

# Impact pont Fraiteur & apaisement du quartier Pêcheries

## Synthèse de l'étude

Présentation Collège Watermael-Boitsfort  
Le 26/02/2024

# Impact pont Fraiteur & apaisement du quartier Pêcheries

## Éléments de contexte

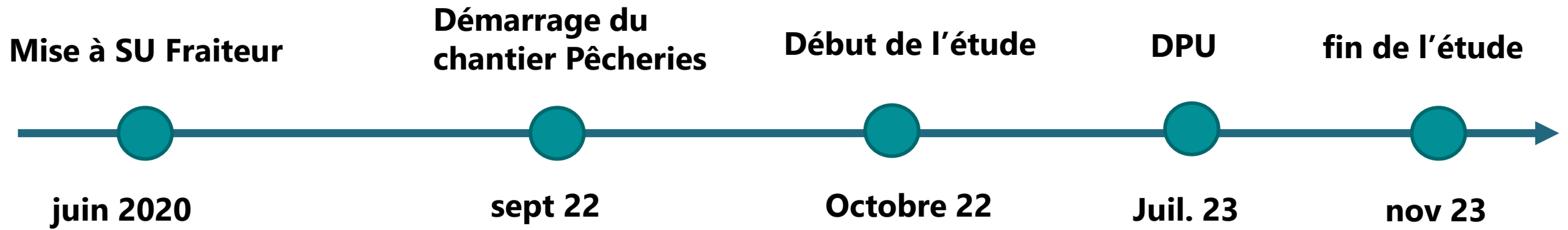
Étude réalisée par le bureau d'étude TRIDEE, en étroite collaboration avec BM, ainsi que les 2 communes principalement concernées

démarré en octobre 2022, « finalisée » en novembre 2023

3 CA, 1 soirée de participation / balade exploratoire, des comptages et des FCD

Travaux VIVAQUA et DPU asphaltage pour la rue des Pêcheries

# Timeline



# Impact pont Fraiteur & apaisement du quartier Pêcheries

## Synthèse diagnostique

# Objectifs du sens unique Pont Fraiteur (juin 2020)

## Doelstellingen eenrichting Fraiteurbrug (juni 2020)



améliorer les conditions de circulation des piétons et des cyclistes sur l'axe inter-campus  
(avenue de l'Université – avenue Fraiteur)



de verkeersomstandigheden te verbeteren voor voetgangers en fietsers op de intercampus-verbinding (Hogeschoollaan - Fraiteurlaan)



améliorer la régularité du bus 71 entre Delta et le rond-point du cimetière d'Ixelles, dans le cadre d'un plan d'action global à l'échelle de la ligne 71



de regelmaat van bus 71 te verhogen tussen Delta en de rotonde aan de begraafplaats van Elsene in het kader van een globale actie voor lijn 71



apaiser des voiries relevant du réseau AUTO QUARTIER



de wegen van het AUTO WIJK-netwerk verkeersluw te maken



permettre un réaménagement qualitatif du noyau d'identité locale du Cimetière d'Ixelles

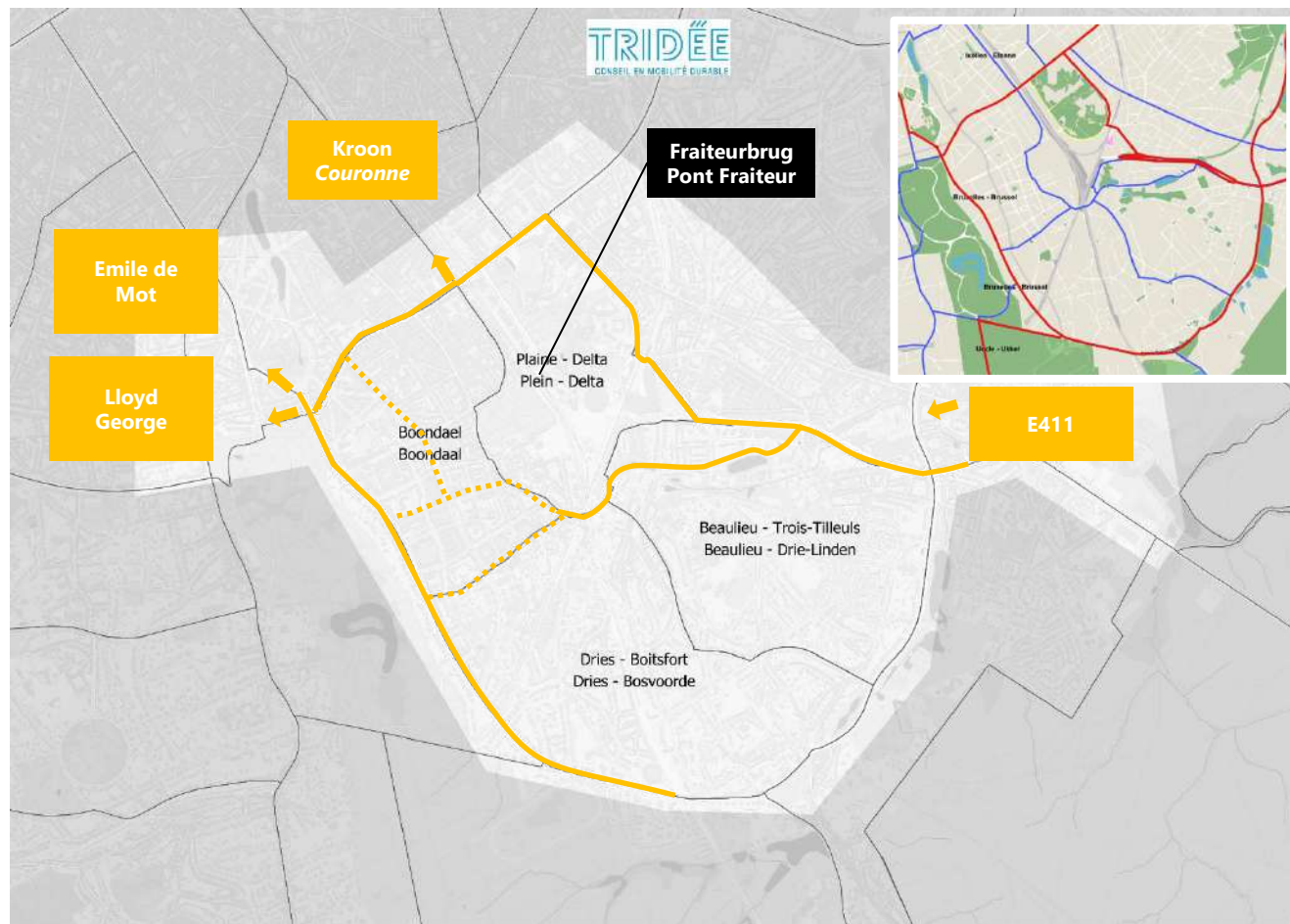


een kwaliteitsvolle heraanleg mogelijk te maken van de lokale identiteitskern van de begraafplaats van Elsene

# Synthèse FCD: trafic de transit

La mise à sens unique du pont Fraiteur a **déplacé les flux de transit**.

- Pour les destinations situées au nord de la zone d'étude (Couronne), le trafic se déplace principalement vers Triomphe (AutoPlus).
- Pour les destinations au nord-ouest de la zone d'étude (Emile de Mot et Lloyd Georges), il s'agit de Roosevelt et, dans une moindre mesure, du Général Jacques.
- Une part de trafic de transit passe également par Pêcherries, en se dispersant sur plusieurs rues dans le quartier de Boondael



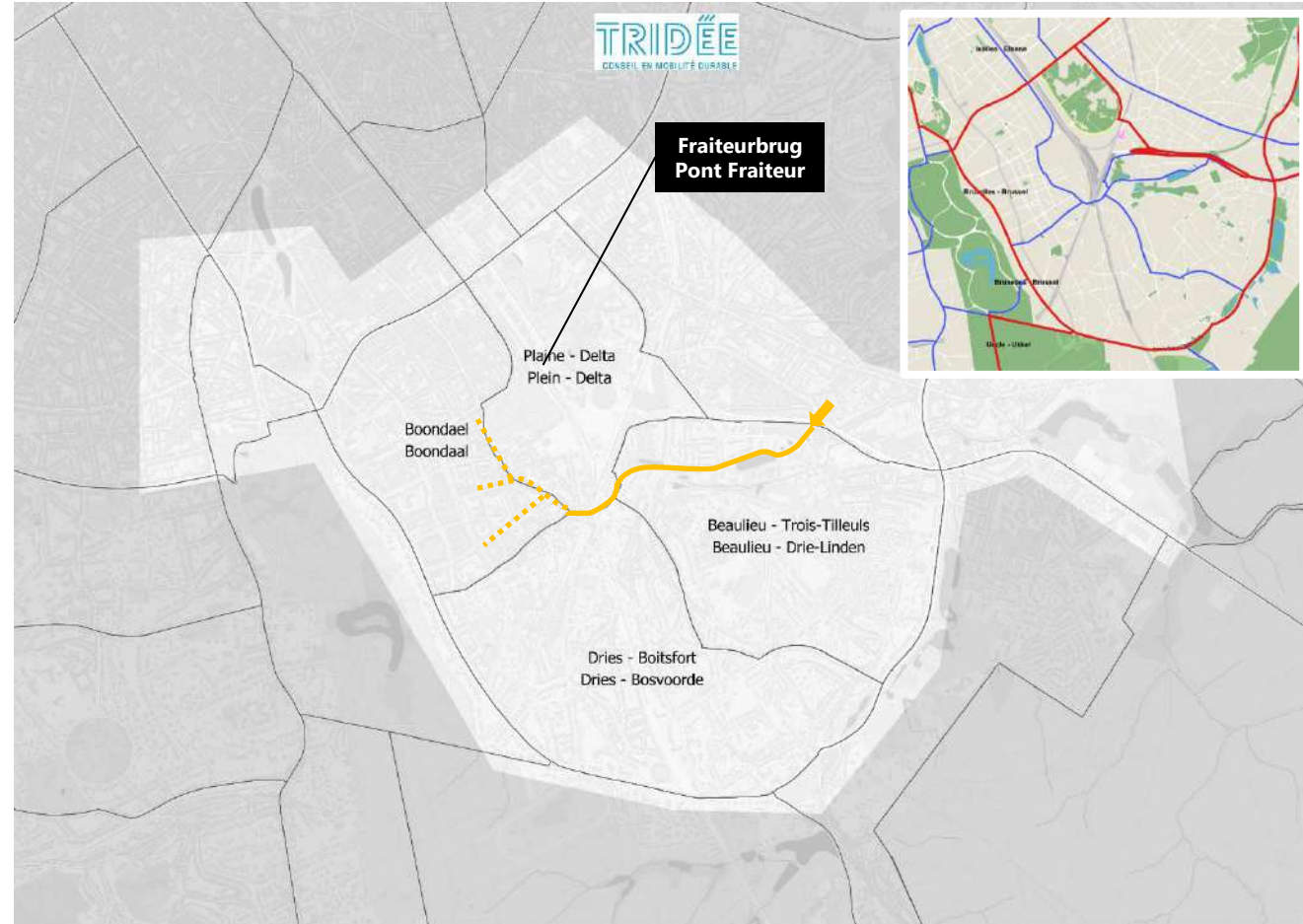
Le trafic de transit de Fraiteur se reporte **principalement vers des voiries autoPLUS** = l'effet souhaité.

Une part se déplace vers Pêcherries, bien que pas massivement.

Ceci n'est pas souhaitable sur un **autoCONFORT**.

# Synthèse FCD: le trafic d'origine et de destination

Pêcheries est nettement plus utilisé pour le trafic de destination vers le quartier de Boondaal (40 %) (légèrement plus à la pointe du matin qu'à celle du soir)



Le trafic à destination de Boondaal se déplace en grande partie vers l'itinéraire Pêcheries – Arcades. Ceci correspond à son rôle d'auto - CONFORT



# Synthese analyse OV mai-juin 2019 → 2022

## Synthèse analyse TC mei-juni 2019 → 2022

Les segments des lignes de bus où il y a une **amélioration** se trouvent à proximité du pont Fraiteur.

Les segments des lignes de bus où l'on constate une **détérioration** se situent à proximité de la jonction Visé / Martin-Pêcheur / Sauvagine , et ce, surtout vers l'ouest.



# Synthèse consultation

## *Synthese raadpleging*

- Une visite du site a été effectuée le 23/01/2023 avec un certain nombre de citoyens, de policiers et de fonctionnaires municipaux.
- L'objectif était d'identifier les problèmes et d'obtenir plus d'informations par l'observation.
- Un rapport de cette visite est disponible.



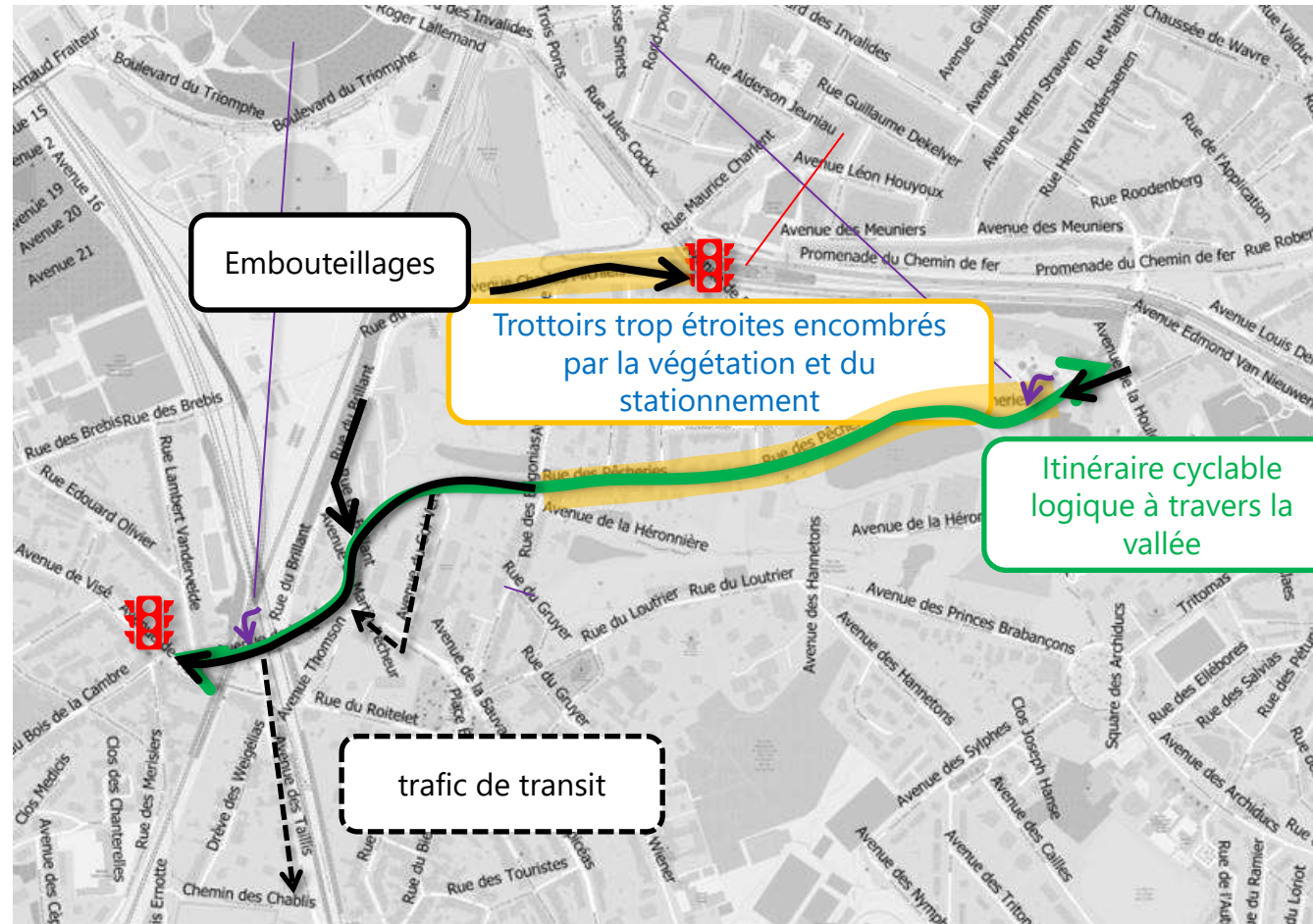
- *Op 23/01/2023 werd een terreinbezoek gedaan met een aantal burgers, politie en gemeenteambtenaren.*
- *Het doel was om de problemen in kaart te brengen en door observatie meer informatie te bekomen.*
- *Er is hier een verslag van.*

# Synthèse consultation

## *Synthese raadpleging*

### ENSEIGNEMENTS PRINCIPAUX

Les problèmes signalés, existaient avant l'introduction du sens unique sur le pont de Fraiteur, en particulier pour les piétons et les cyclistes et les nuisances du trafic dans le quartier



# Analyse comptages BM

# Périodes de comptages

## → AVANT SU Fraiteur = juin 2020

- comptages AME du lundi 15 juin au vendredi 19 juin
- *NB: pendant COVID*

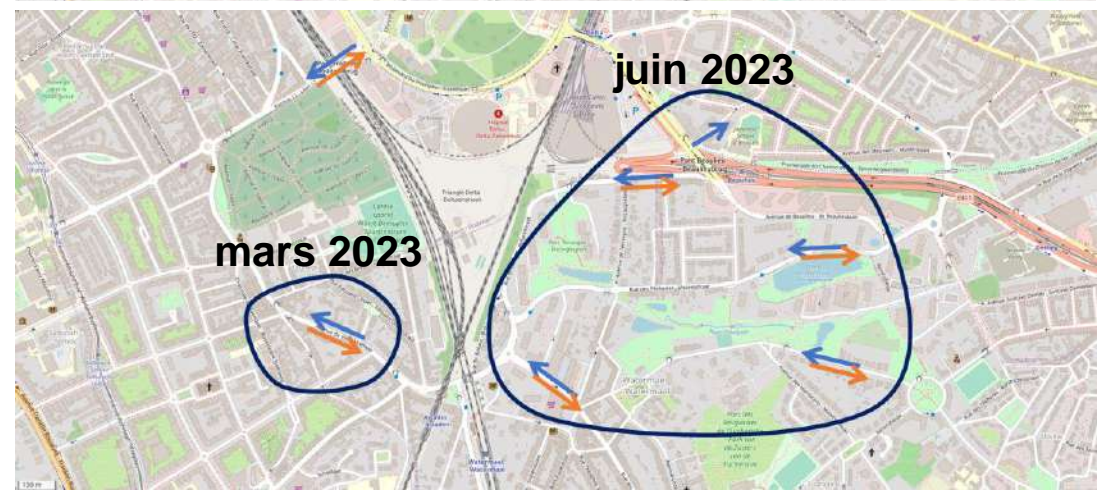
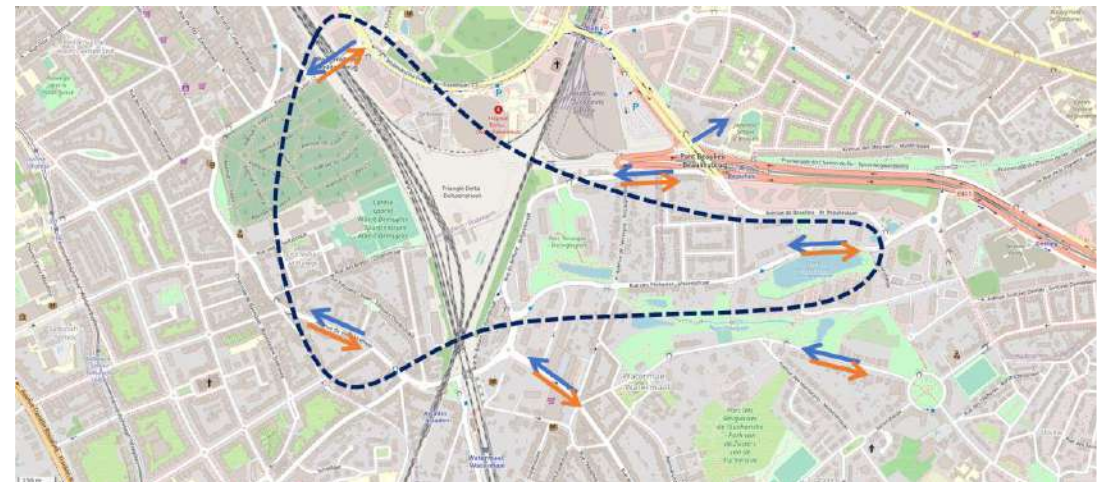
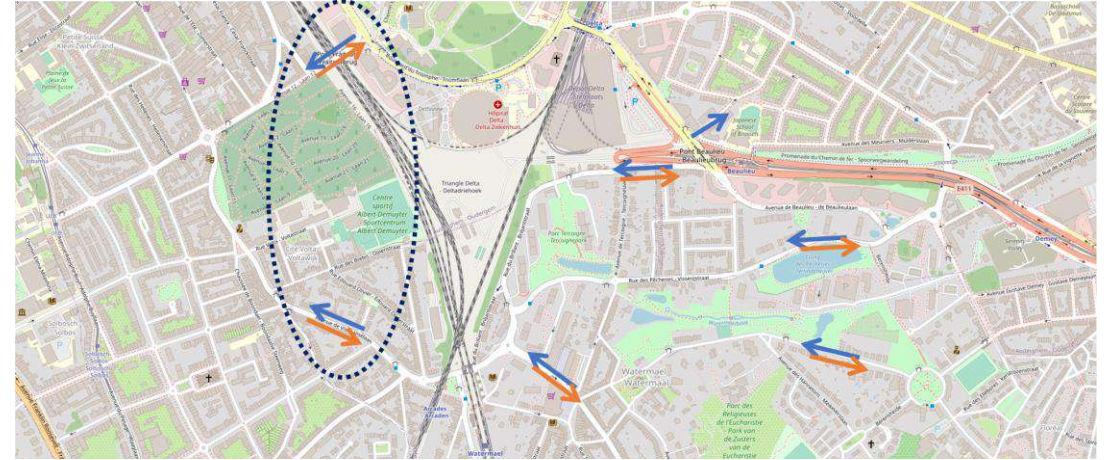
## → APRES SU Fraiteur = novembre 2021:

- comptages AME du jeudi 18 novembre au mercredi 24 novembre
- *NB: pendant COVID*

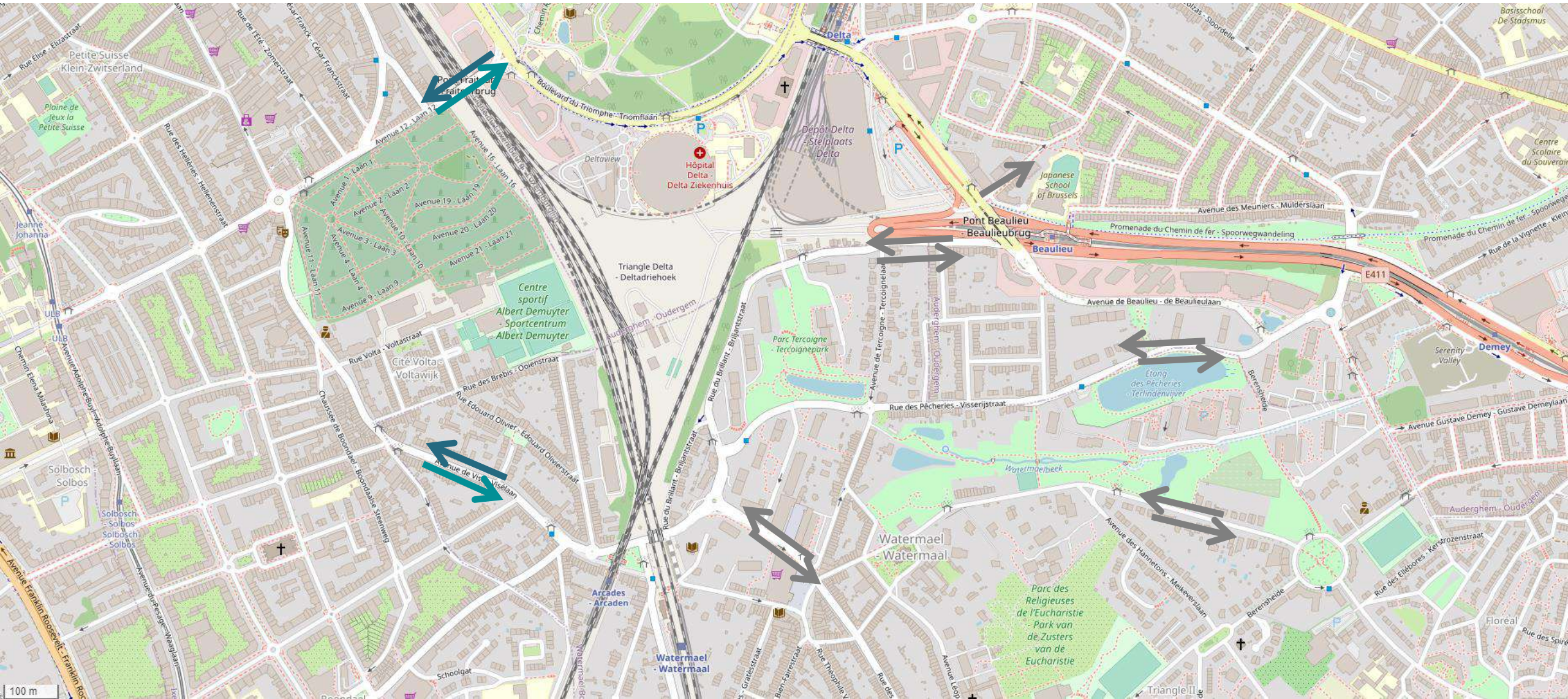
## → PENDANT fermeture Pêcheries = mars & juin 2023

- Visé: comptages DUFEC du vendredi 3 mars au jeudi 9 mars
- Quartier Pêcheries: du mardi 6 juin au mardi 20 juin

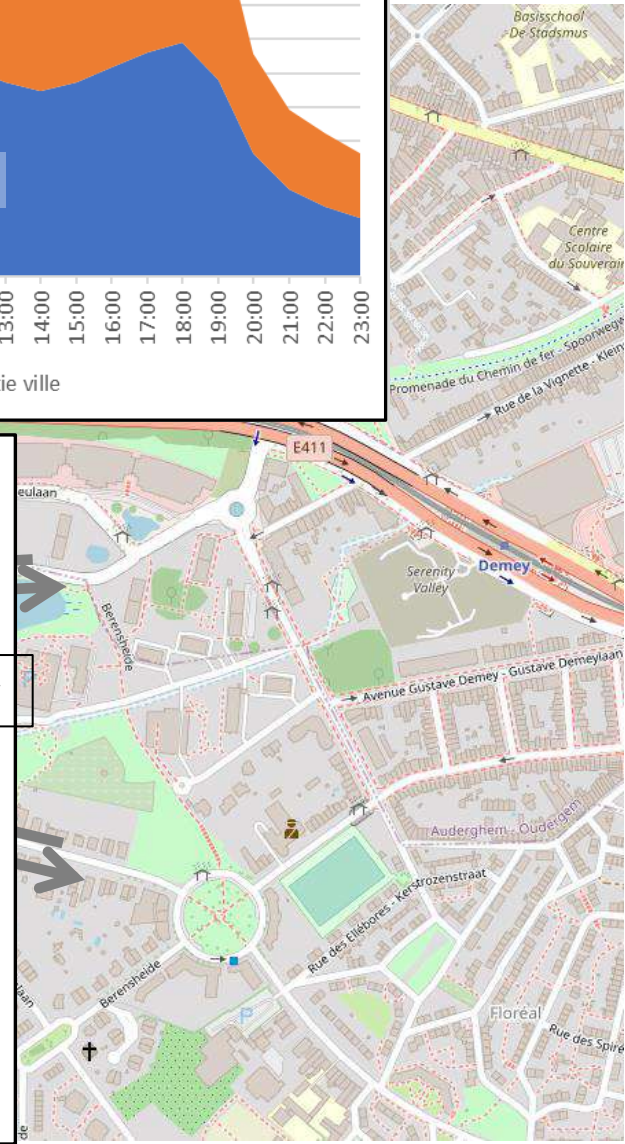
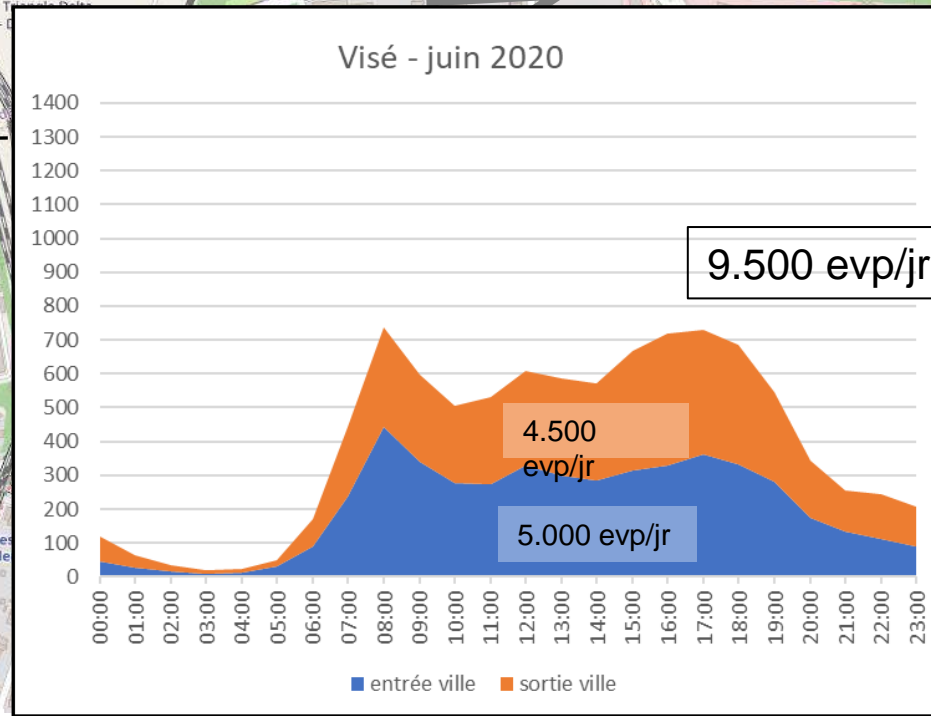
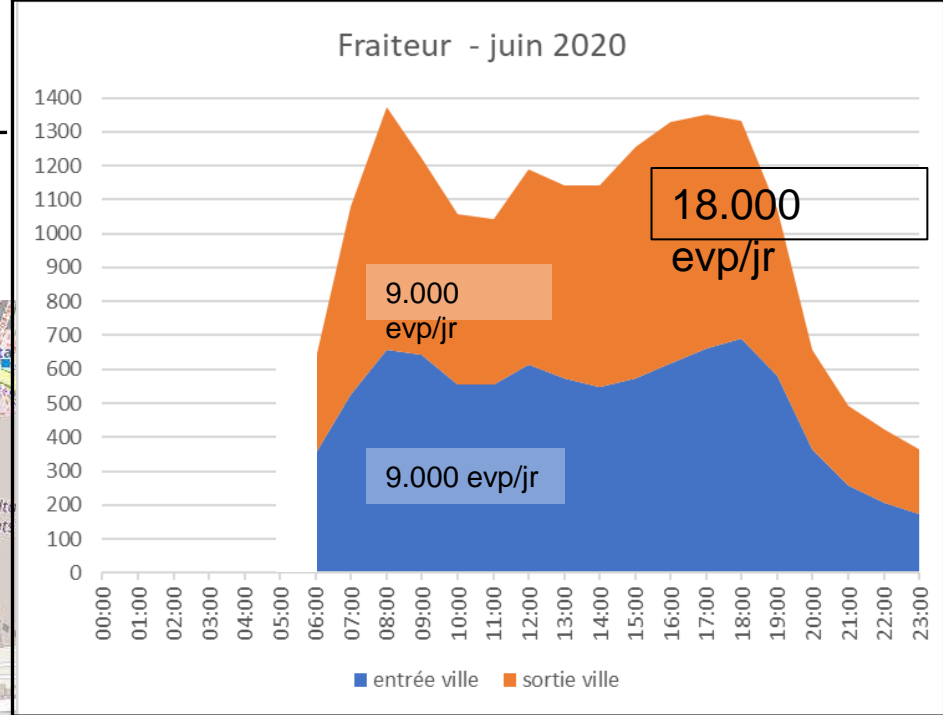
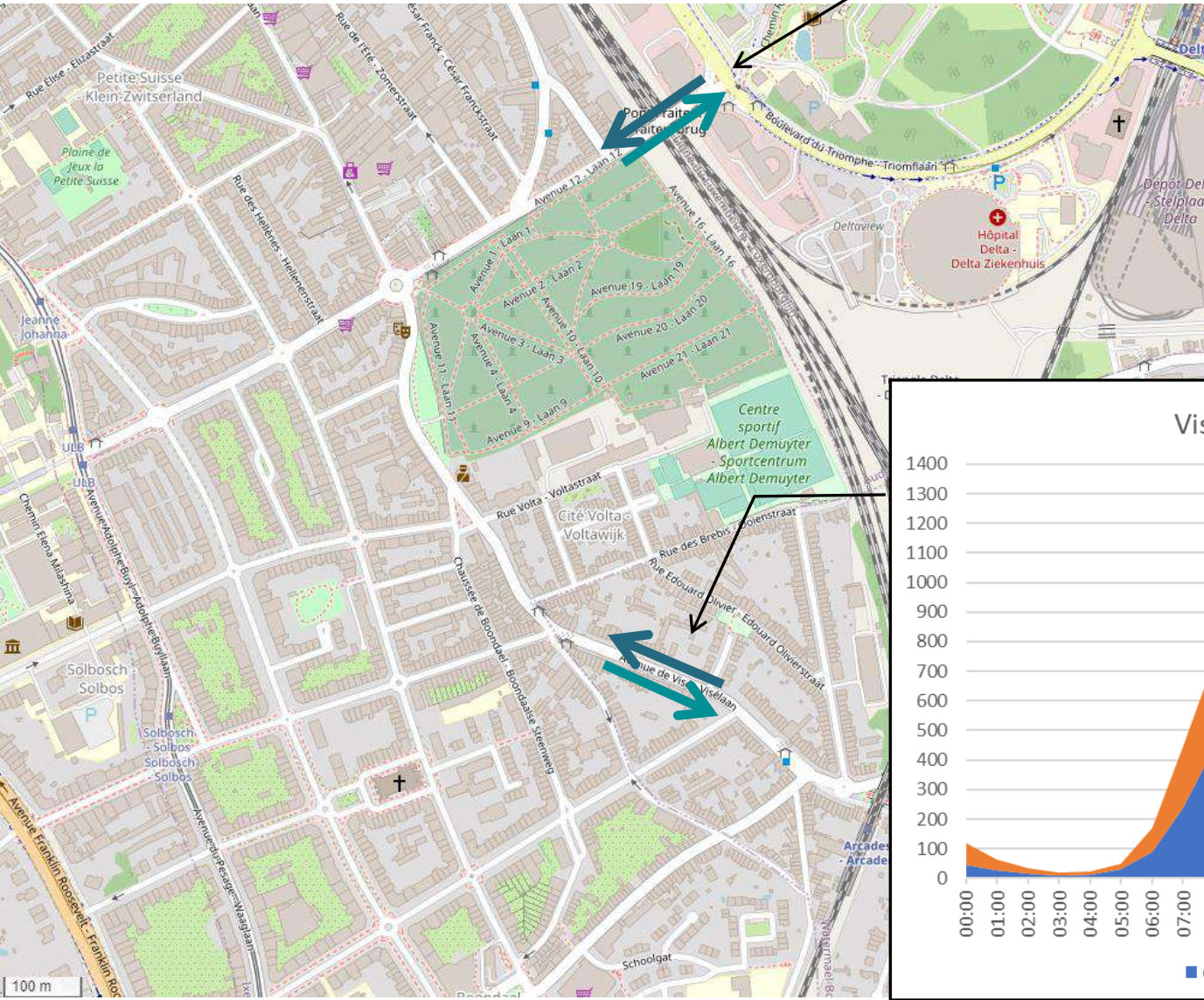
Dans tous les graphiques qui suivent, les valeurs horaires sont des moyennes pour les jours ouvrables (lu-ve) de la période considérée (en EVP)



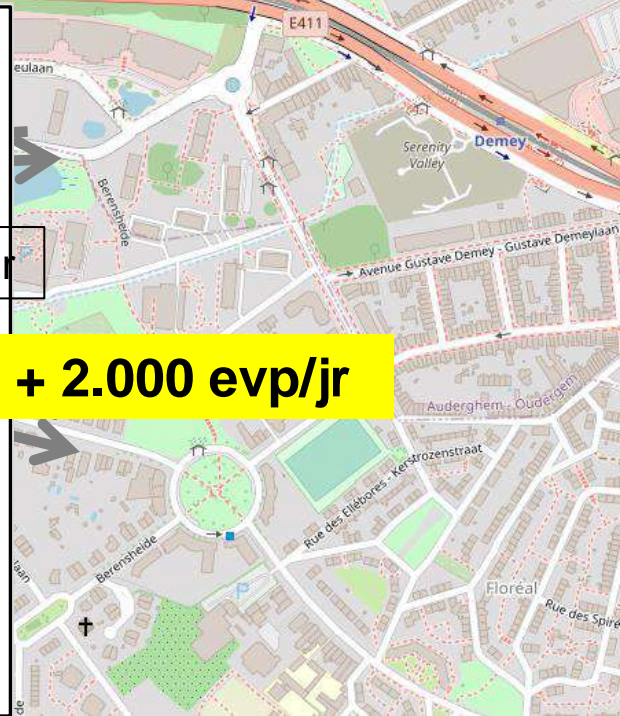
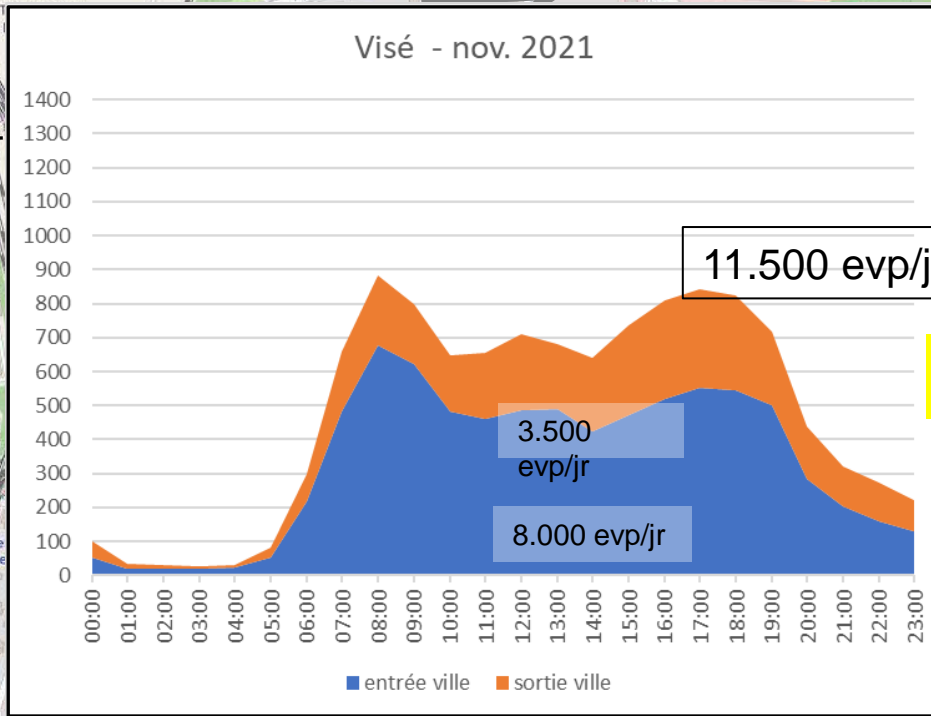
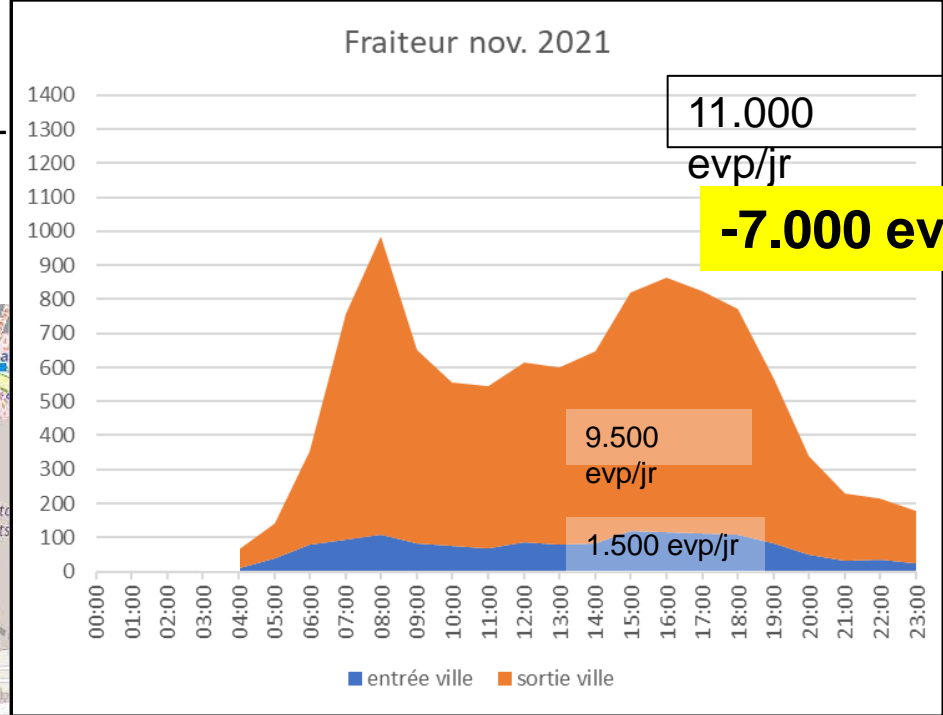
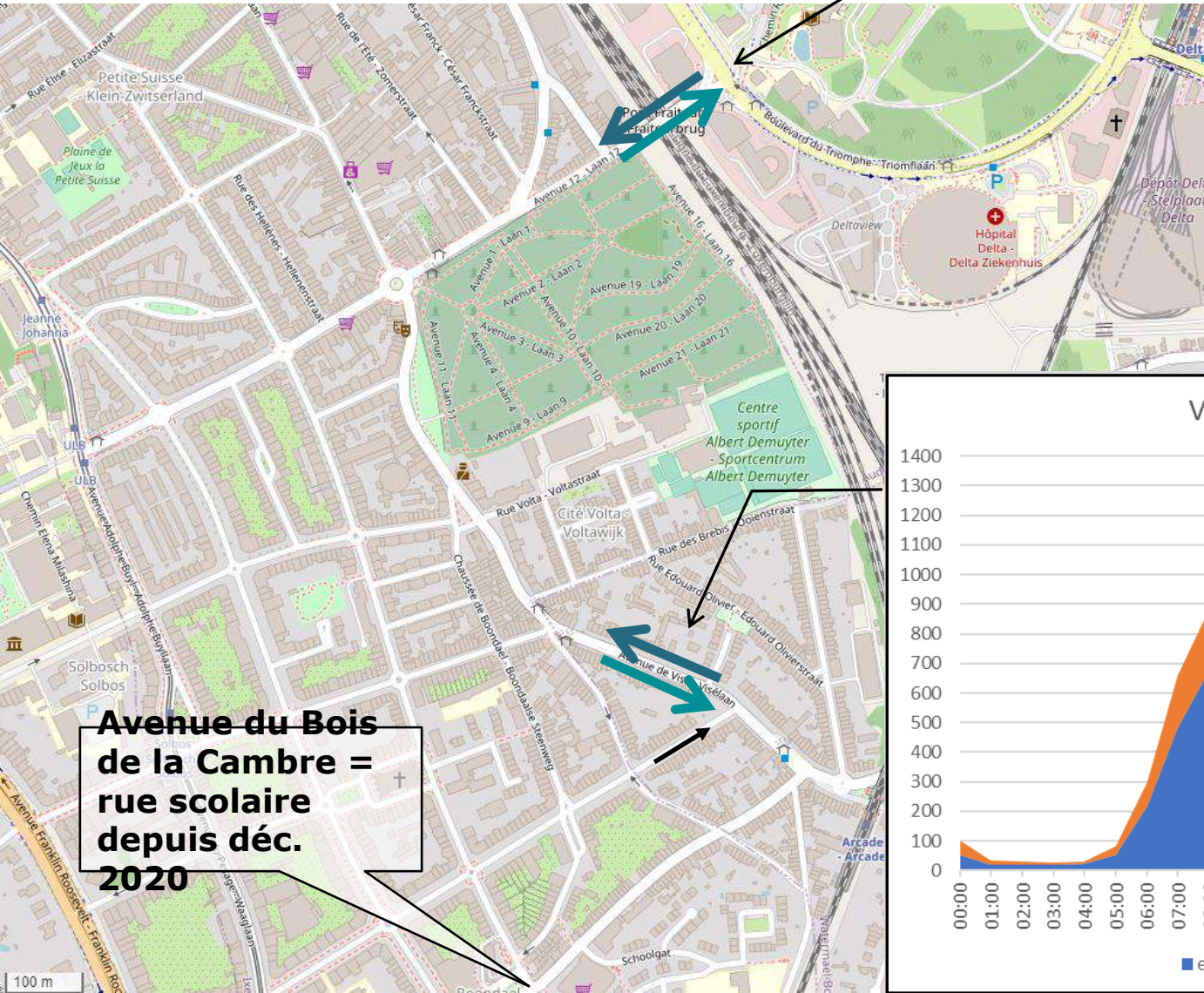
# 1. Zoom sur Fraiteur vs Visé



# AVANT SU Fraiteur - JUIN 2020



# APRES SU Fraiteur - NOVEMBRE 2021



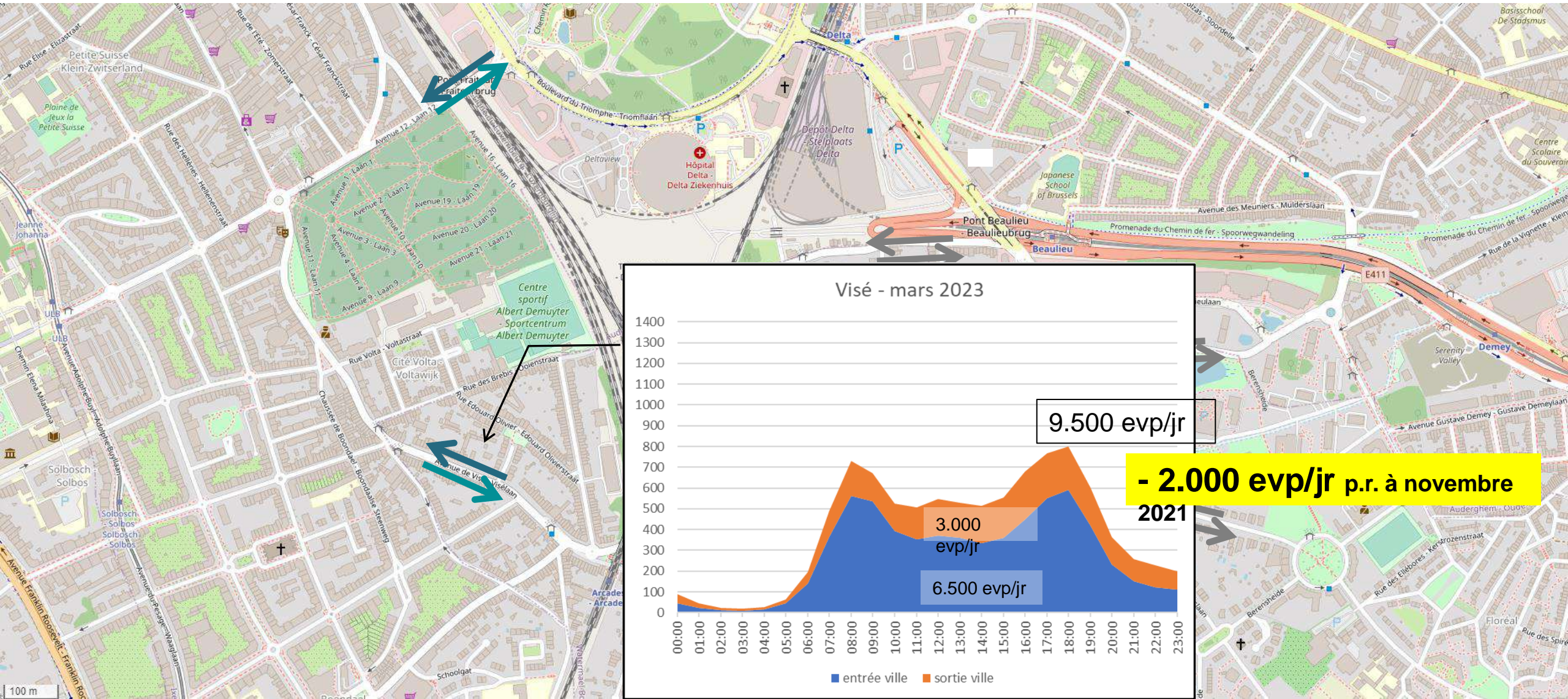
**Avenue du Bois de la Cambre = rue scolaire depuis déc. 2020**

**+ 2.000 evp/jr**

**-7.000 evp/jr**



# PENDANT fermeture Pêcheries – MARS 2023



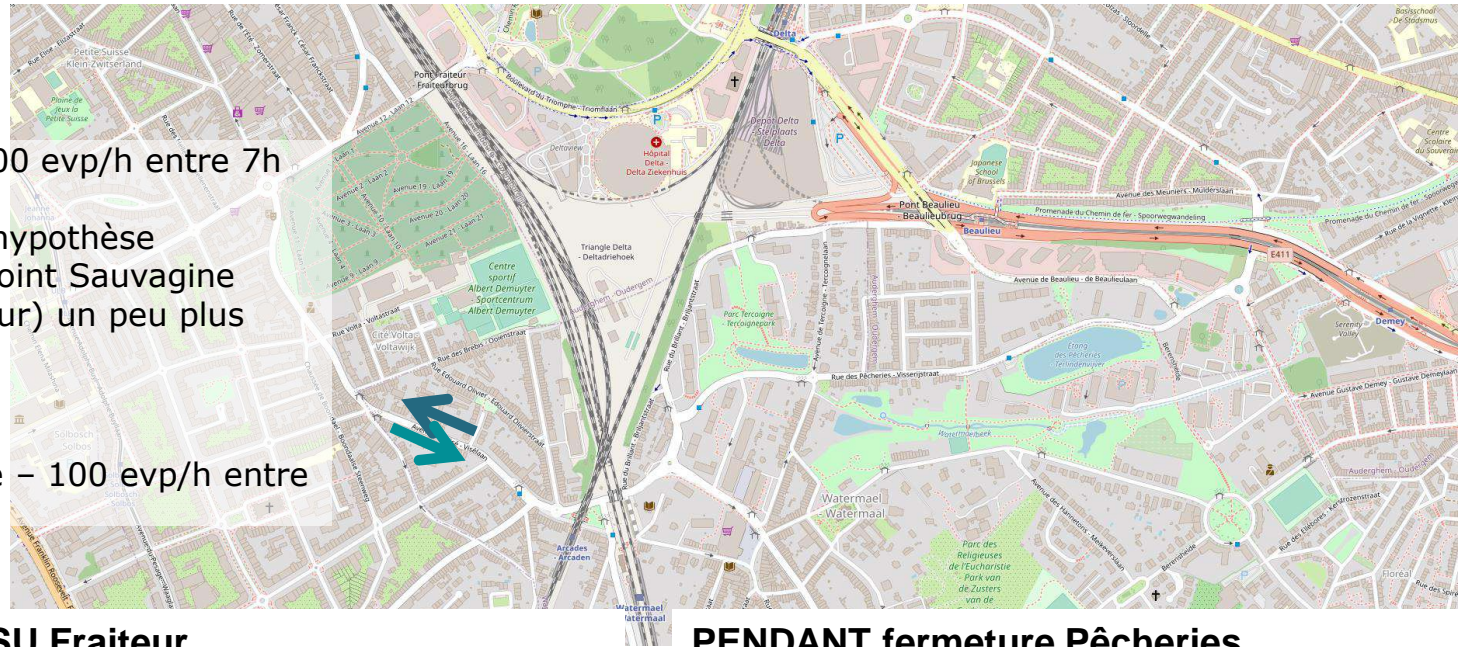
# EVOLUTION Visé (1)

## • Après SU Fraiteur :

- Trafic entrant augmente fortement (de l'ordre de + 200 evp/h entre 7h et 19h)
- Trafic sortant diminue dans une moindre proportion (hypothèse explicative: augmentation de la congestion au rond-point Sauvagine rend d'autres itinéraires en sortie de ville (dont Fraiteur) un peu plus attractifs)

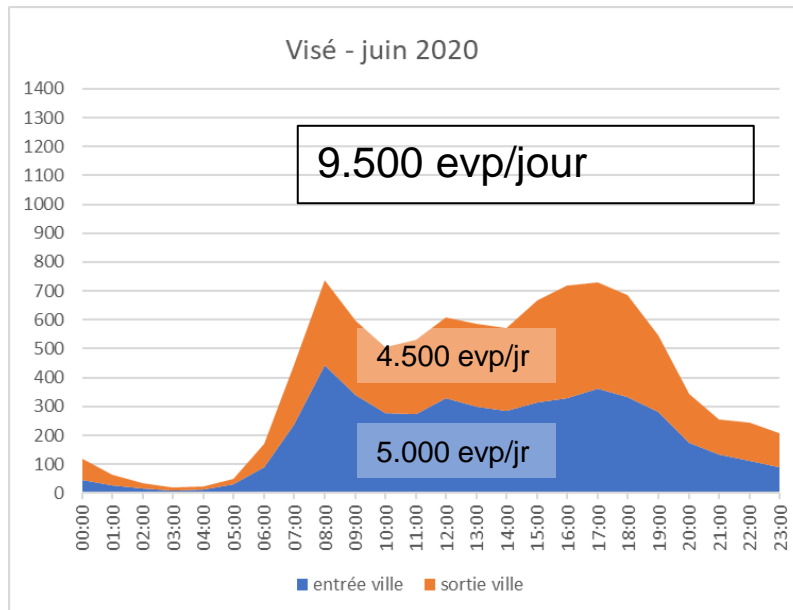
## • Avec fermeture Pêcheries:

- Augmentation du trafic entrant se tasse (de l'ordre de - 100 evp/h entre 7h et 19h - mais HPS fait exception)
- Diminution du trafic sortant se poursuit



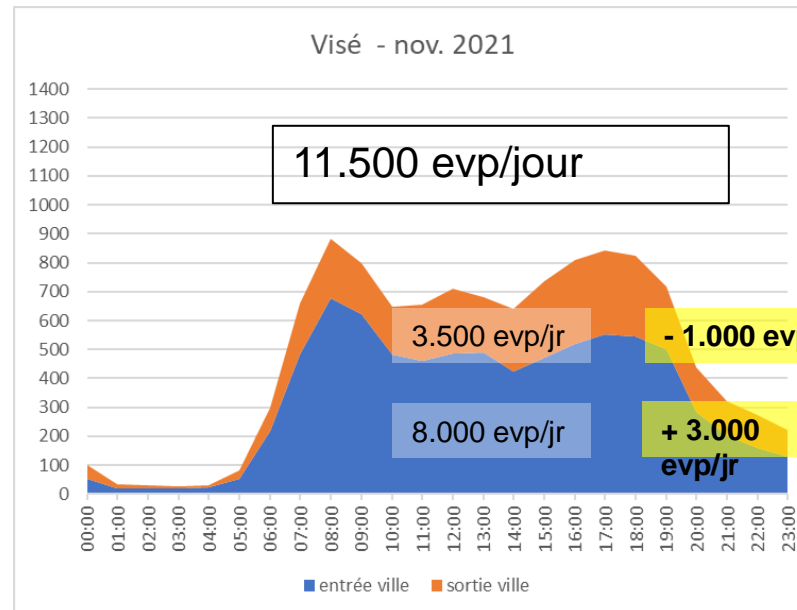
## AVANT SU Fraiteur

NB: COVID

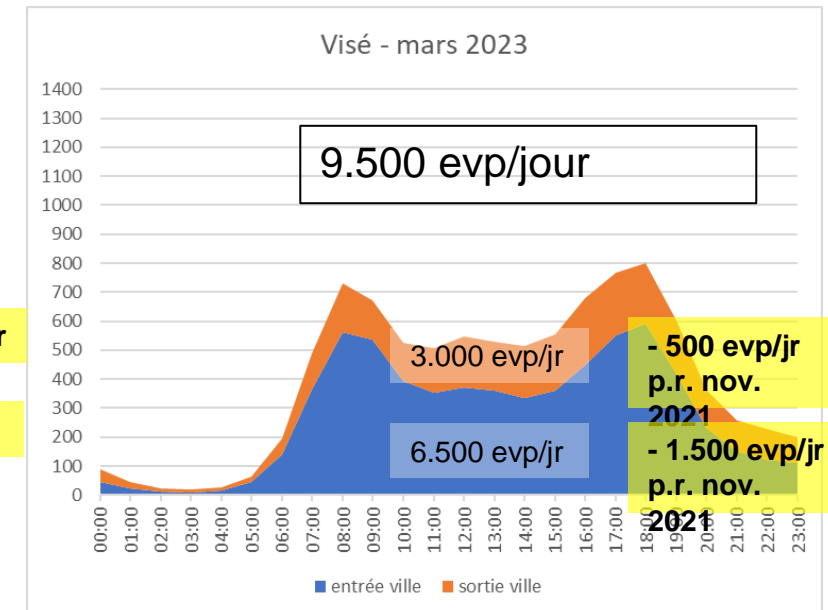


## APRES SU Fraiteur

NB: COVID

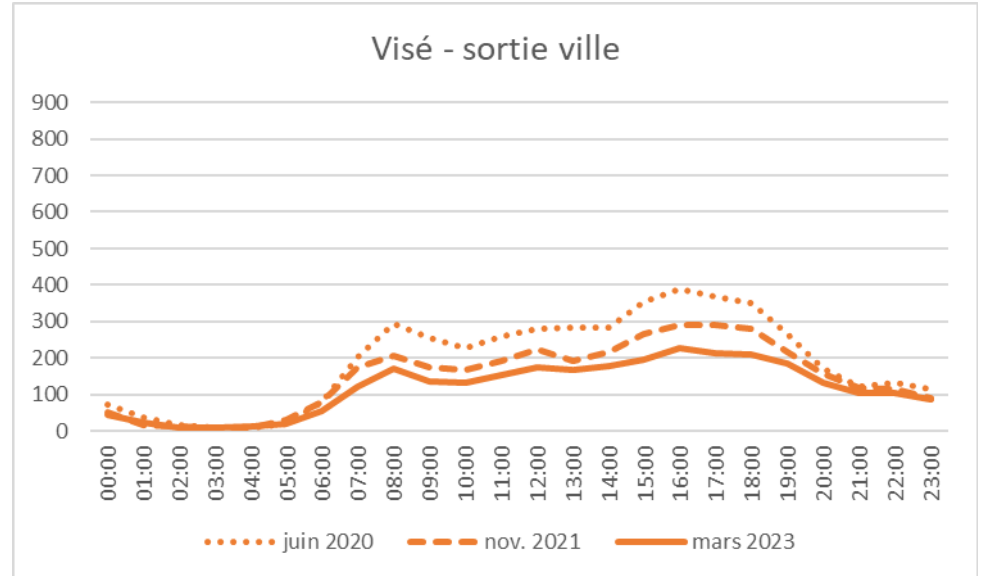
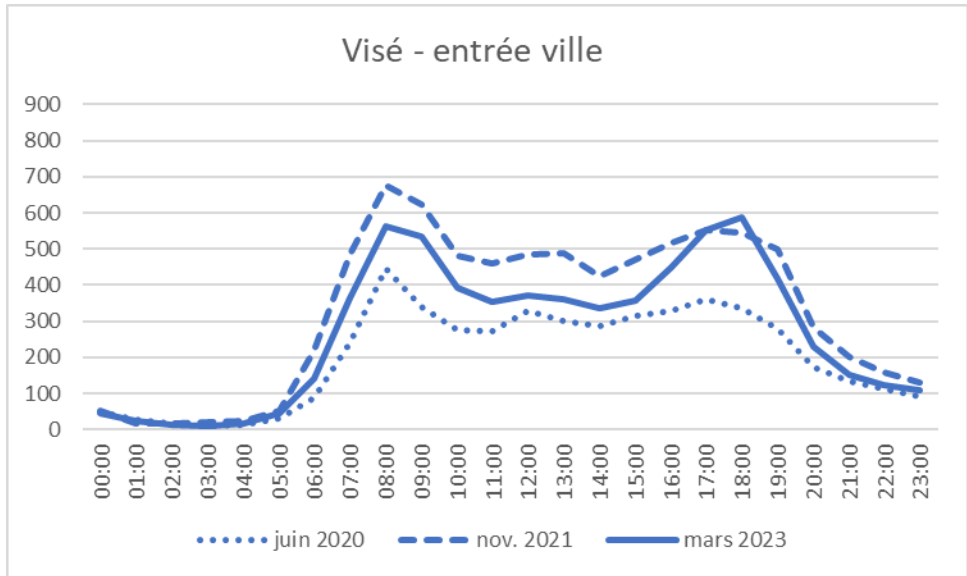
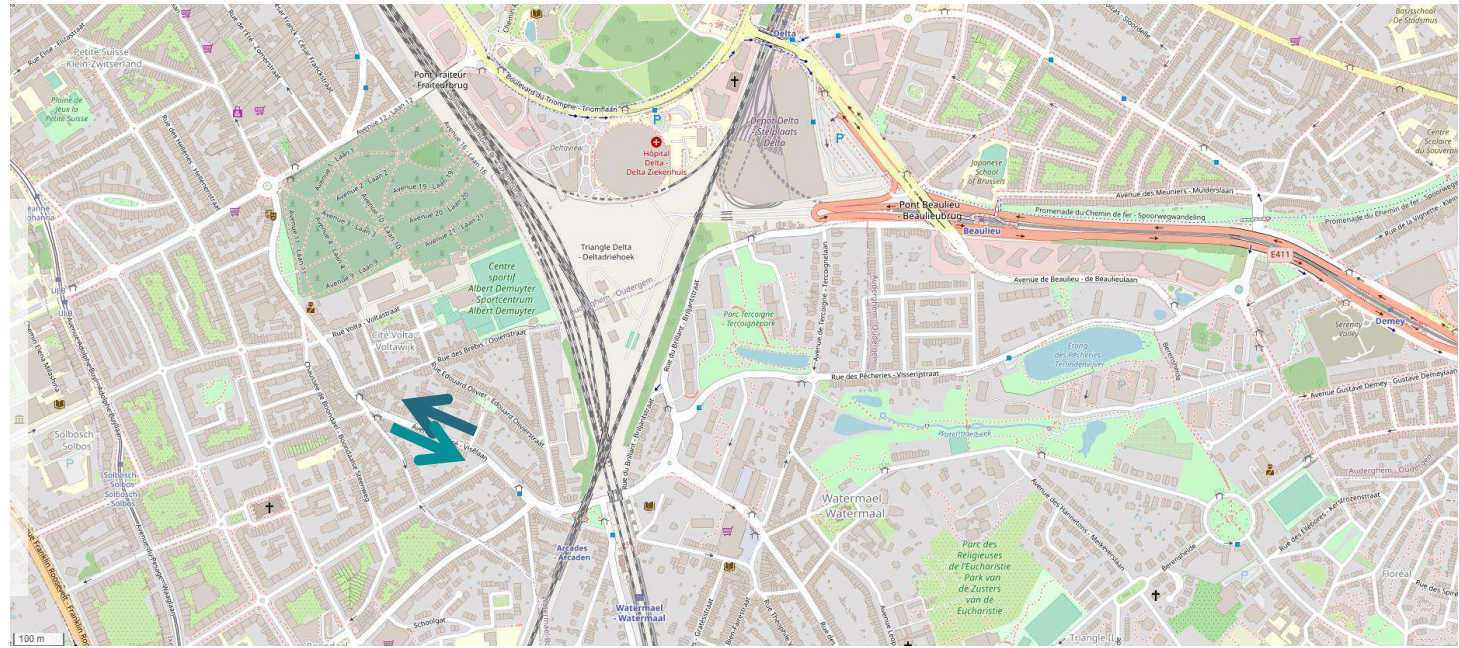


## PENDANT fermeture Pêcheries



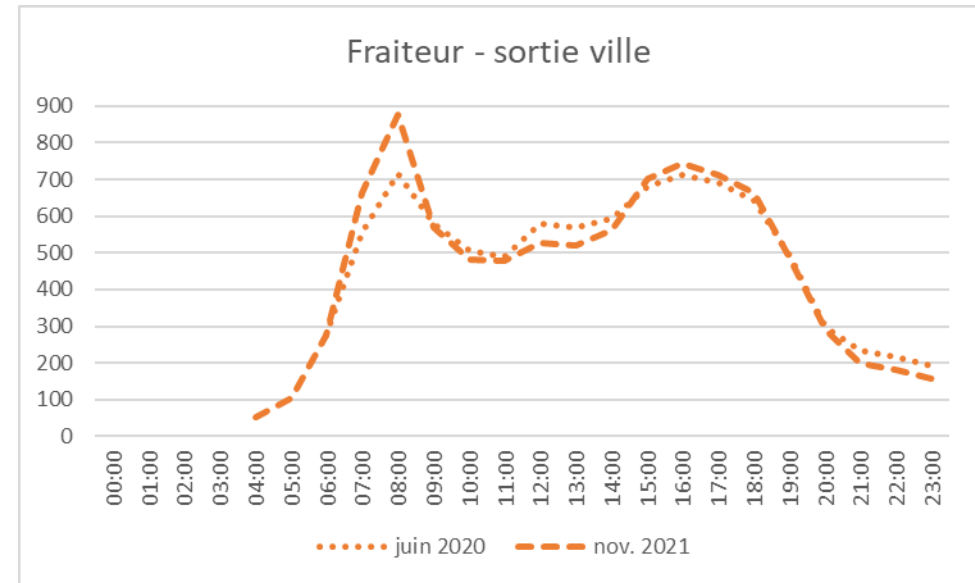
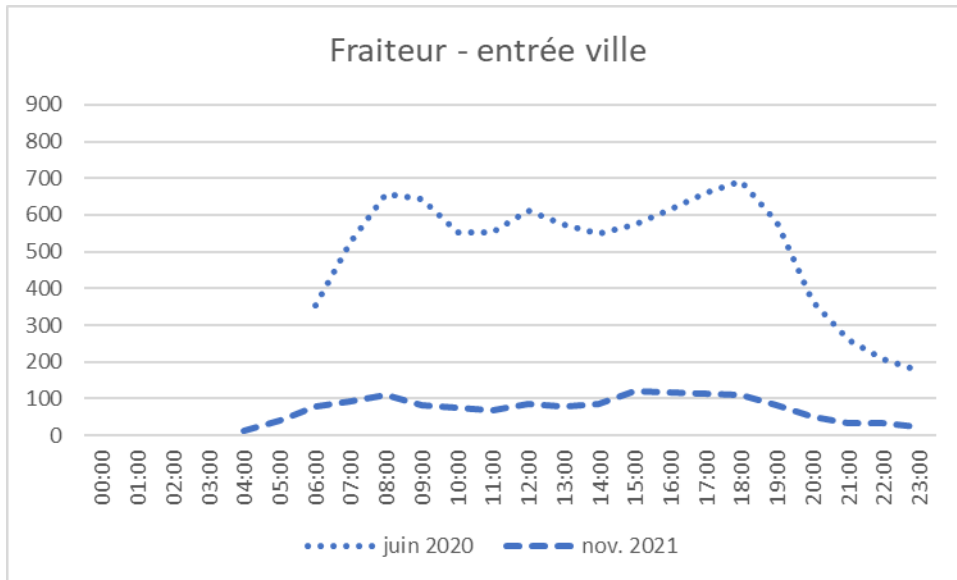
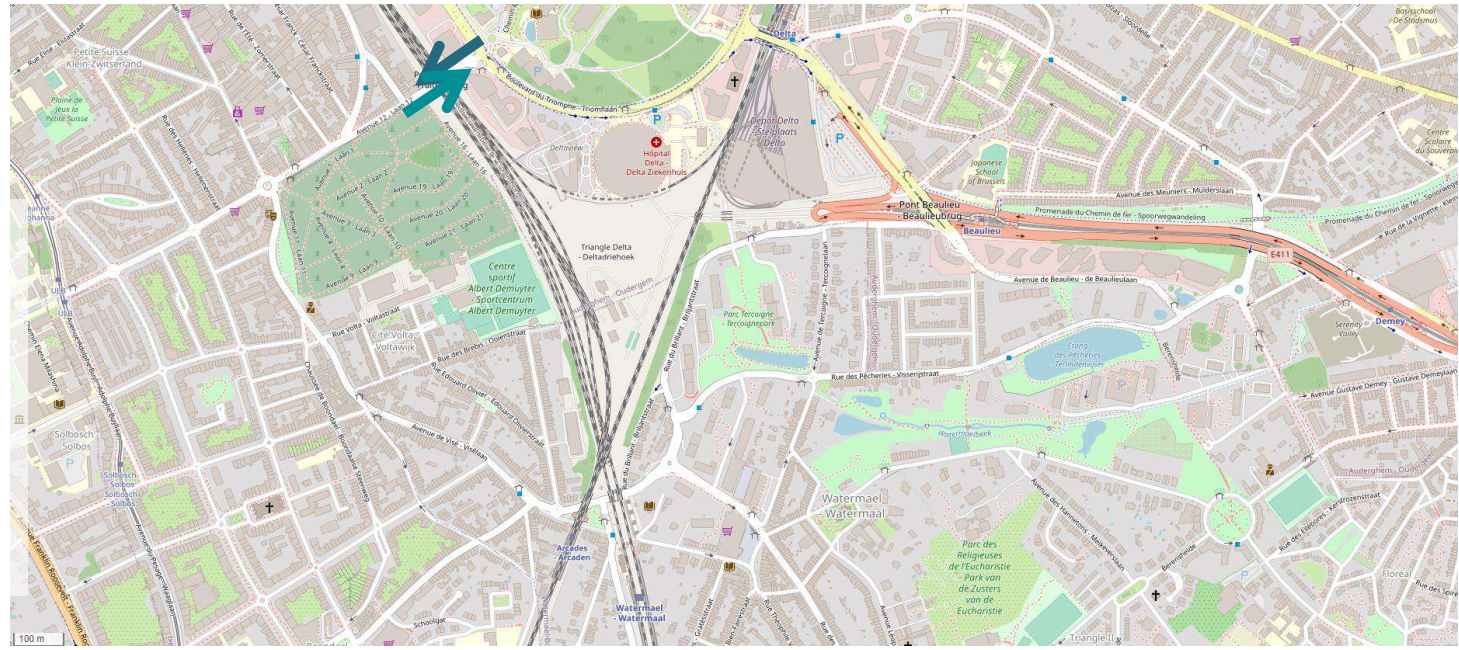
# EVOLUTION Visé - détail

- PENDANT fermeture Pêcheries:**
  - Flux entrant s'établit à un niveau intermédiaire entre AVANT SU Fraiteur et APRES SU Fraiteur, à l'exception de la pointe du soir
  - Le flux sortant poursuit sa diminution tout au long de la journée

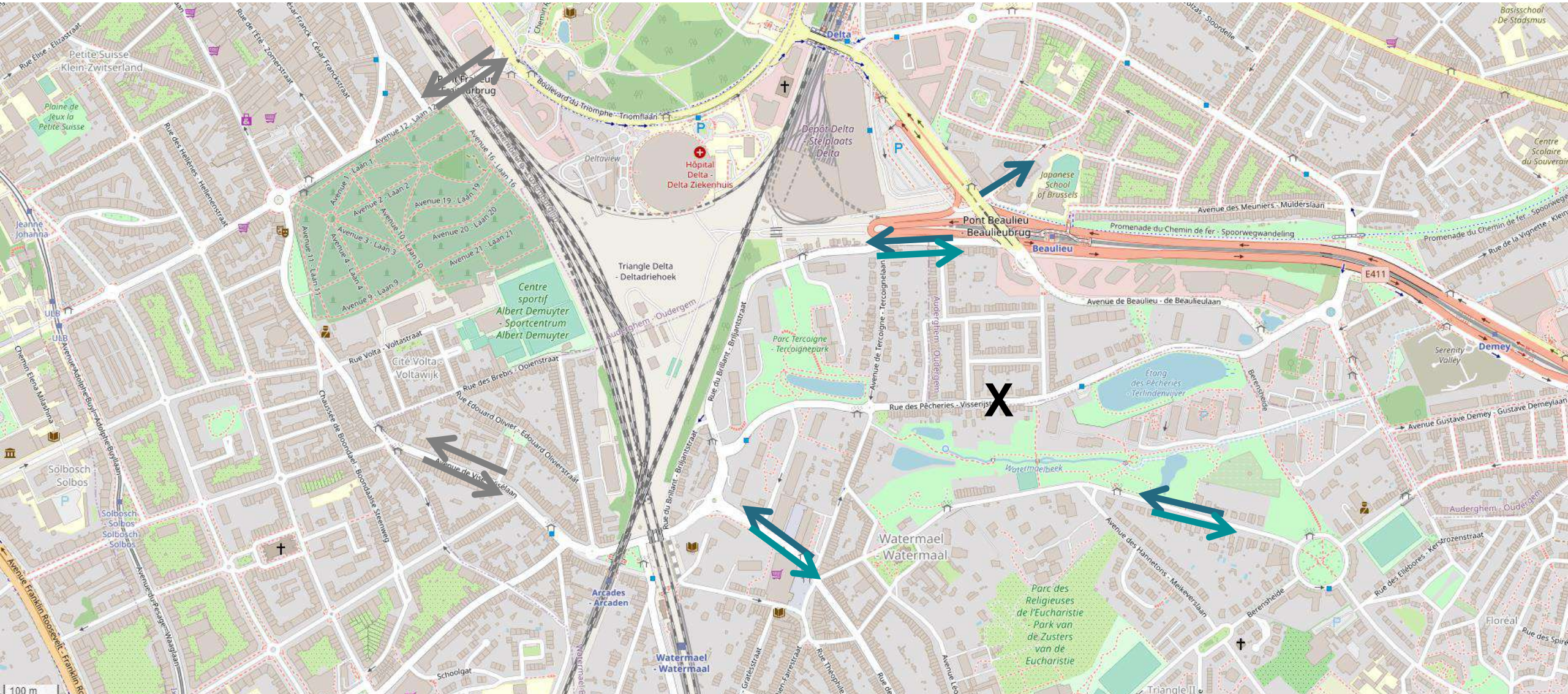


# EVOLUTION Fraiteur - détail

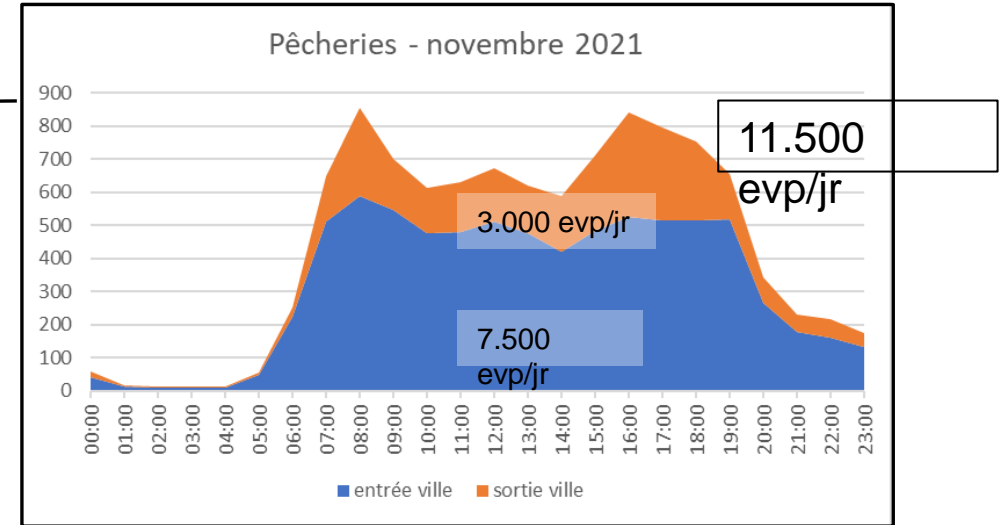
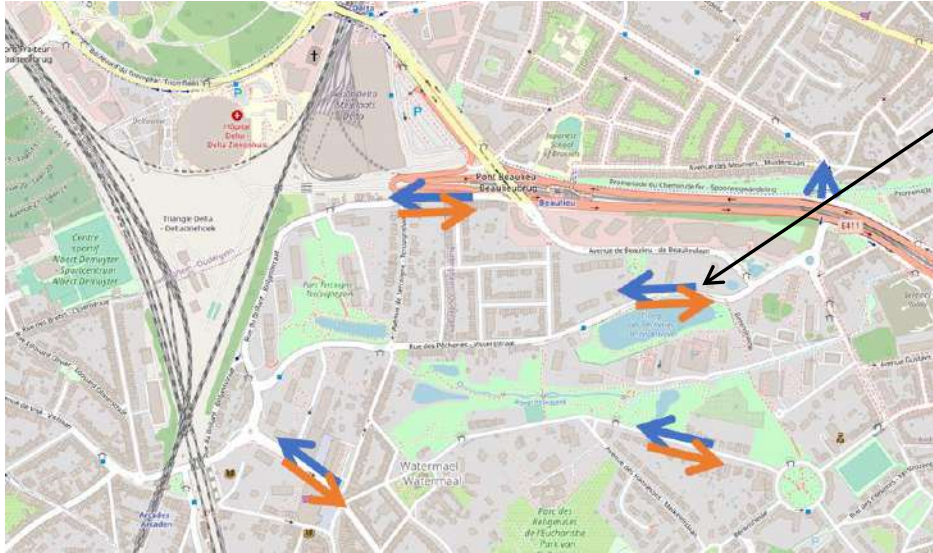
- **APRES SU Fraiteur:**
  - Maintien flux entrant d'environ 100 evp/h (bus + infractions)
  - Légère augmentation du flux sortant en HP (surtout en HPM)
- **PENDANT fermeture Pêcheries:**
  - Pas de comptages
  - Poursuite de l'augmentation du flux sortant ?



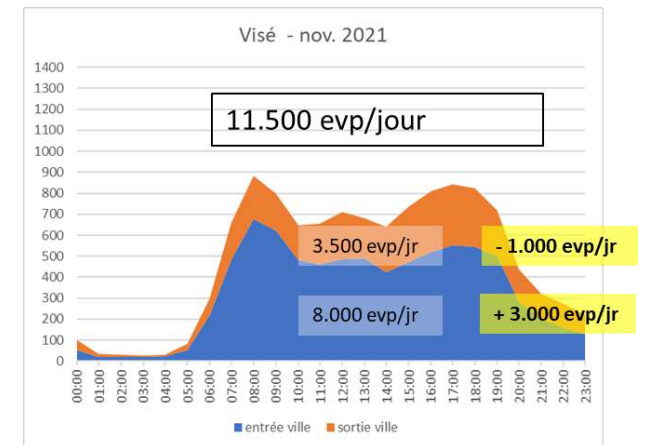
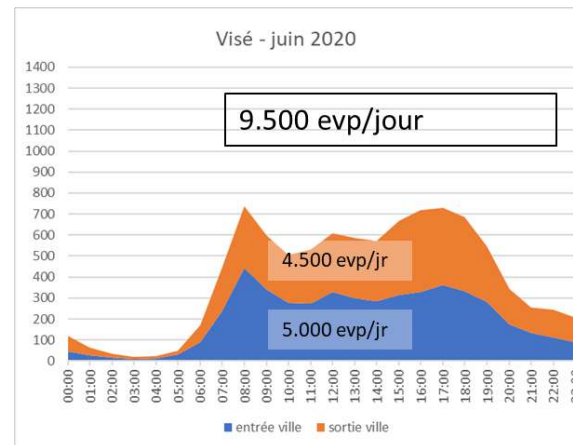
## 2. Zoom sur quartier Pêcheries



# APRES SU Fraiteur - NOVEMBRE 2021



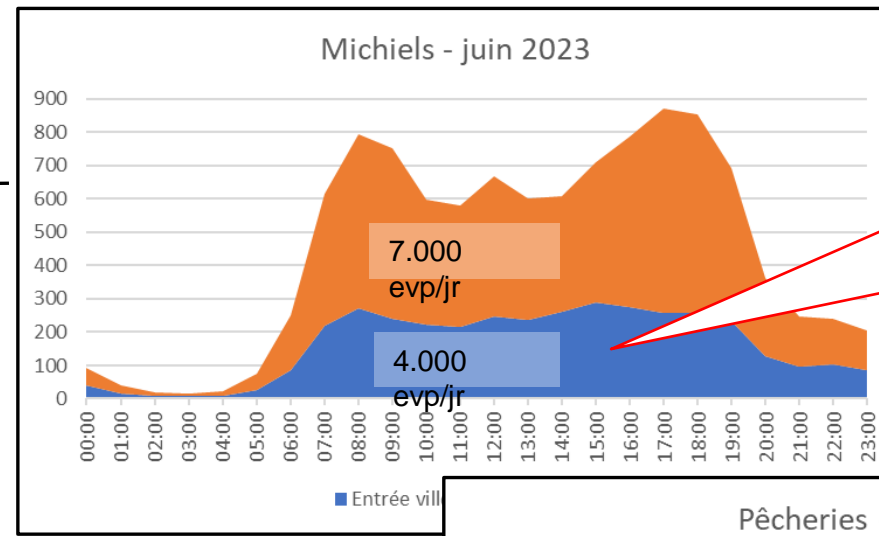
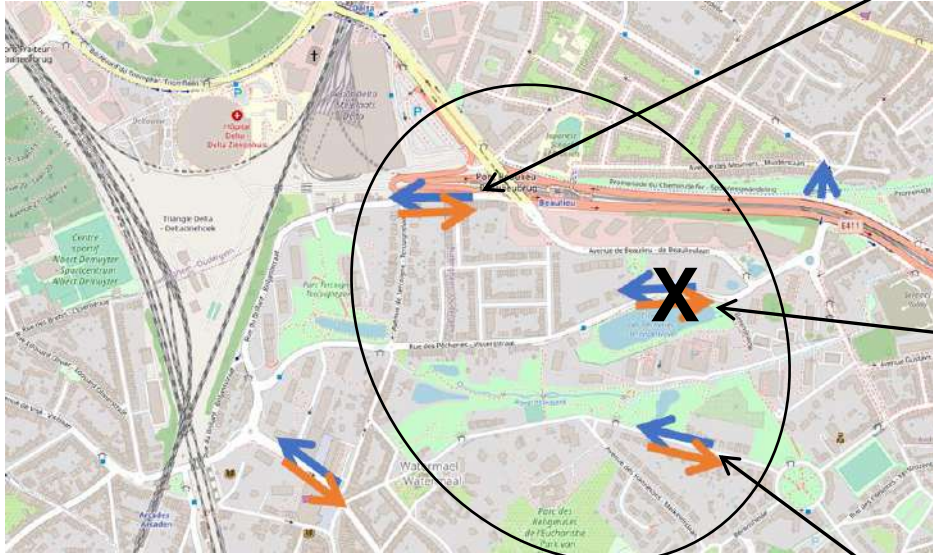
- Pas de comptages sur Pêcherie AVANT SU Fraiteur
- Impact SU Fraiteur = extrapolation à partir de l'évolution sur Visé →
  - Env. + 3000 evp/jr sens entrant?
  - Env. - 1000 evp/jr sens sortant?



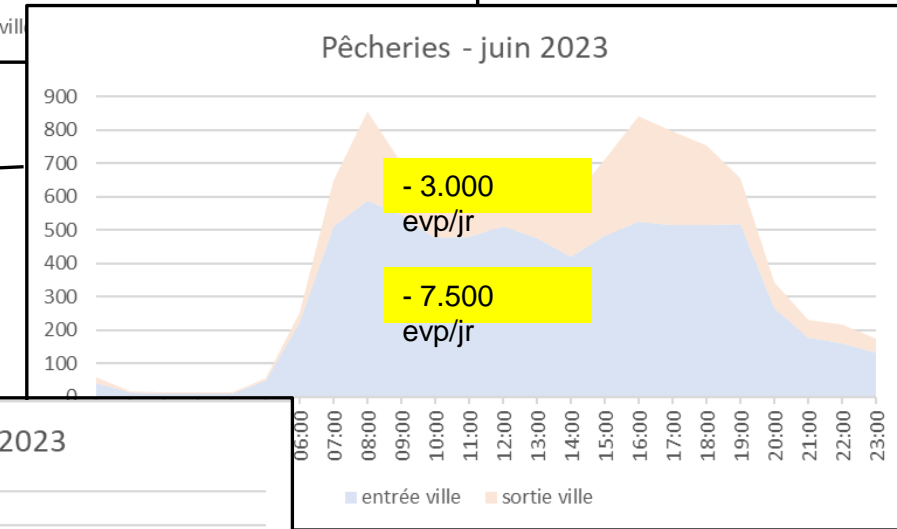
# PENDANT fermeture Pêcheries –

## JUIN 2023

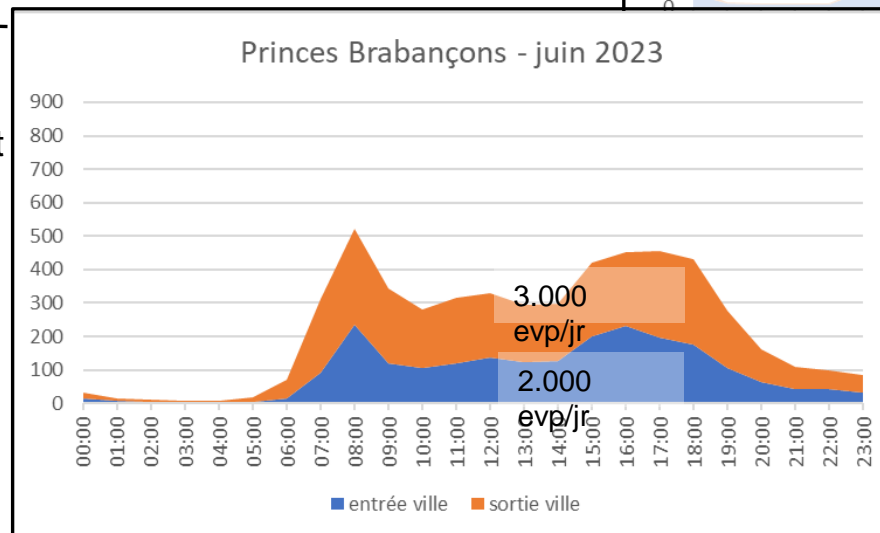
### Michiels et Princes Brabançons



! Données trafic entrée de ville non cohérentes avec observations de terrain mars 2023 et novembre 2023 – niveau réel du trafic entrant pourrait être jusqu'à 2 x plus important



- **Michiels**
  - Flux entrée de ville reste relativement limité
  - Flux sortie ville très important → probable que la majeure partie du trafic qui sortait précédemment par Pêcheries s'est reporté ici
- **Princes Brabançons**
  - Flux entrée de ville reste limité
  - Flux sortie de ville également

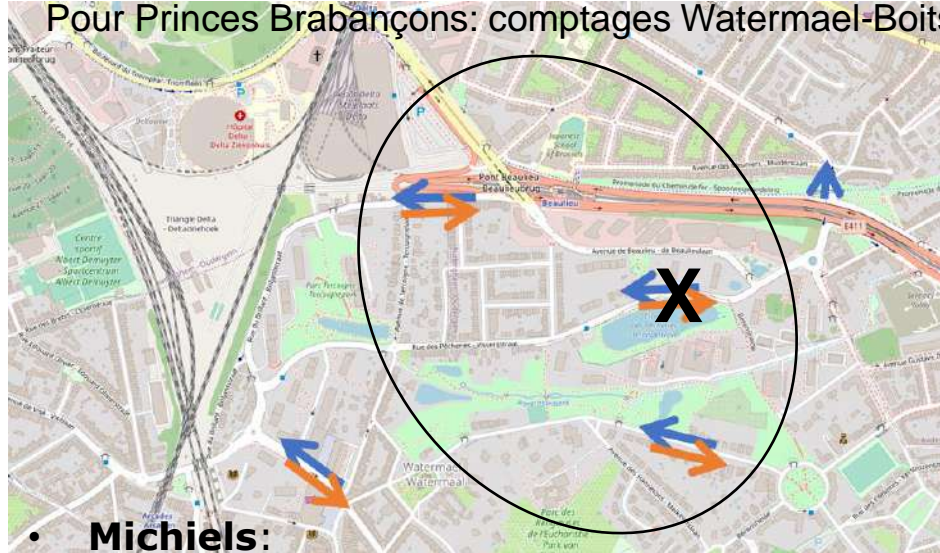


# Evolution Michiels et Princes Brabançons suite fermeture Pêcheries

Points de comparaison ponctuels AVANT SU Fraiteur, à titre indicatif

Pour Michiels: comptages AME 17 nov. 2016

Pour Princes Brabançons: comptages Watermael-Boitsfort a



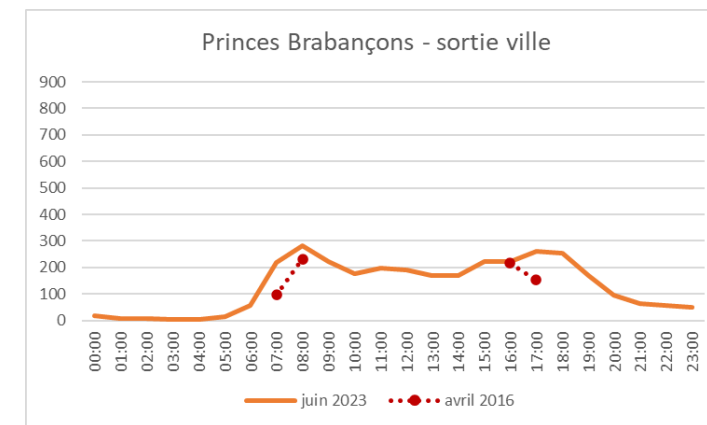
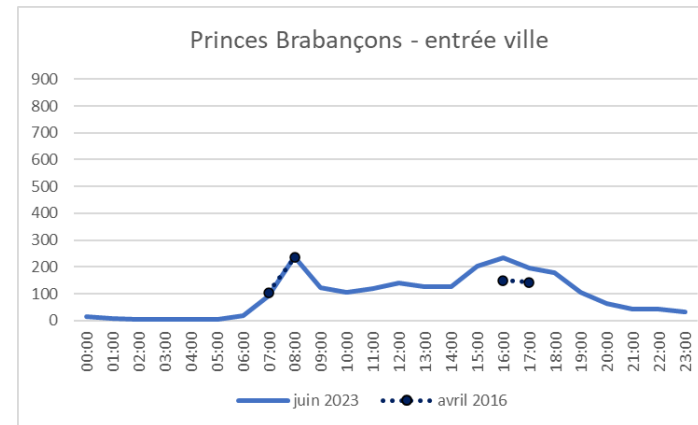
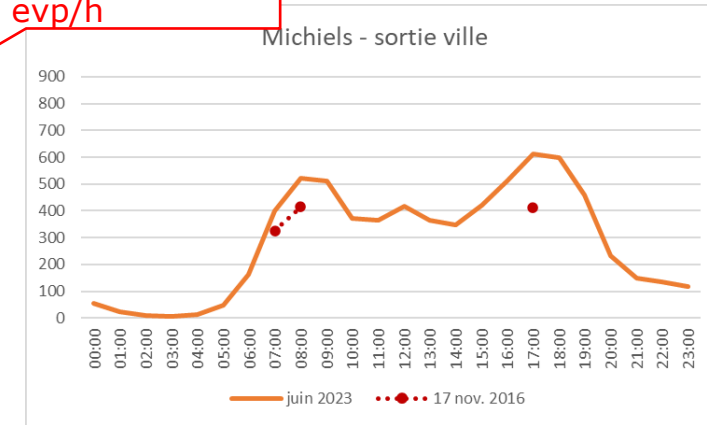
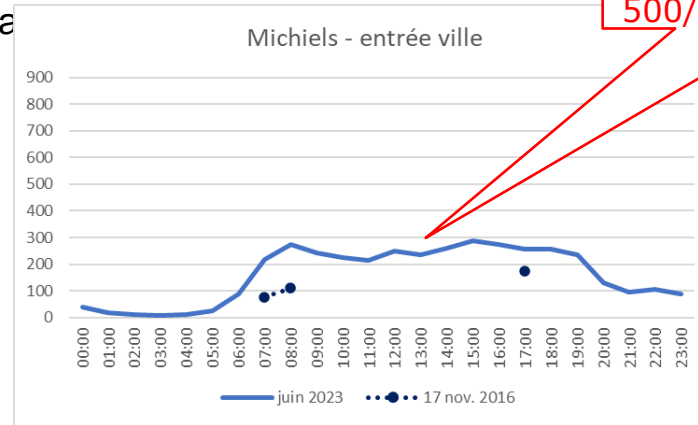
## • Michiels:

- il y avait déjà un trafic conséquent en sortie ville; les reports liés à la fermeture de Pêcheries pourraient être de l'ordre de 100 à 200 evp/h en pointe
- Reports en entrée de ville vraisemblablement beaucoup plus importants

## • Princes Brabançons:

- Entrée de ville: différences non significatives
- Sortie ville: reports en sortie ville pourraient être de l'ordre de 100 evp/h en

Attention: valeurs réelles probablement plus proches des 500/600 evp/h

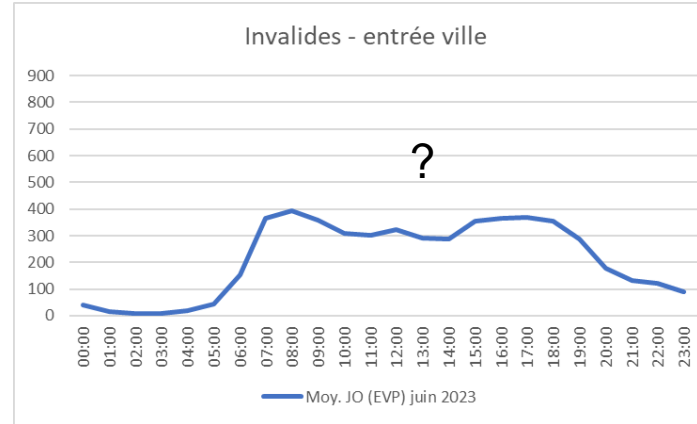
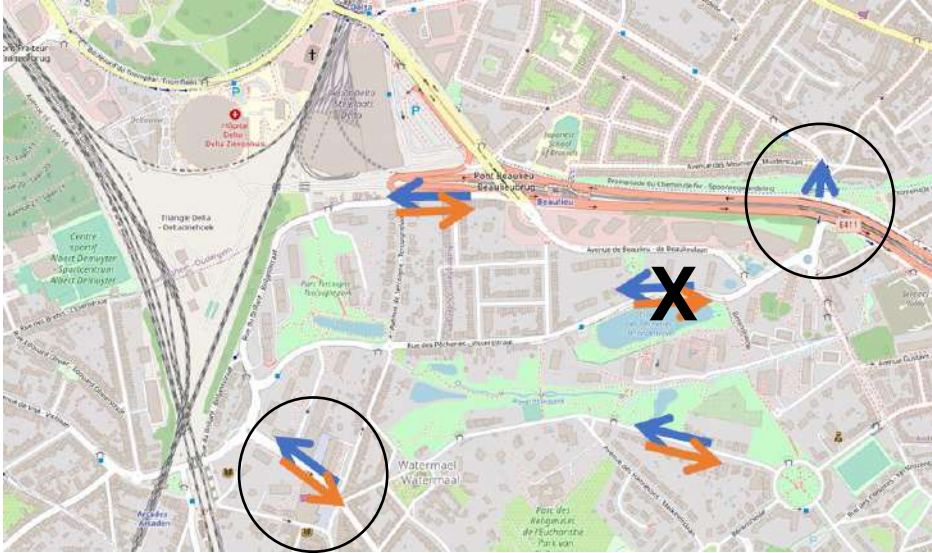




# Evolution Sauvagine et Invalides suite fermeture Pêcheries

Points de comparaison ponctuels AVANT SU Fraiteur, à titre indicatif

Pour Sauvagine: comptages Traject 6/2/2014

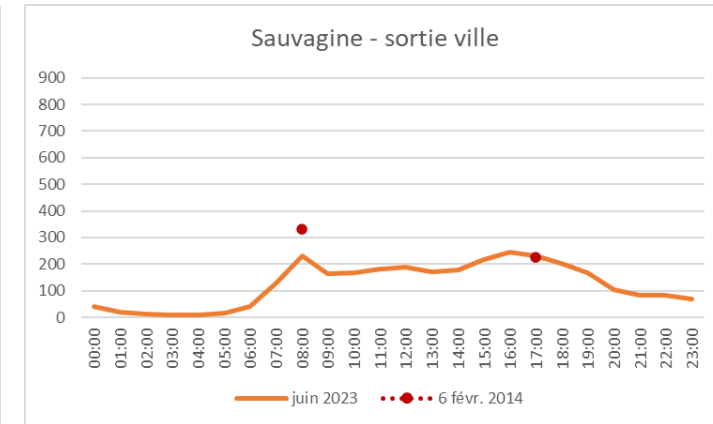
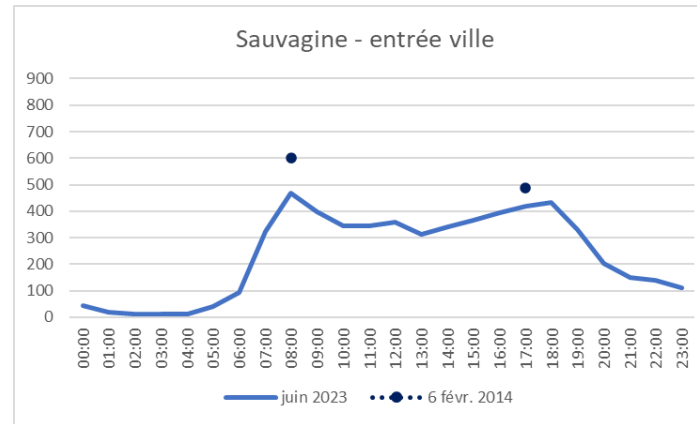


- **Invalides (entrée ville):**

- Pas de points de comparaison
- → on ne peut pas exclure une augmentation

- **Sauvagine:**

- Statu quo en entrée ville? Cf. que point de comptage de juin 2023 situé au sud de Colvert → trafic sortant de cette voirie non comptabilisé



# Solutions

# Objectifs

## Doelstellingen

Les solutions devront contribuer aux objectifs suivants



Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)



Améliorer sécurité et confort piétons / PMR



Améliorer la sécurité et confort cyclistes



Améliorer la fluidité des bus



Améliorer la fluidité du trafic



Maintenir l'accès motorisé au quartier



Réduire le volume de trafic global dans le quartier

De oplossingen moeten bijdragen tot de volgende doelstellingen



Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)



Verbeteren van de veiligheid en comfort van de voetgangers / PBM



Verbeteren van de veiligheid en comfort van de fietsers



Verbeteren van de doorstroming van de bus



Verbeteren van de doorstroming van het verkeer



Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer

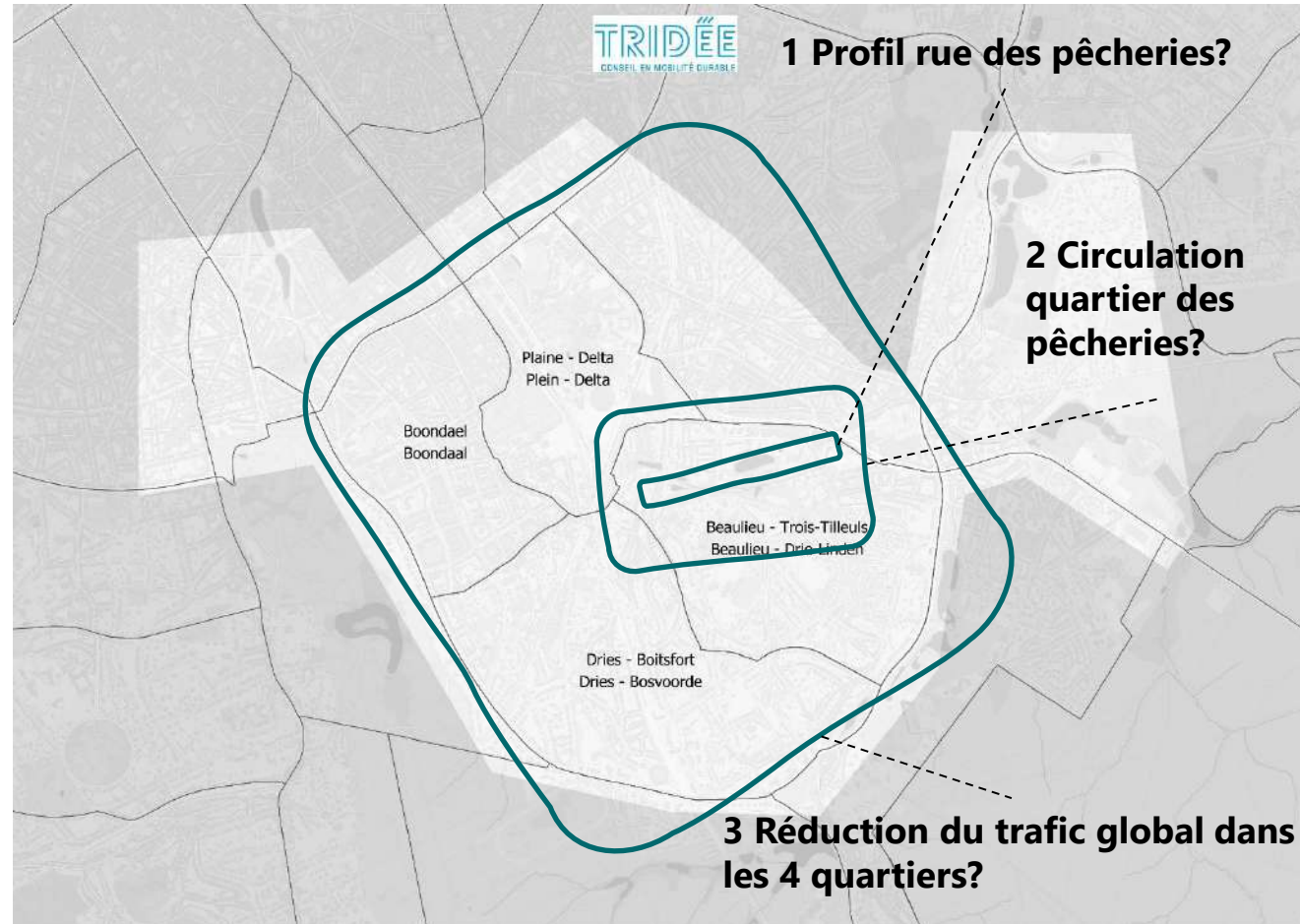


Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

# Explorer les 'ingrédients' possibles

## Contexte

- Demande d'interventions à court terme pour améliorer
- Réaménagement à l'identique en cours rue des Pêcheries
- Réaménagement complet ?



## Démarche:

- analyse fondamentale à moyen et long terme  
→ interventions à court terme
- Exploration des 'ingrédients' possibles  
→ conclusions: impact, faisabilité, compléments
- Proposition de 'mix' (base pour des scénarios)

# 1. Exploration profils Pêcheries

# 1. Exploration profils Pêcheries



Quelles sont les possibilités offertes par le profil - selon les normes actuelles - pour atteindre les objectifs

Sources :

- Le bon aménagement cyclable au bon endroit (BABE), BM → max. 200 evp/h/sens pour une situation mixte offrant sécurité et confort
- Vademecum Infrastructures Piétons, BM
- Vademecum Infrastructure Cyclable, BM
- RRU en révision

# 1. Exploration profils Pêcheries

## 1. Verkenning profielen Visserij

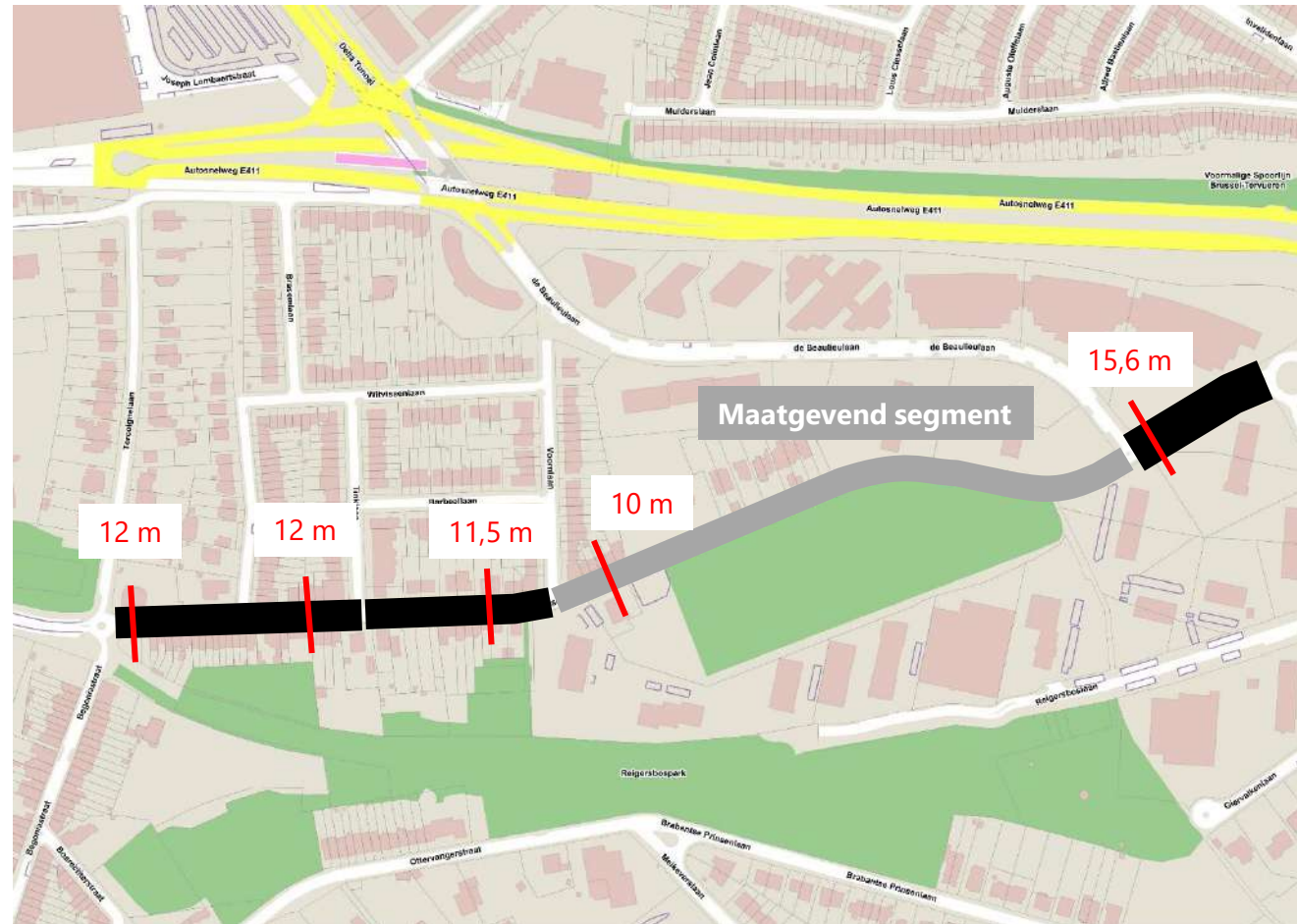


Espace disponible =  
distance entre les  
limites de la parcelle

Le tronçon le plus  
étroit est la contrainte  
pour les profils  
possibles.

= **10 mètre**

Dans les tronçons  
plus larges, il est  
possible d'élargir les  
trottoirs, de  
végétaliser à la place  
du stationnement  
etc.)



Beschikbare ruimte =  
afstand tussen de  
perceelsgrenzen

Het smalste segment  
is maatgevend voor  
de mogelijke profielen.

= **10 meter**

Op bredere  
wegvakken kan het  
trottoir breder, of kan  
er vegetatie of  
parkeren bijkomen

# 1. Exploration profils Pêcheries réaménagement complet



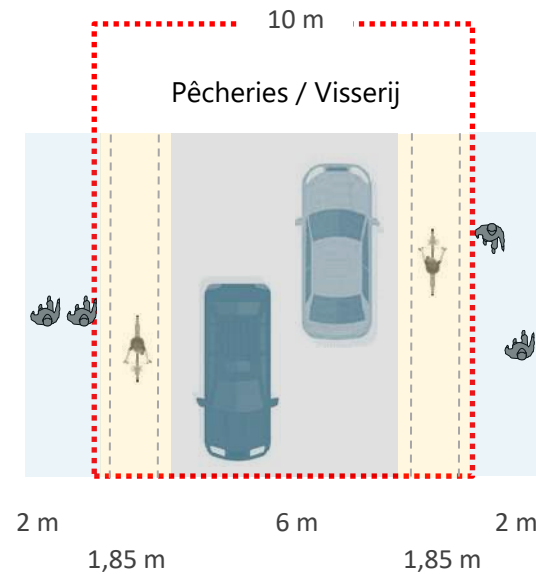
Piétons : trottoirs de 2 m de chaque côté  
Pistes cyclables marquées dans les deux sens (auto-confort)

→ pas possible



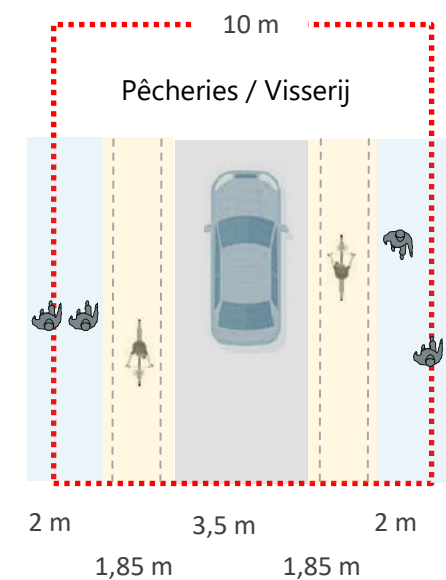
Situation actuelle  
Bestaande toestand

*Pas possible*



**13,7 m**  
Trafic motorisé à double sens

*Pas possible*



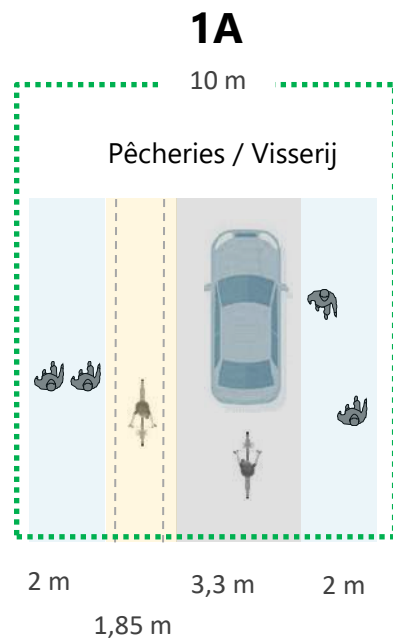
**11,2 m**  
Trafic motorisé à sens unique



# 1. Exploration profils Pêcheries réaménagement complet



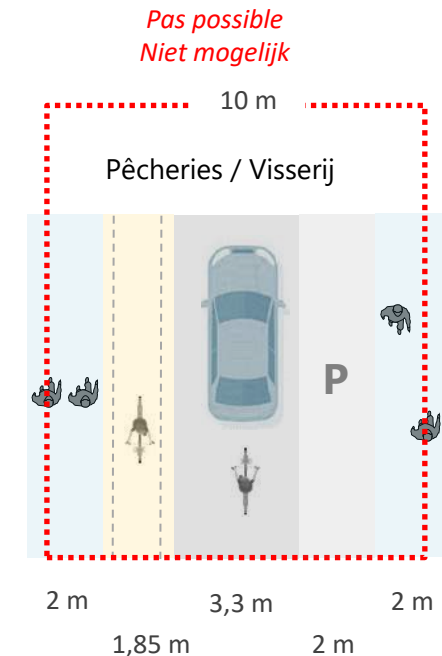
Options avec cyclistes en mixité → **forte réduction du trafic nécessaire – max. 200/h/sens**  
Opties met fietsers in gemengd verkeer → **sterke verkeersvermindering nodig – max 200/u/richting**



**9,15 m**  
SU + **Sans**  
**stationnement**



**10 m**  
**Sans stationnement**



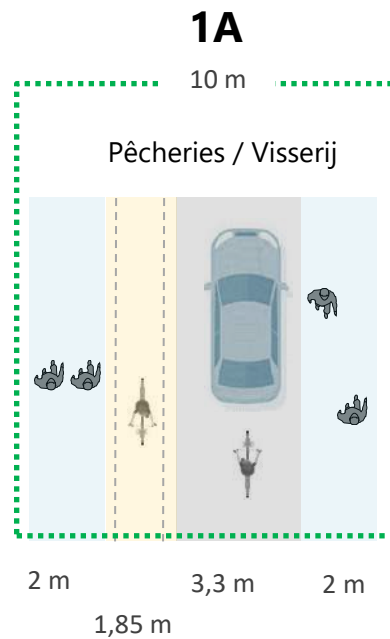
**11,15 m**  
SU + Avec stationnement

# 1. Exploration profils Pêcheries

## SANS réaménagement



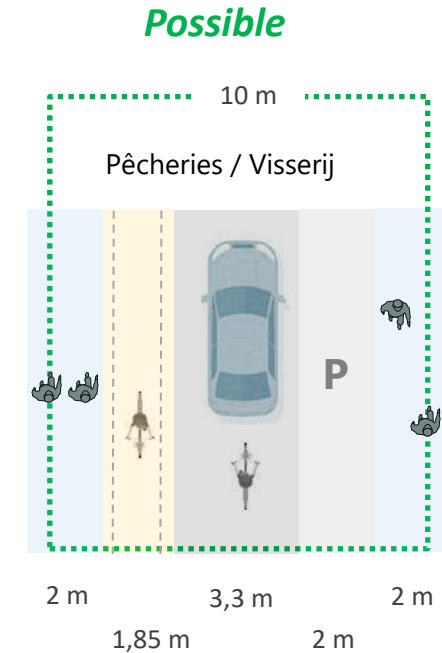
*Piétons : situation non réglementaire et non souhaitable*  
*Cyclistes : potentiel d'amélioration*



**9,15 m**  
SU + Sans  
stationnement



**10 m**  
Sans stationnement



**11,15 m**  
SU + Avec stationnement

# 1. Exploration profils Pêcheries



## Conclusions globales – ingrédient nécessaire pour atteindre plusieurs objectifs

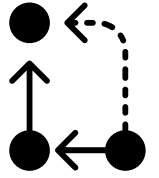
- Piéton : Seul un réaménagement permet des trottoirs corrects
- Vélo : impossible d'avoir un PCM de chaque côté
  - Mise à SU >>> exploration 2
  - Suppression du stationnement (en cas de réaménagement complet)
  - Diminution forte du trafic >>> exploration 2 & 3
- Une modification du profil n'a pas d'impact sur plusieurs objectifs (nuisance, trafic)

## Compléments à étudier :

- l'organisation du trafic dans le quartier >>> **Exploration 2**
- Diminution forte du trafic >>> **Exploration 2 & 3**

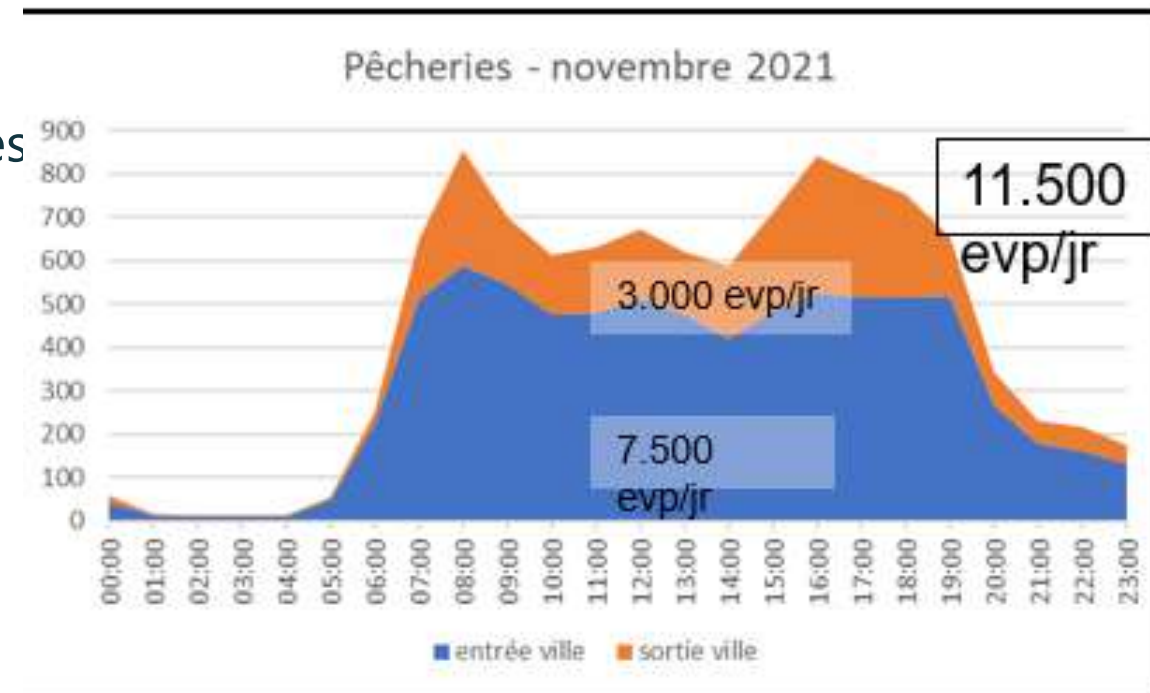
## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier

## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier

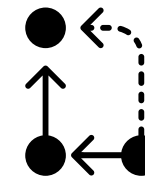


### Explorations sens unique Pêcheries

- Choix du sens: Pêcheries en sens unique vers est / sortie de ville:
  - supprimer le sens le plus chargé
  - Logique par rapport au SU de Fraiteur
  - suit le sens de l'itinéraire du bus sur Pêcheries



## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier

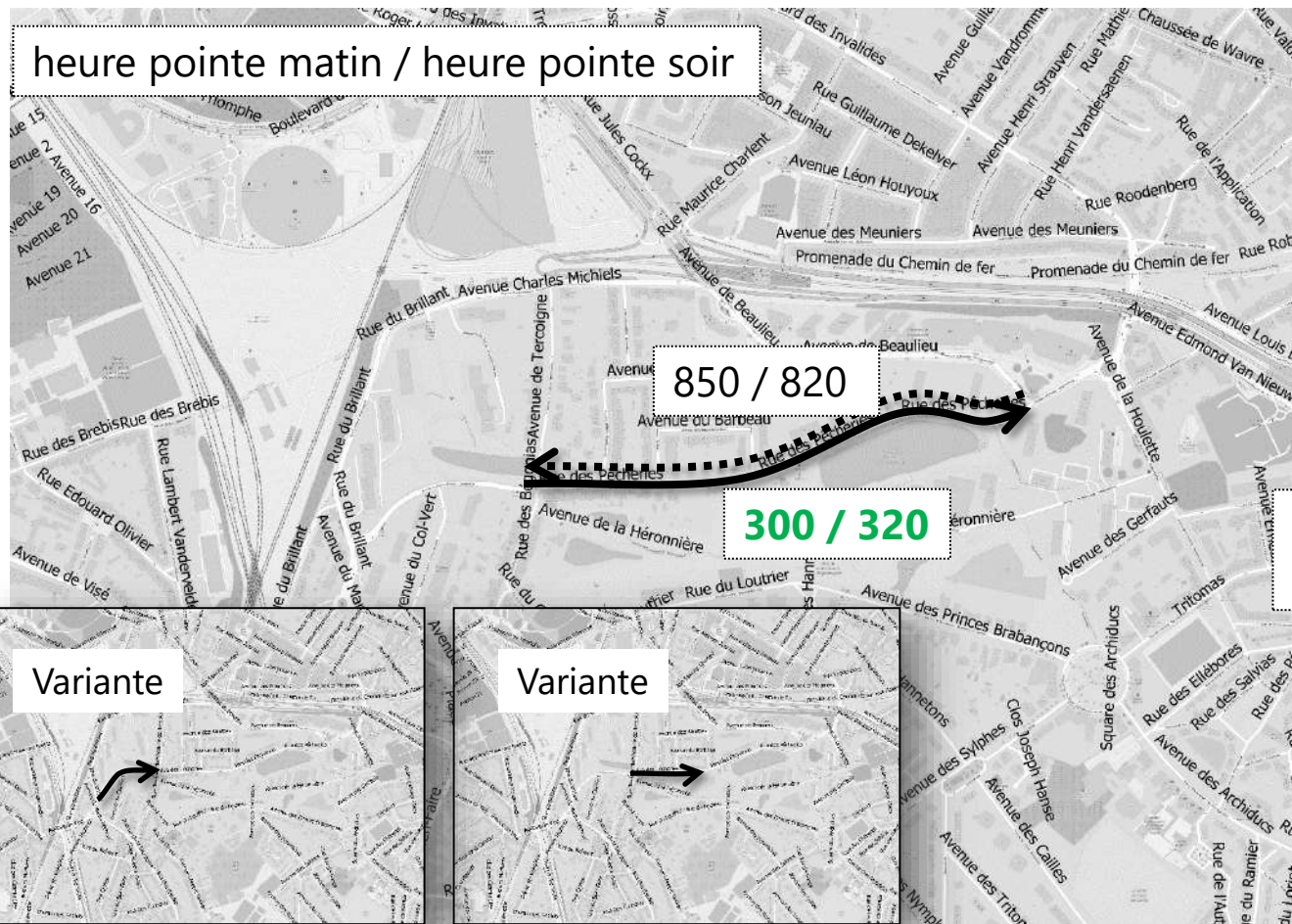


Pêcheries à sens unique sortie de ville :

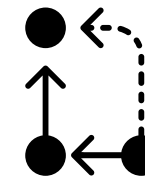
- Sens unique complet
- Sens unique partiel

(à déterminer plus tard)

→ Réduit de 2/3 le trafic total



## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier

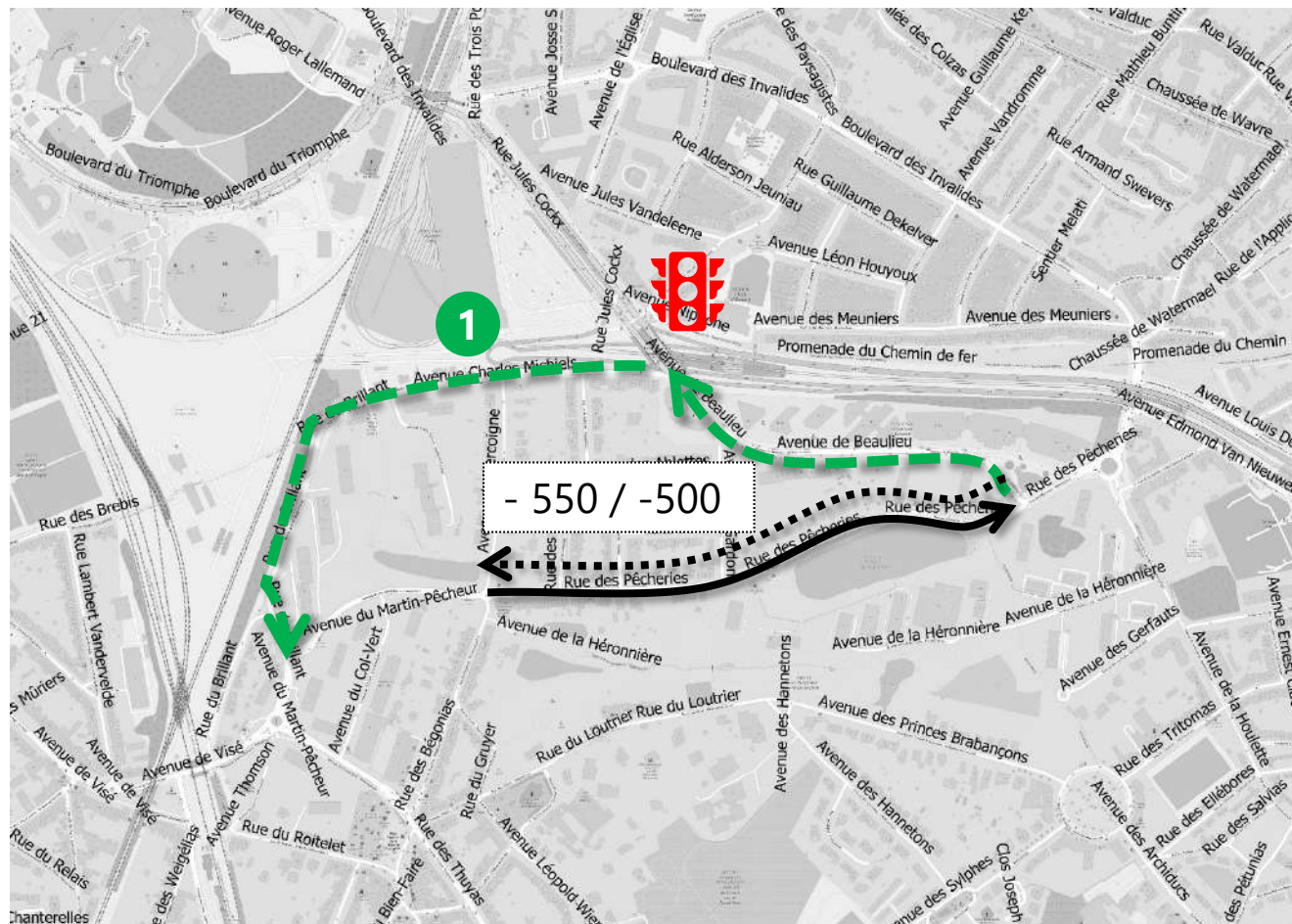


### Possibilité d'un report de trafic :

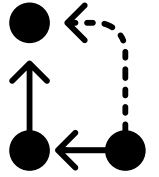
1. Beaulieu → Michiels → Brillant

Le choix le plus logique pour le trafic avec une destination dans le quartier de Boondael.

Itinéraire auto-confort  
**Donc souhaitable**



## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier

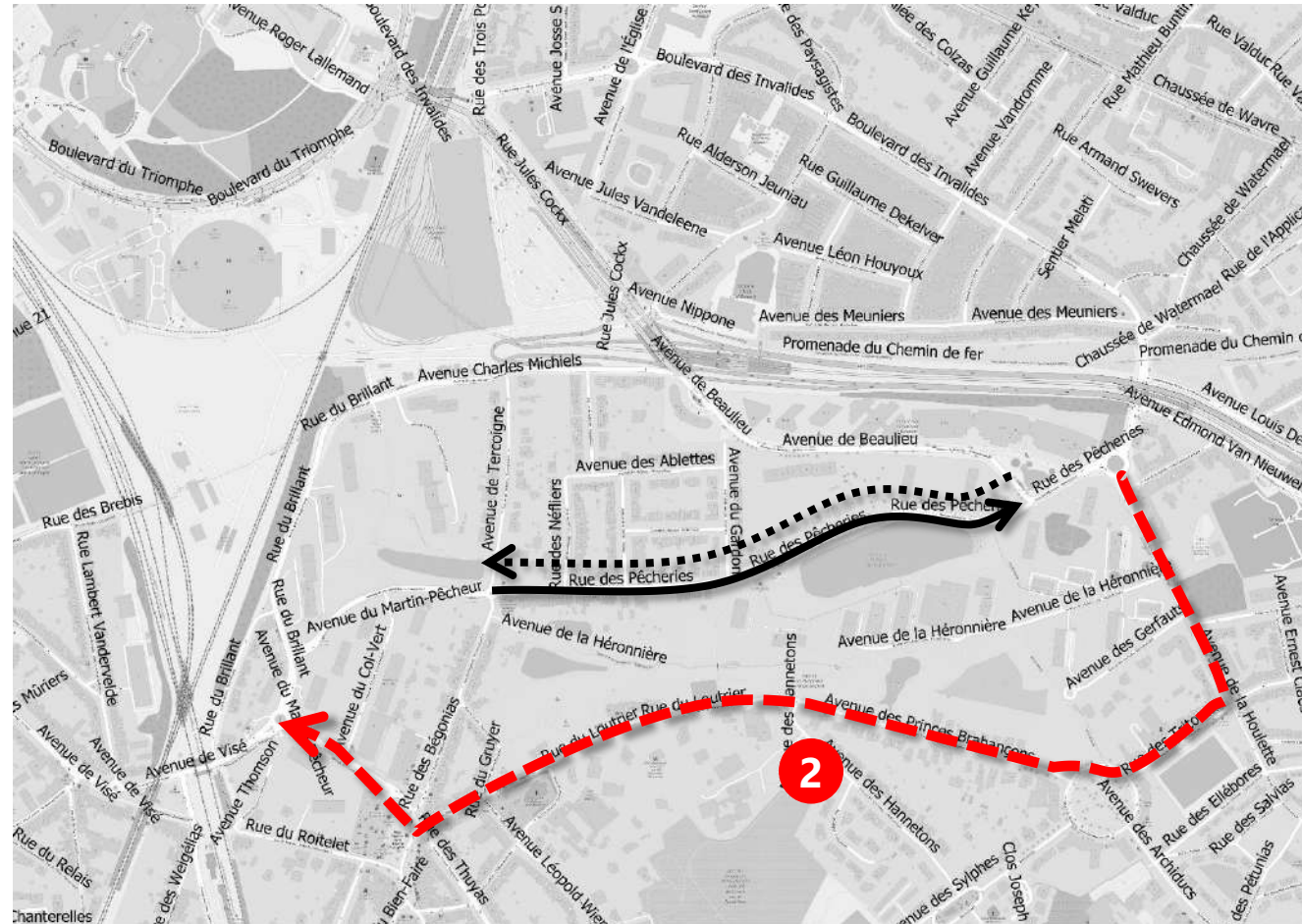


### Possibilité d'un report de trafic :

2. Houlette → Tritomas →  
Princes Brabançons →  
Loutrier → Cèdre →  
Sauvagine

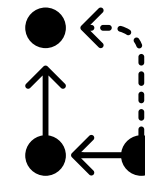
Auto-quartier

Itinéraire non souhaitable





## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier



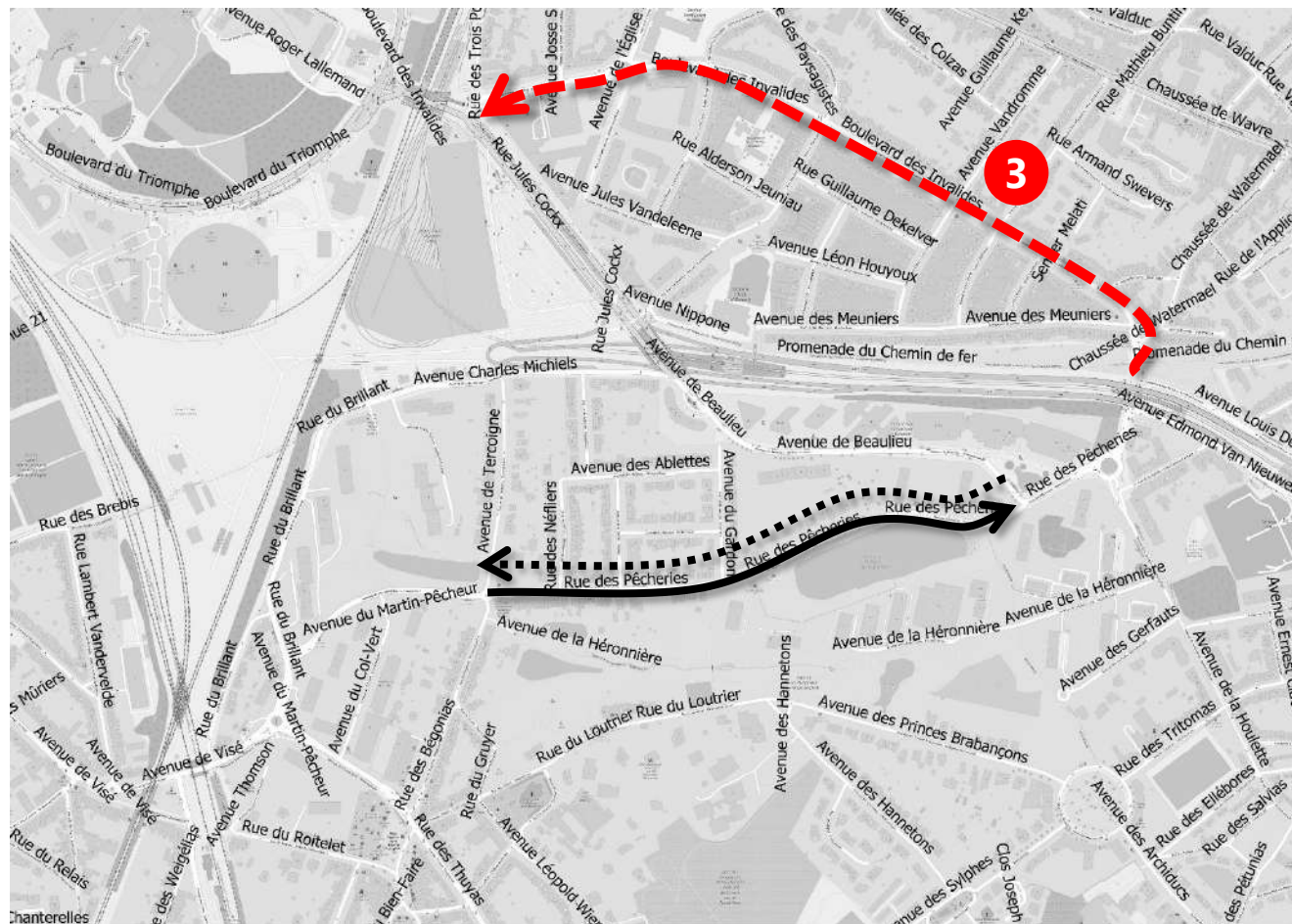
Possibilité d'un report de trafic :

### 3. Invalides

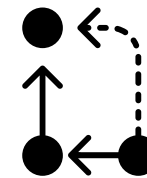
Est un itinéraire intéressant pour le trafic de transit (pas de destination dans l'un des quatre quartiers).

Auto-quartier

Itinéraire non souhaitable



## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier

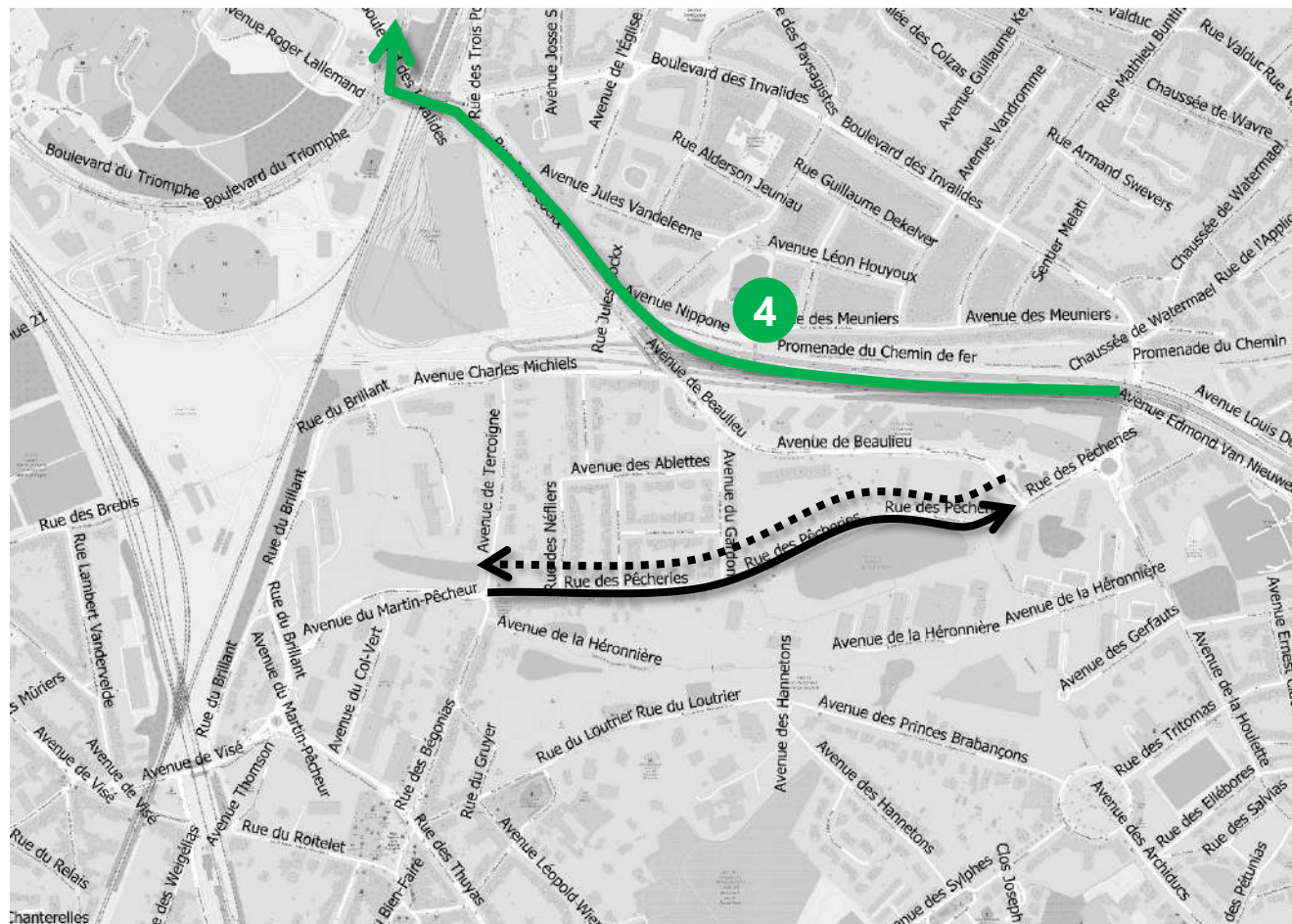


Possibilité d'un report de trafic :

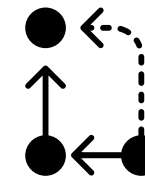
### 4. Jules Cockx

Est un itinéraire intéressant pour le trafic de transit (pas de destination dans l'un des quatre quartiers).

Itinéraire auto-PLUS  
Donc souhaitable



## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier



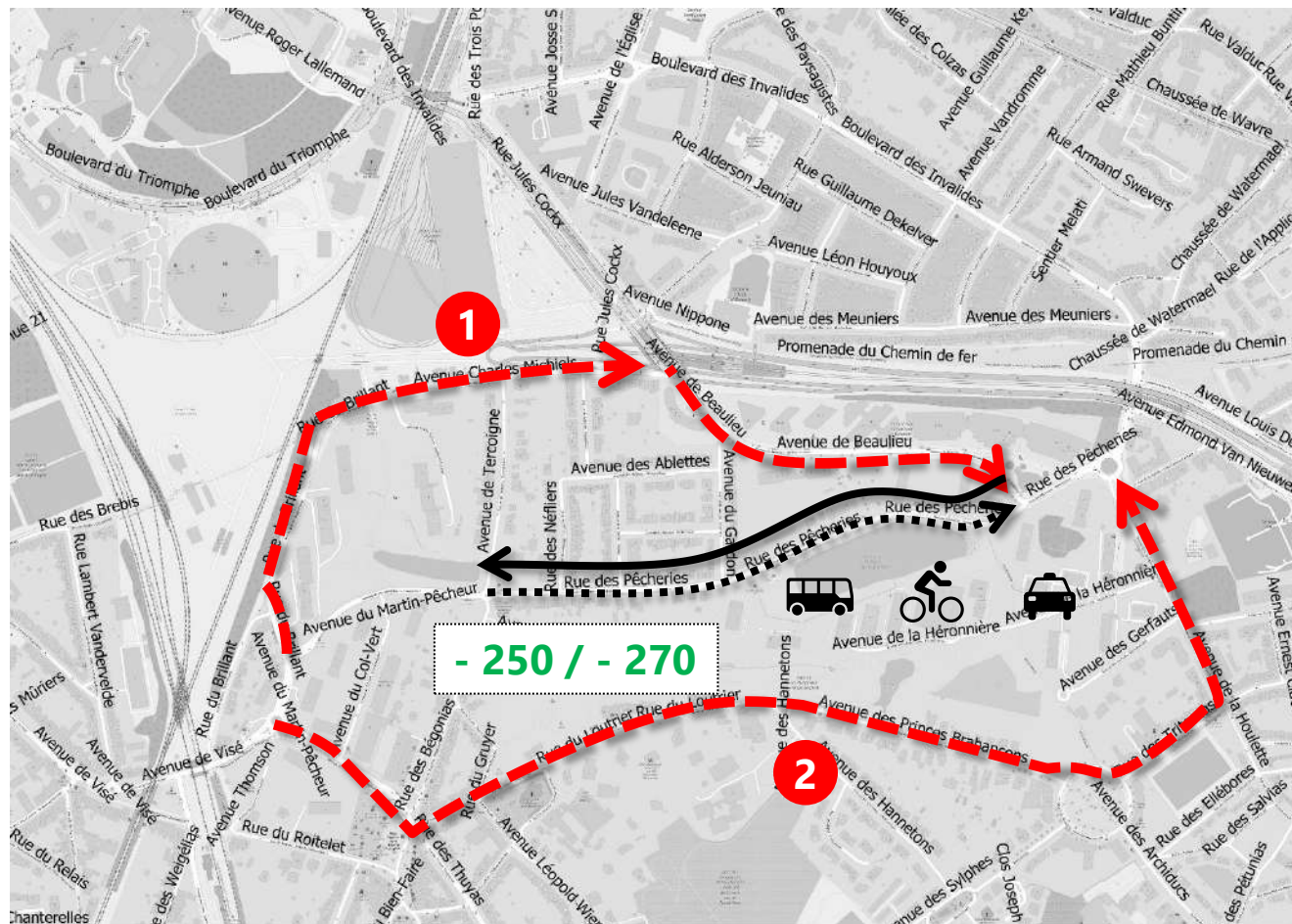
**VARIANTE** Pêcheries en sens unique direction centre ville,

1. Beaulieu → Michiels  
→ Briljant

**Acceptable  
(AutoConfort)**

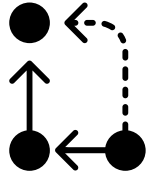
2. Houlette → Tritomas  
→ Princes Brabançons  
→ Loutrier → Cèdre  
→ Sauvagine

**Indésirable  
(AutoQuartier)**



- Diminution du trafic moins forte
- Donc mixité vélo moins acceptable
- Nécessaire de modifier le sens de la boucle du bus

## 2. Exploration organisation du trafic dans le quartier



### Conclusions globales

- La mise à sens unique de Pêcheries combiné avec les explorations de profils permet d'atteindre **presque tous** les objectifs.
- mais a des conséquences sur la circulation dans le quartier à gérer.

### Impact estimé

- une réduction significative du trafic sur Pêcheries → améliorer la qualité de vie + garantir la cyclabilité
- un profil avec trottoir correct et piste cyclable marquée dans un sens
- un risque de déplacement du trafic vers d'autres rues → Impact estimé négatif sur la qualité de vie et la cyclabilité
- une réduction limitée du trafic dans le quartier
- impact limité sur la fluidité du trafic des bus

### Faisabilité















- Pêcheries: réaménagement à moyen/ long terme; à court terme marquages et signalisation

### Compléments à étudier

- Réduire fortement le trafic global dans le quartier pour éviter les reports non souhaitables → **exploration 3**

# Contribution aux objectifs

## *Bijdrage aan doelstellingen*

 Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)	Moins de trafic sur Pêcheries	++	Minder verkeer op Visserij	 Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
 Améliorer sécurité et confort piétons / PMR	Meilleure traversabilité (moins de trafic)	+	Betere overstekbaarheid (door minder verkeer)	 Verbeteren van de veiligheid en confort van de voetgangers / PBM
 Améliorer la sécurité et confort cyclistes	PCM en sens inverse	++	Fietspad in tegenrichting	 Verbeteren van de veiligheid en confort van de fietsers
 Améliorer la fluidité des bus	Plus de croisement avec du trafic en face	+	Niet meer wachten op tegenliggers om te kruisen	 Verbeteren van de doorstroming van de bus
 Améliorer la fluidité du trafic	Plus de croisement avec du trafic en face	+	Niet meer wachten op tegenliggers om te kruisen	 Verbeteren van de doorstroming van het verkeer
 Maintenir l'accès motorisé au quartier	Détours limités	+	Beperkt omrijden	 Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
 Réduire le volume de trafic global dans le quartier	<b>Impact limité</b>	<b>0</b>	<b>Beperkt effect</b>	 Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

## 3. Exploration mesures pour réduire le trafic global

# 3. Exploration mesures pour réduire le trafic global



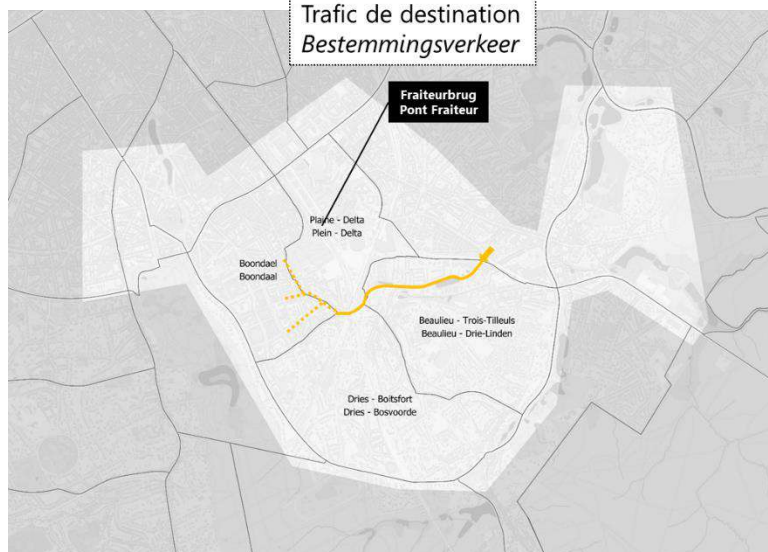
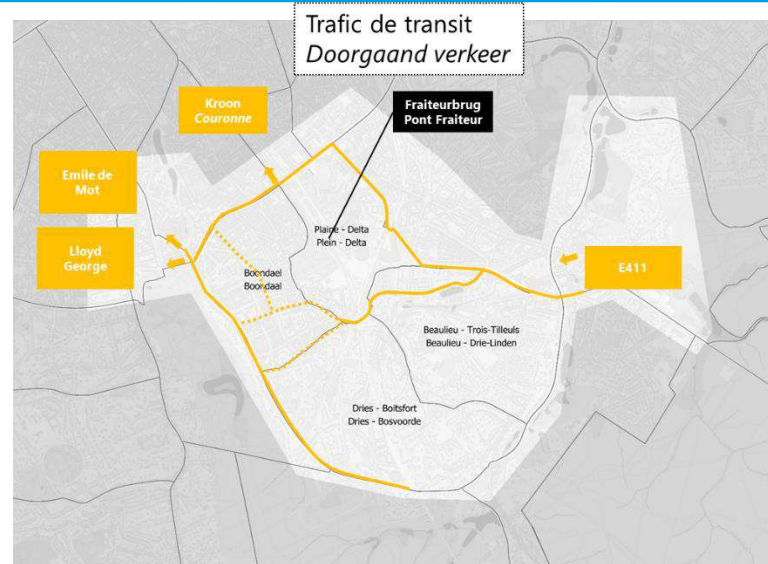
Suite à la mise à sens unique du pont Fraiteur:

## Trafic de transit

Une part de trafic de transit passe par Pêcheries, en se dispersant sur plusieurs rues dans le quartier de Boondaal.

## Trafic à destination

Pêcheries est nettement plus utilisé pour le trafic de destination vers le quartier de Boondaal (légèrement plus à la pointe du matin qu'à celle du soir)



*Als gevolg van het enkelrichting maken van de Fraiteurbrug:*

## Doorgaand verkeer

*Een deel van doorgaand verkeer gaat door Visserij, en in de wijk Boondaal verspreidt dat verkeer zich nog via verschillende straten.*

## Bestemmingsverkeer

*Visserij wordt aanzienlijk meer gebruikt voor bestemmingsverkeer in de wijk Boondaal (iets sterker in de ochtend- dan in de avondspits).*

### 3. Exploration mesures pour réduire le trafic global

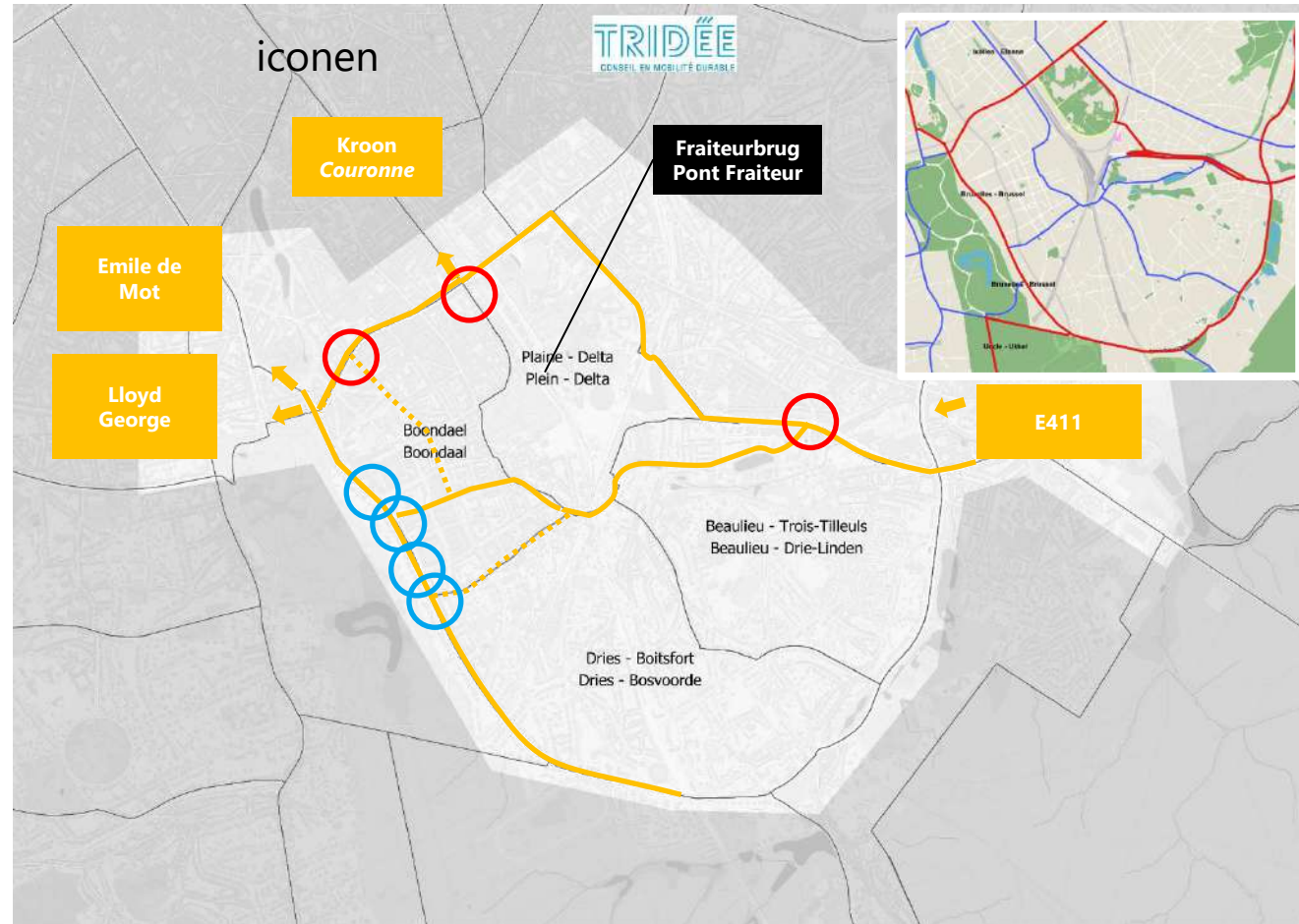


Où peut-on intervenir sur le **trafic de transit** ?

**Aux abords** - en aval ou en amont

- une seule intervention? → reports de trafic
- De nombreuses interventions sont nécessaires pour prévenir les déplacements

→ Solution pas explorée



Waar kan men het **doorgaand** verkeer aanpakken?

**Aan de randen** – stroomafwaarts of stroomopwaarts

- *Eén ingreep* → verkeer verschuift
- *Veel ingrepen nodig* om verschuivingen te voorkomen

→ *Oplossing niet verkend*



### 3. Exploration mesures pour réduire le trafic global

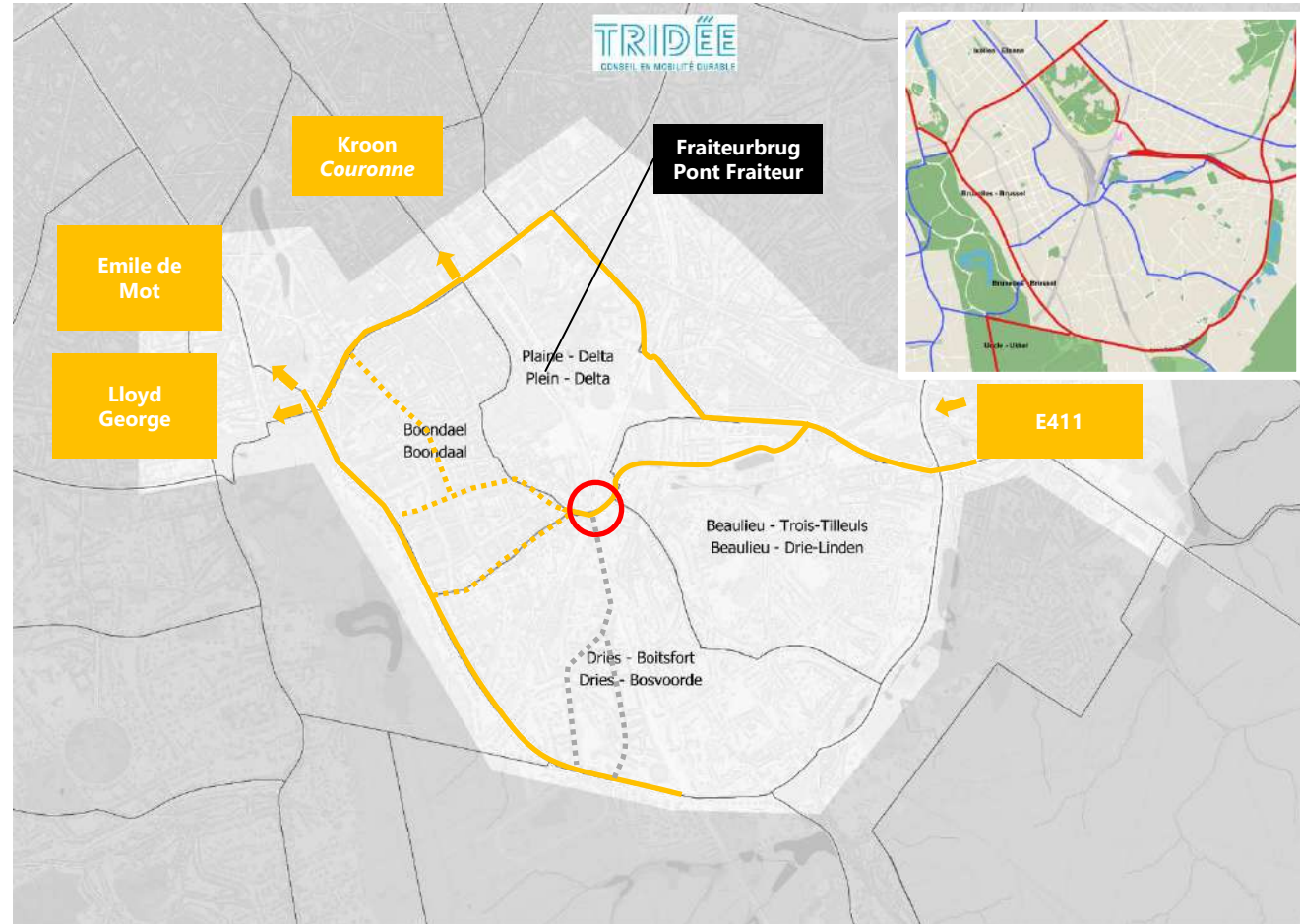


Où peut-on intervenir sur le **trafic de transit** ?

À un endroit stratégique:  
**Visé / Arcades**

- Une seule intervention suffit
- Moins de trafic sur Pêcheries
- Moins de trafic dans le quartier Boondael
- Reports probables vers Souverain – Roosevelt

→ Solution explorée **3A** et **3B**



Waar kan men het **doorgaand** verkeer aanpakken?

Op een strategische plek:  
**Visé / Arcaden**

- *Eén ingreep volstaat*
- *Minder verkeer op Visserij én op Houthakkers – Onze Lieveheersbeestjes*
- *Verschuivingen wellicht naar Vorst – Roosevelt*

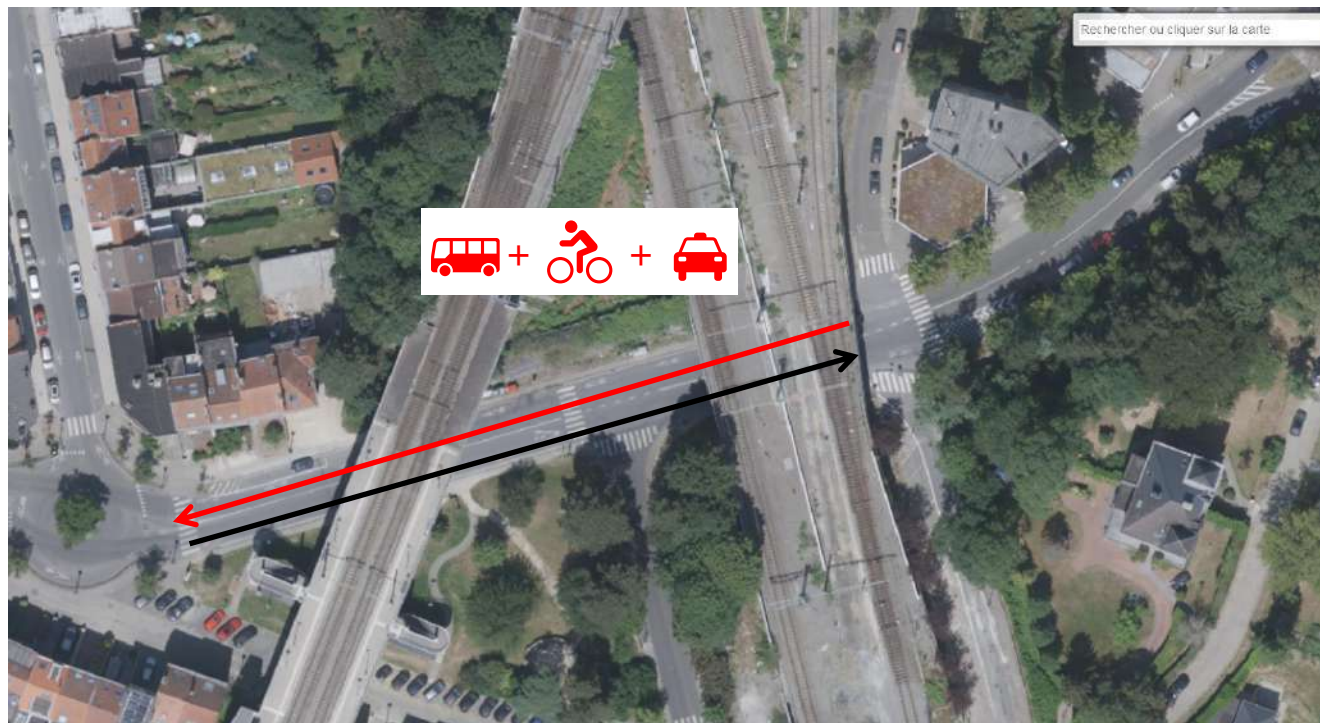
→ Oplossing verkend **3A** en **3B**

## 3a. Exploration sens unique avec contresens bus/cyclistes/taxis Arcades

### 3a. Exploration sens unique avec contresens bus/cyclistes/taxis Arcades

On peut mettre Visé en sens unique entre le rond point Lambert Vandevelde et Martin-Pêcheur avec contresens pour les bus, cyclistes et taxis

Tronçon suffisamment long pour être mieux lisible, respecté et contrôlé



*Men kan Visé tussen het rond punt Lambert Vandevelde en Ijsvogel enkelrichting maken waarbij bussen/fietsers en taxi's in tegenrichting zijn toegelaten*

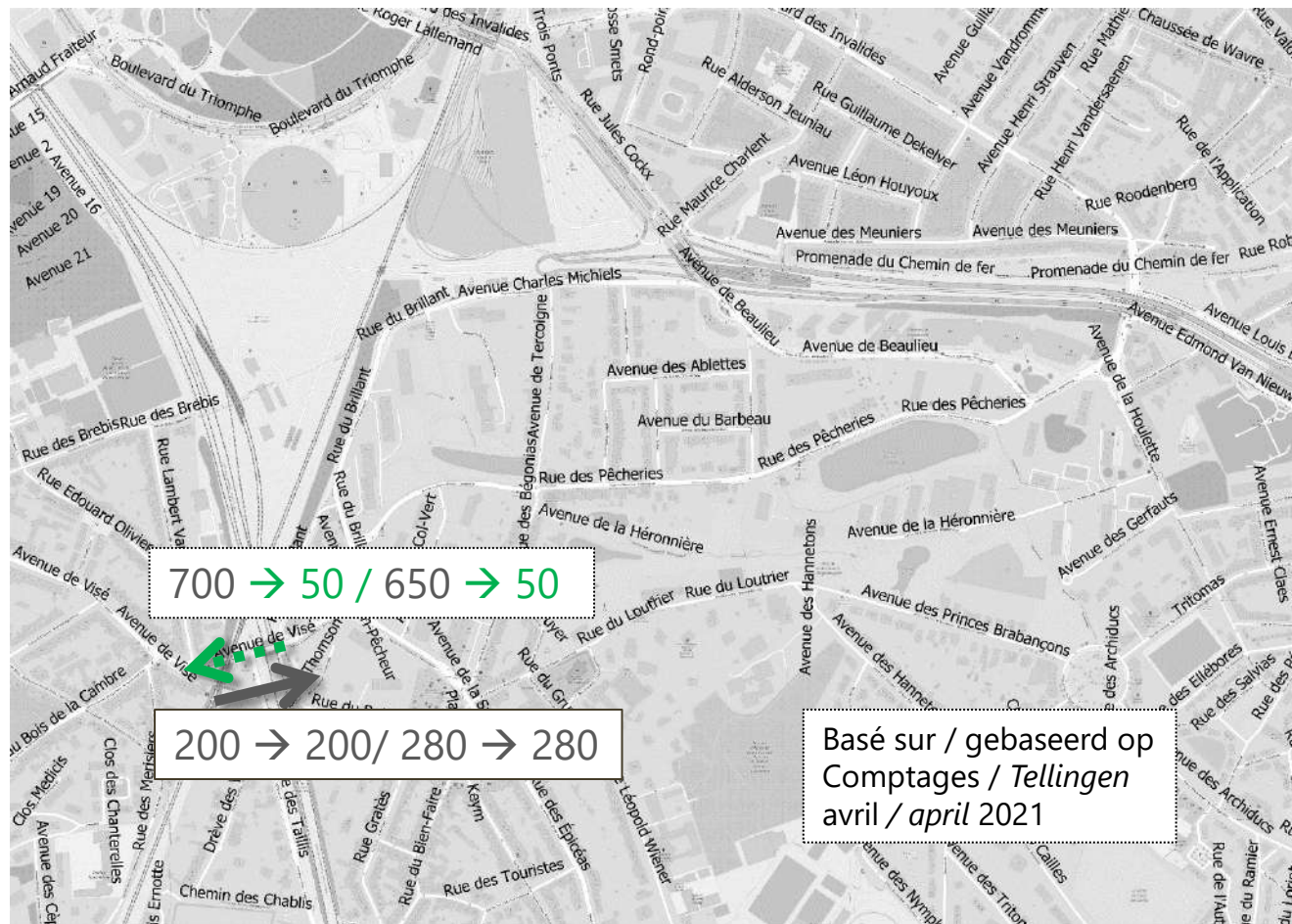
*Het segment moet voldoende lang zijn in functie van leesbaarheid en handhaafbaarheid.*

## 3a. Exploration sens unique avec contresens bus/cyclistes/taxis Arcades

### Impact estimé trafic

- Réduction significative du trafic en direction vers l'ouest :  
- 650/h / - 600/h
- Largement en-dessous du seuil de 200/h

*(en supposant qu'il n'y ait que des bus et des taxis allant dans la direction opposée, estimation 50)*



### Impact estimé:

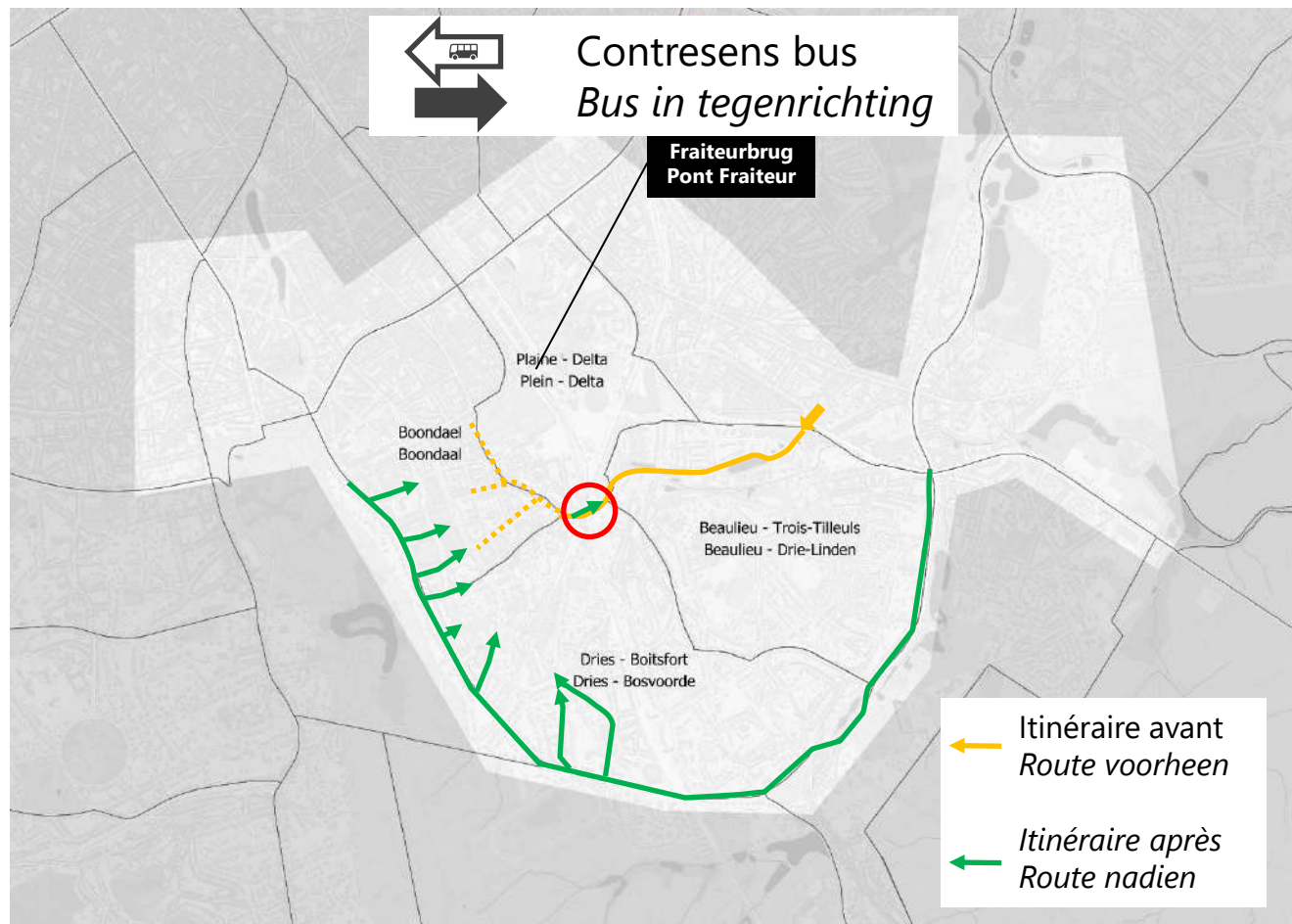
- Aanzienlijke vermindering van het verkeer richting westen:  
- 650/u / -600/u
- Ruim onder de bovengrens van 200/u

*(uitgaande dat er alleen maar bussen en taxi's in tegengestelde richting rijden, inschatting 50)*

## 3a. Exploration sens unique avec contresens bus/cyclistes/taxis Arcades

### Impact estimé accessibilité

- *Détours importants pour le trafic de destination pour une seule direction*



### Impact estimé

- *Grote omwegen voor bestemmingsverkeer in één richting*

## 3a. Exploration sens unique avec contresens bus/cyclistes/taxis Arcades

---

### Conclusions globales

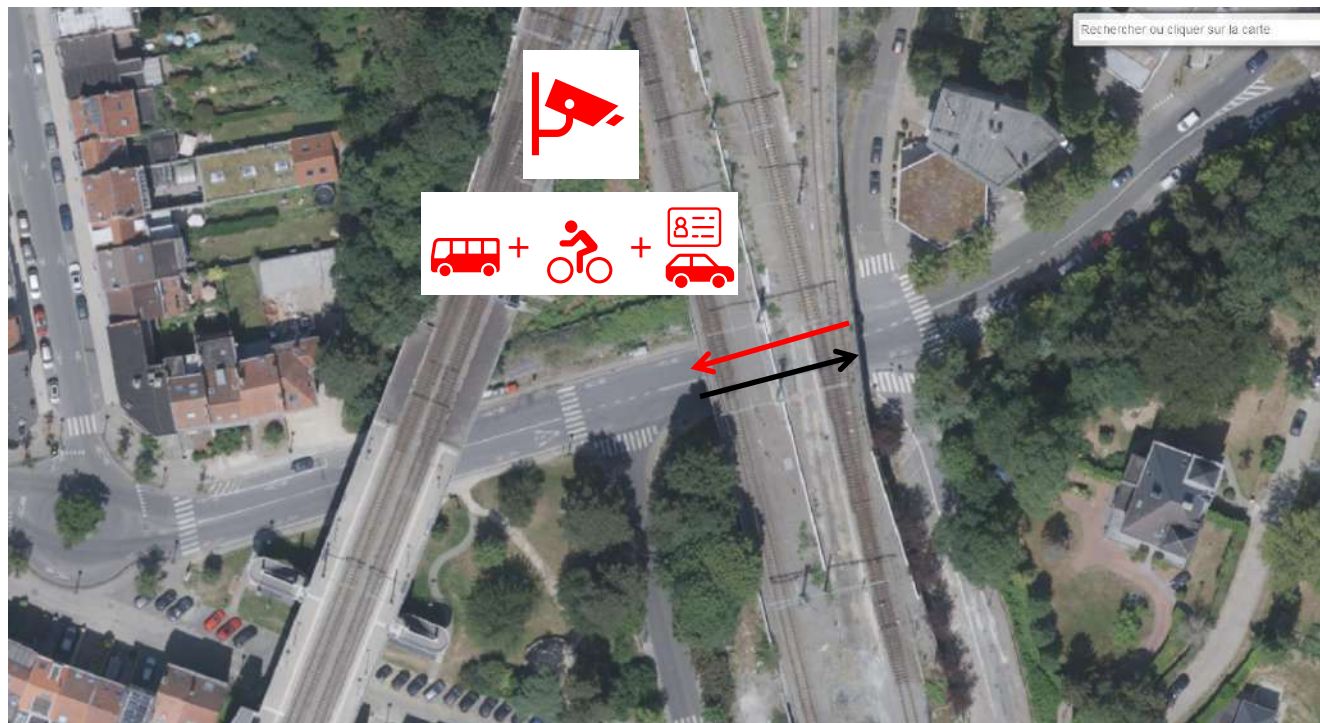
- La mise à sens unique de Visé (Arcades) avec contresens bus/cyclistes/taxis est favorable pour la rue et pour le quartier
- Niveau profil Pêcheries : pas de besoin de SU, double sens et cycliste en mixité, même avec réaménagement
- Mais un très forte contrainte sur l'accessibilité local pour le trafic motorisé

## 3b. Exploration passage interdit contrôle ANPR

## 3b. Exploration passage interdit ANPR

Il est possible de mettre en place à Visé

- une interdiction de passage dans un sens
- seul le trafic motorisé avec une autorisation est autorisé à passer



Men kan op Visé kiezen voor

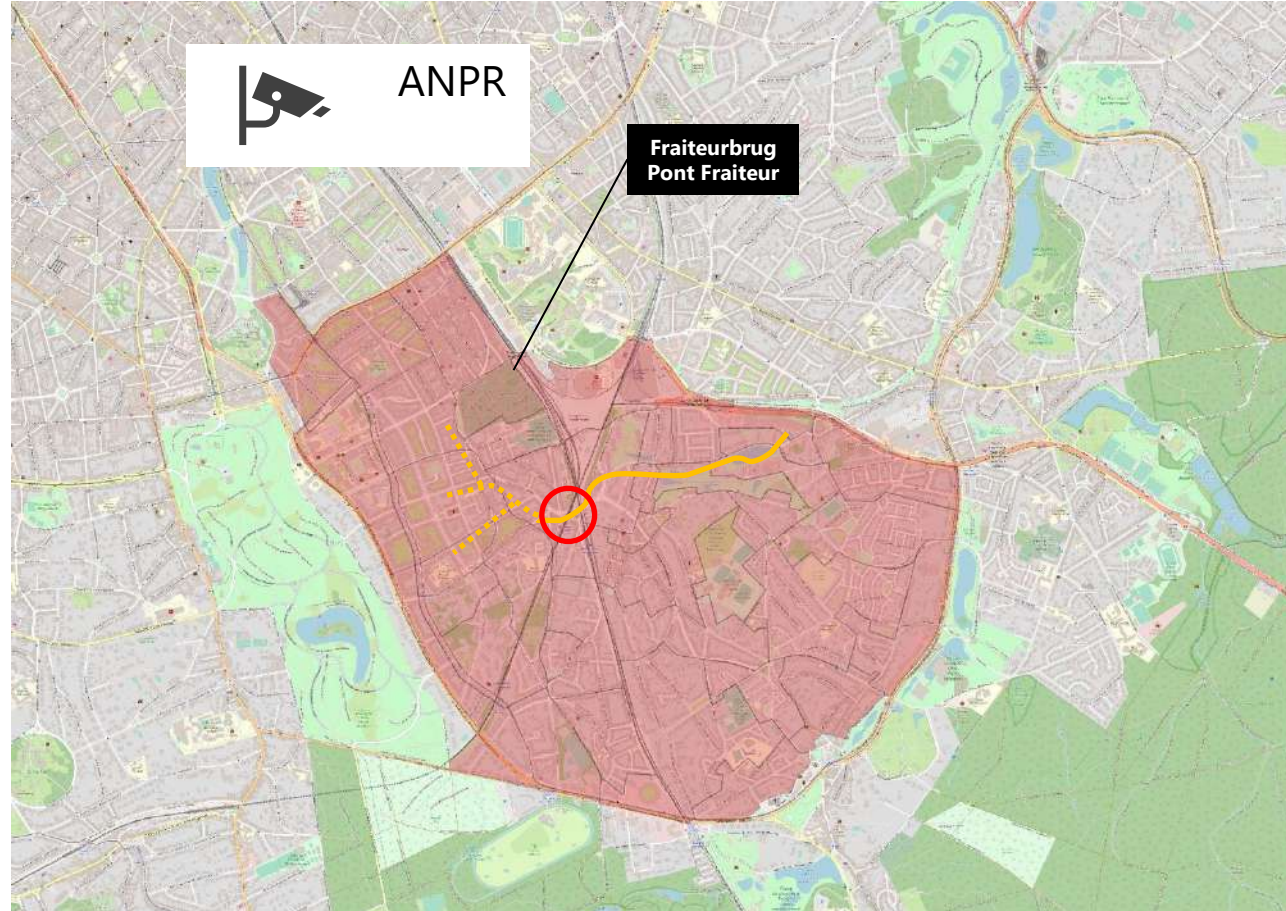
- een doorgangsverbod in één richting
- enkel gemotoriseerd verkeer dat een vergunning heeft mag door



## 3b. Exploration passage interdit ANPR option trafic à destination

**Option: titulaires d'autorisations = tous les résidents vivant dans les 4 quartiers + employés**

+ - 50 000 habitants



**Optie: vergunninghouders = alle inwoners wonen in de 4 wijken + werknemers**

(+ - 50 000 inwoners)

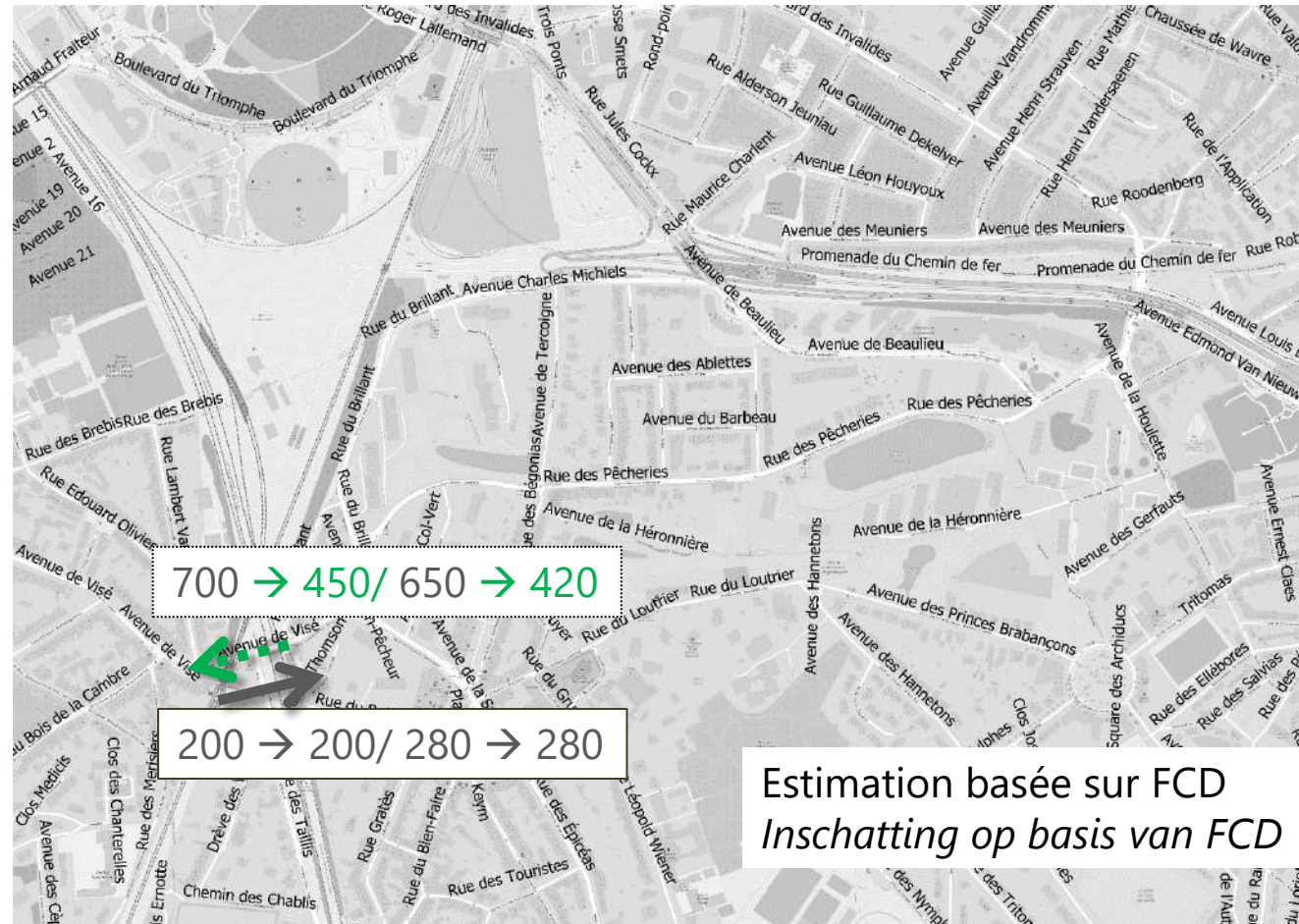
## 3b. Exploration passage interdit ANPR option trafic à destination

### 3b. Verkenning doorgangsverbod ANPR optie bestemmingsverkeer

**Option: titulaires d'autorisations = tous les résidents vivant dans les 4 quartiers + employés**

**Impact estimé estimé:**

- Réduction significative du trafic dans un sens :  
- 250/h / -230/h
- Toujours bien au-dessus du seuil de max. 200/h



**Optie: vergunninghouders = alle inwoners wonen in de 4 wijken + werknemers**

**Ingeschatte impact**

- Aanzienlijke vermindering van het verkeer in één richting:  
- 250/u / -230/u
- Nog altijd ruim meer dan de bovengrens van 200/u

## 3b. Exploration passage interdit ANPR option trafic à destination

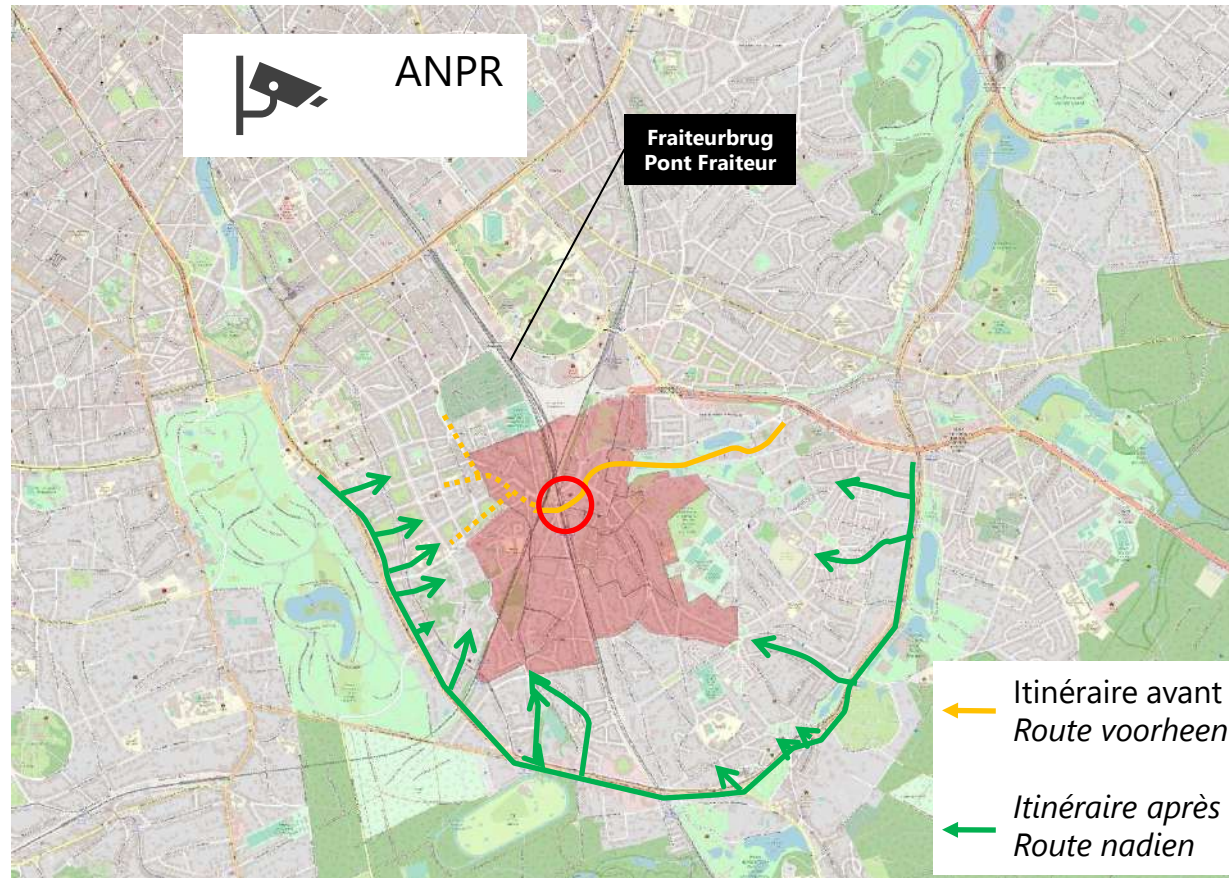
### 3b. Verkenning doorgangsverbod ANPR optie bestemmingsverkeer

**Option alternative:  
titulaires d'autorisations  
= résidents  
vivant/travaillant à  
proximité du filtre**

Sinon, ils devront faire un plus grand détour

Proposition de zone  
+- 10 000 habitants

Impact? Env. 1/5 de la population de 4 quartiers  
→ réduction ordre de grandeur 600 (en réalité, pas si linéaire)



**Alternatieve optie:  
vergunninghouders =  
bewoners die wonen in  
de nabijheid van de filter**

Anders moeten zij een grote omweg maken

Voorstel zone  
+- 10 000 inwoners

Impact? Ongv. 1/5 van de inwoners van de zone → vermindering in grootteorde van 600 (in praktijk niet zo lineair)

## 3b. Exploration passage interdit ANPR option trafic à destination

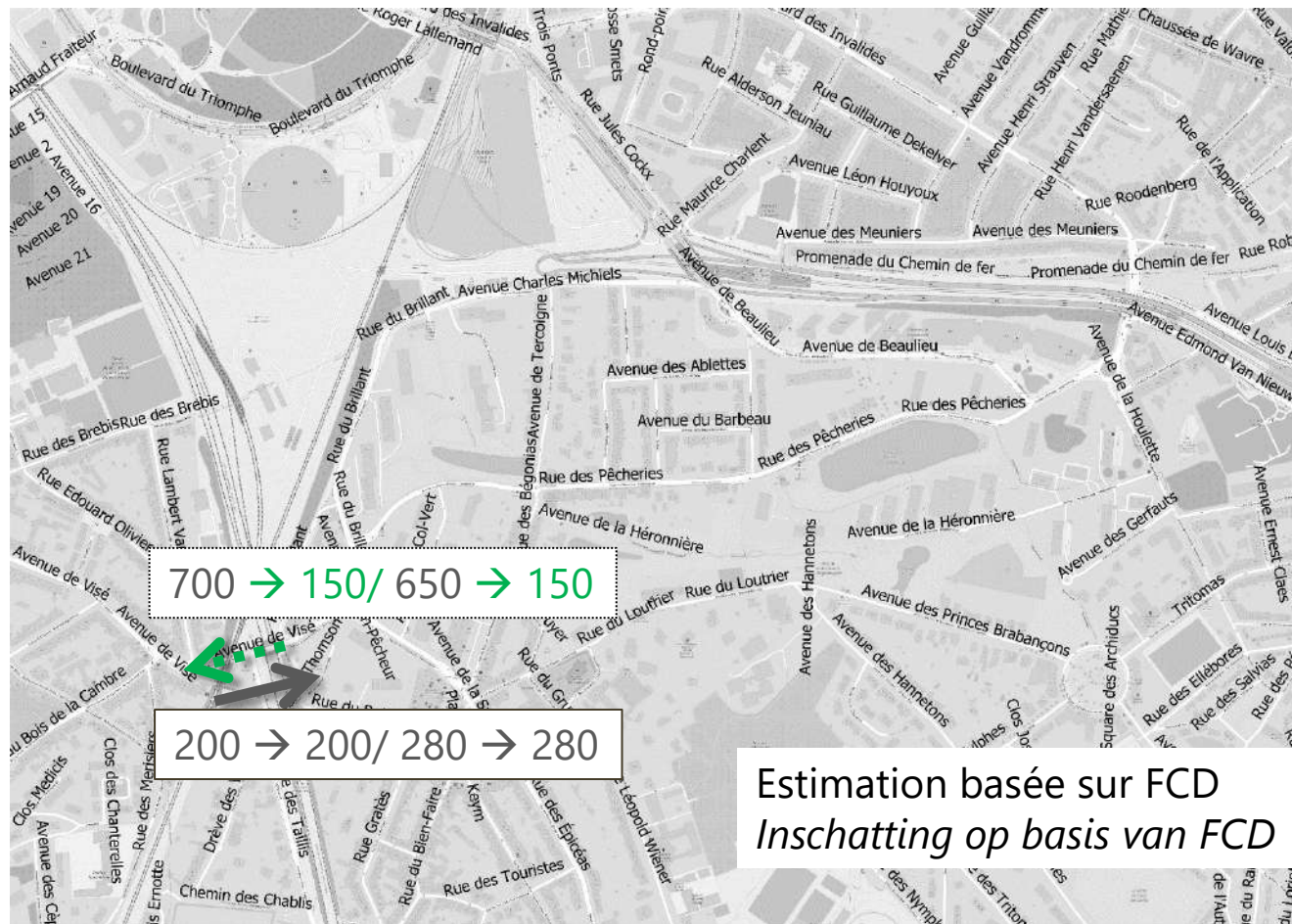
### 3b. Verkenning doorgangsverbod ANPR optie bestemmingsverkeer

**Option alternative:  
titulaires d'autorisations  
= résidents  
vivant/travaillant à  
proximité du filtre**

**Impact estimé estimé:**

- Réduction significative du trafic en deux sens :  
- 550/h / -500/h
- En-dessous du seuil de max. 200/h

*(En supposant qu'aucun trafic de transit ne passe et que seulement 1/5 du trafic de destination + bus)*



**Alternatieve optie:  
vergunninghouders =  
bewoners die wonen  
/werken in de nabijheid  
van de filter**

**Ingeschatte impact**

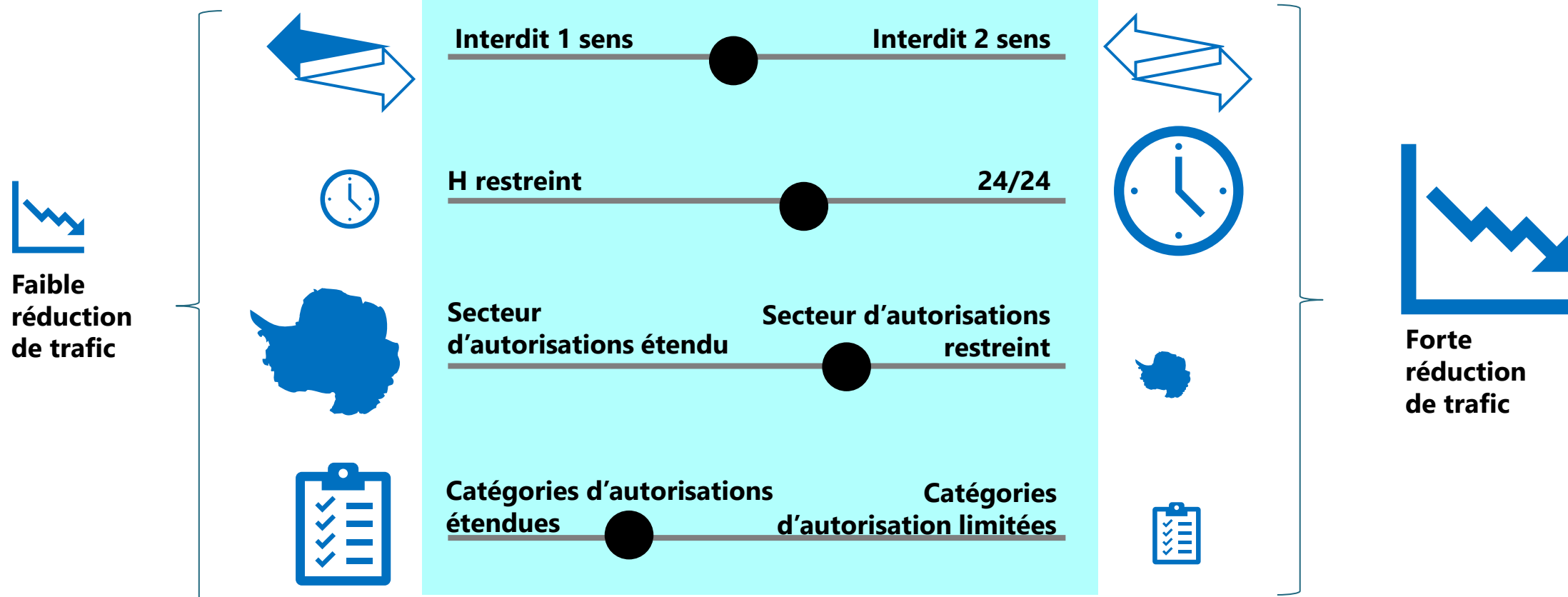
- Aanzienlijke vermindering van het verkeer in beide richtingen:  
- 550/u / - 500/u
- Onder de bovengrens van 200/u

*(Uitgaande dat er geen doorgaand verkeer meer door rijdt en slechts 1/5 bestemmingsverkeer. + bussen)*

# ANPR – à géométrie variable



Interdiction de passage  
Contrôle APNR + autorisations (white list)



Ajustable en cours de route

# Quels scénarios élaborer?

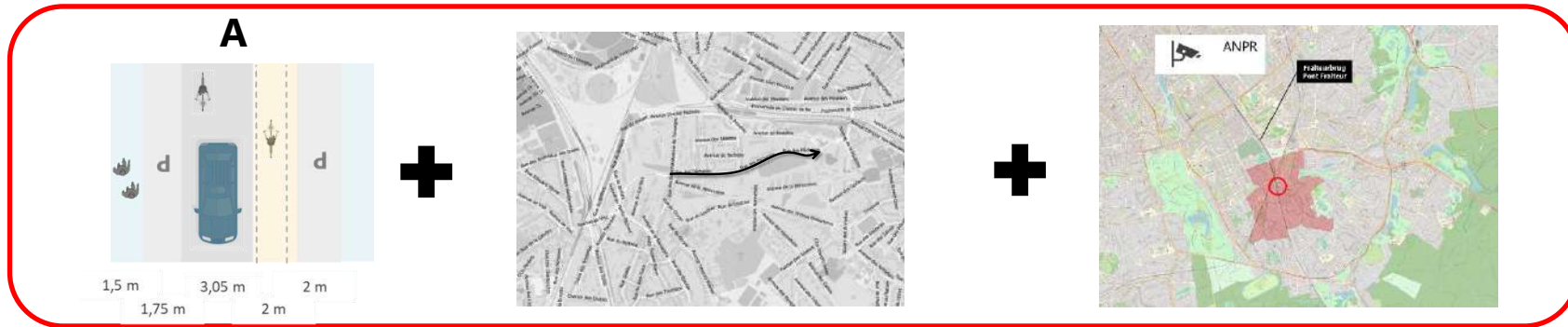
- Pêcheries à sens unique
- Mesures de circulation complémentaires



- Pêcheries à double sens
- filtre ANPR avec autorisations limités



- Pêcheries à sens unique
- filtre ANPR avec autorisations limités



## 4.1 Pêcheries à sens unique

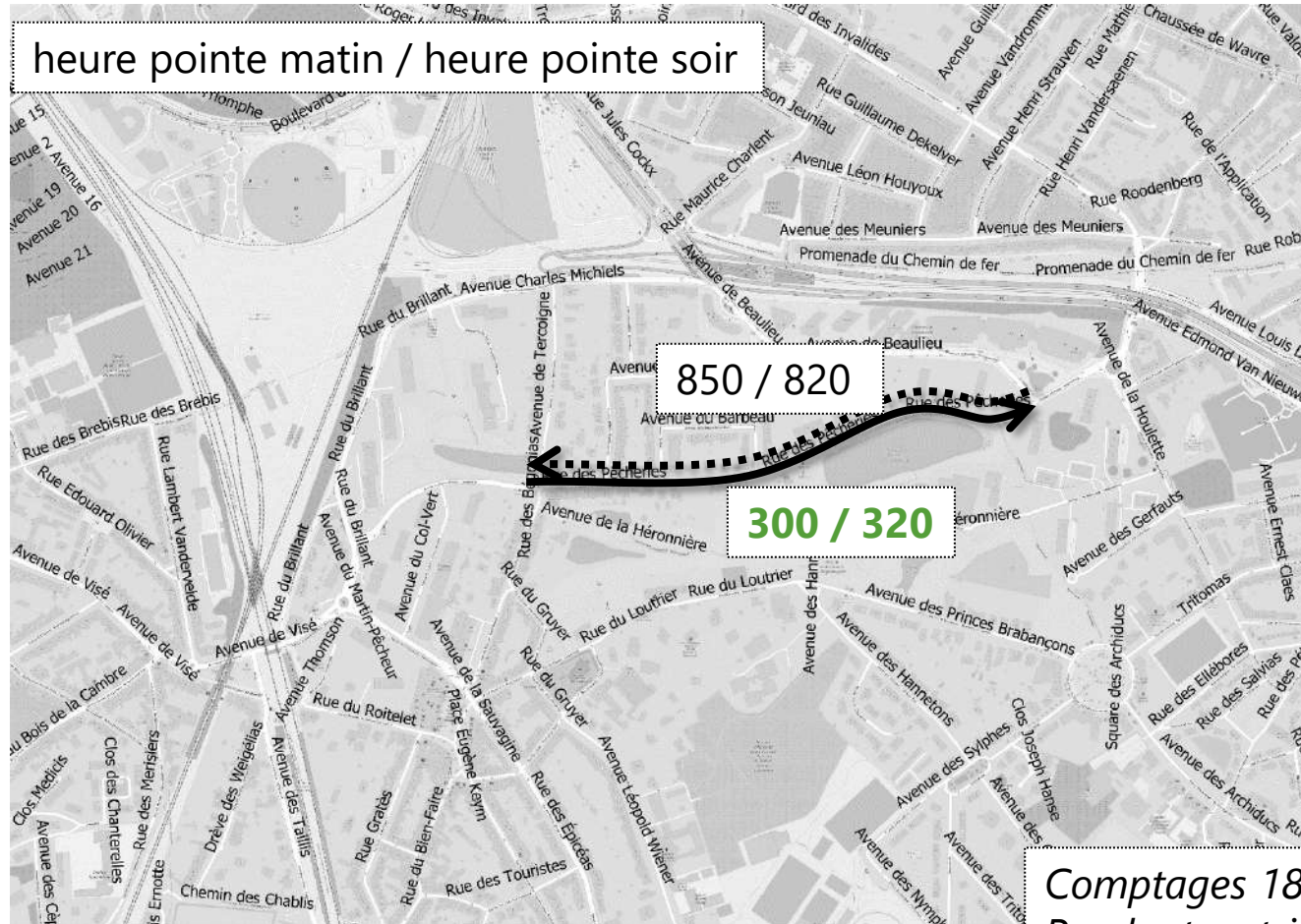


# Mesure de base: Pêcheries à sens unique sortie de ville

Pêcheries à sens unique sortie de ville :

→ Réduit de 2/3 le trafic total

heure pointe matin / heure pointe soir



Comptages 18 novembre 2021  
Pendant restrictions COVID

*Visserij enkelrichting staduitwaarts:*

→ *Vermindert met ca. 2/3 het totale verkeer*



# Mesure de base: hypothèse report de trafic

Possibilité d'un report de trafic :

1. Beaulieu → Michiels → Briljant

Acceptable (Michiels + Brilliant = AutoConfort) mais risque limité

2. Houlette → Tritomas → Princes Brabançons → Loutrier → Cèdre → Sauvagine

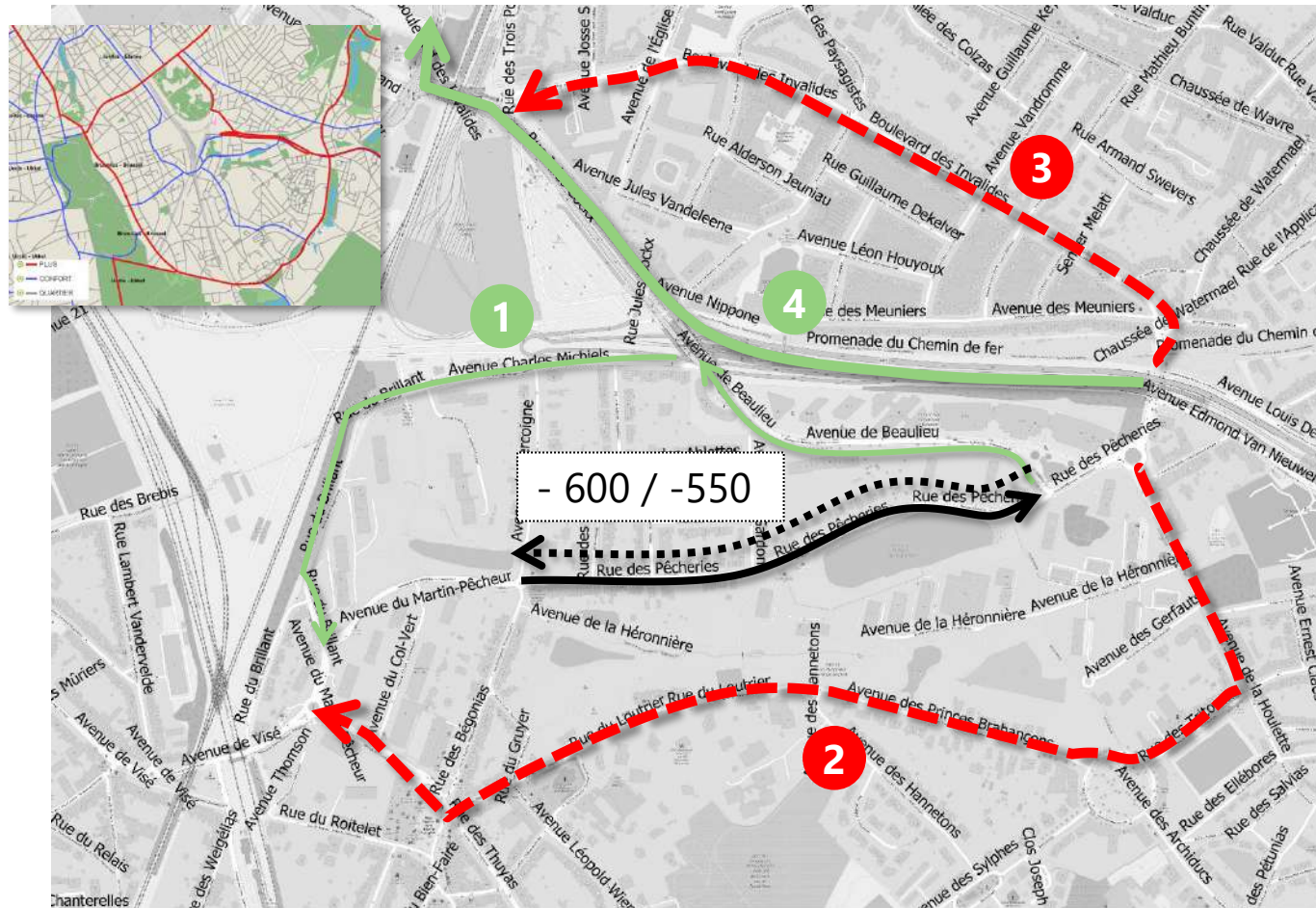
Indésirable (AutoQuartier)

3. Invalides

Indésirable (AutoQuartier)

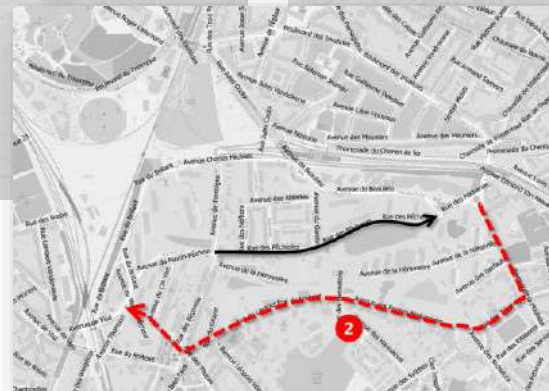
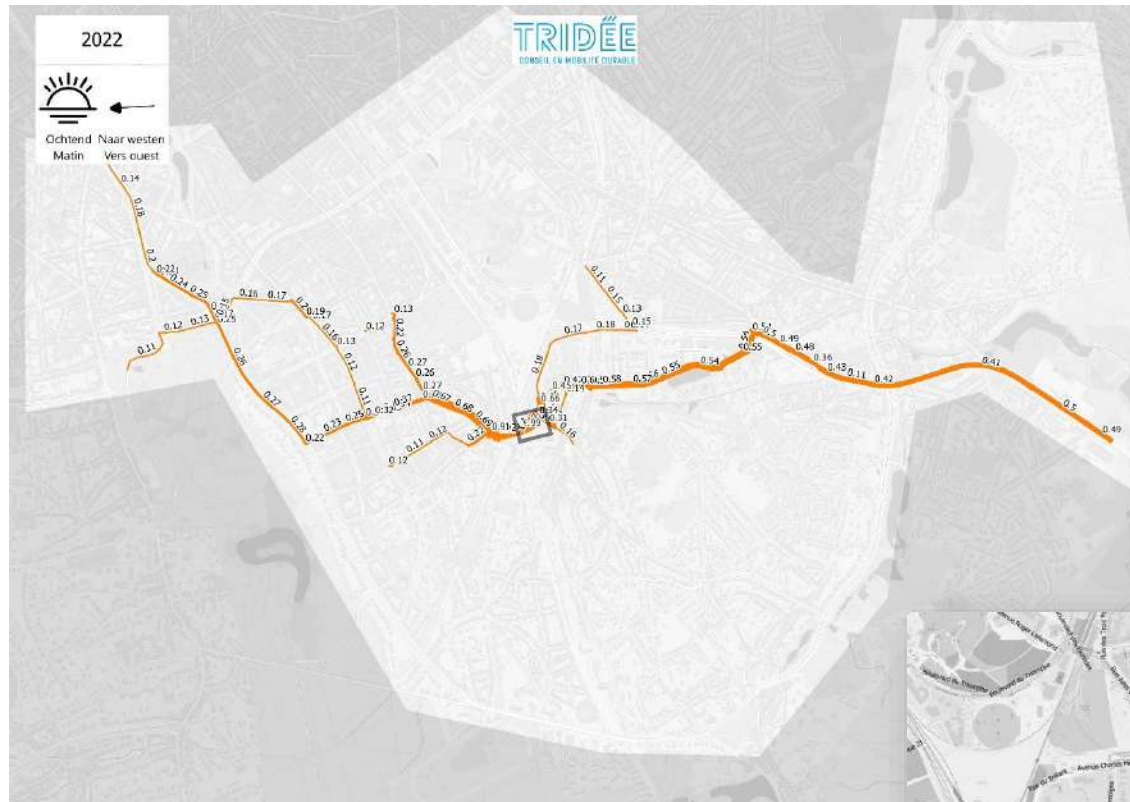
4. Jules Cockx

Itinéraire souhaitable (AutoPlus)



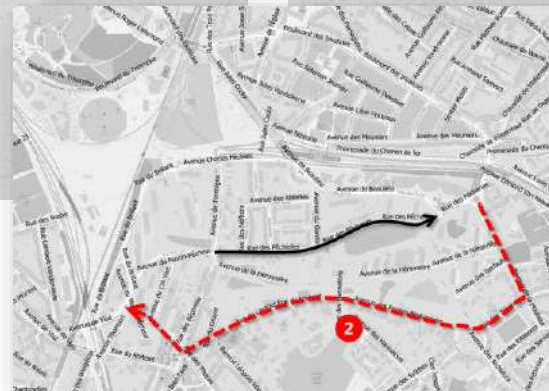
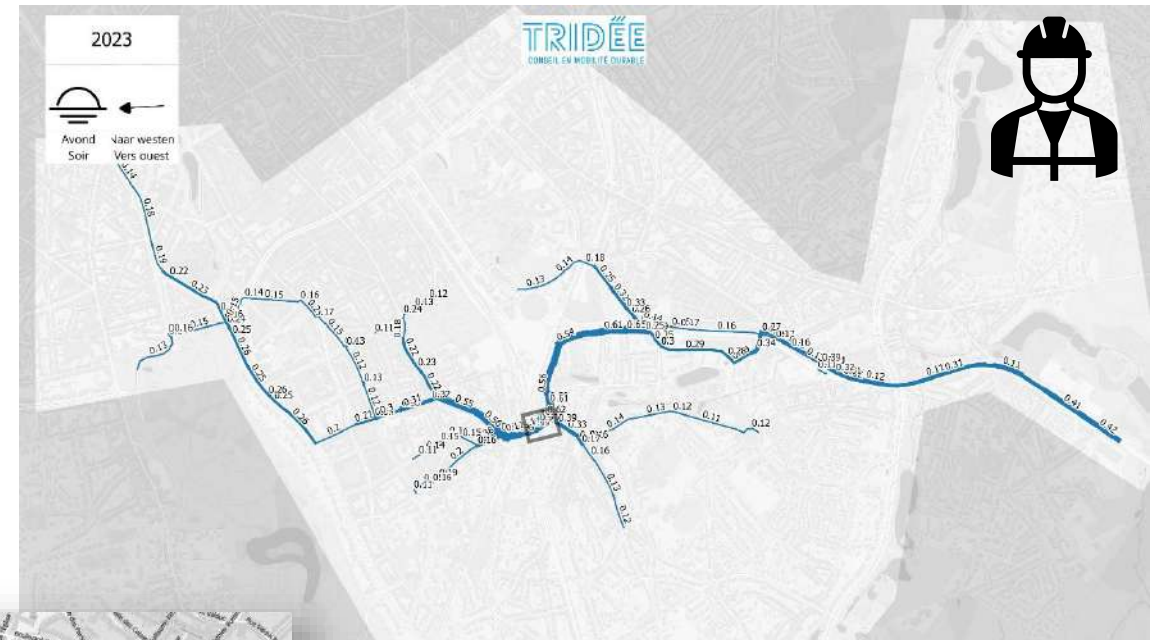
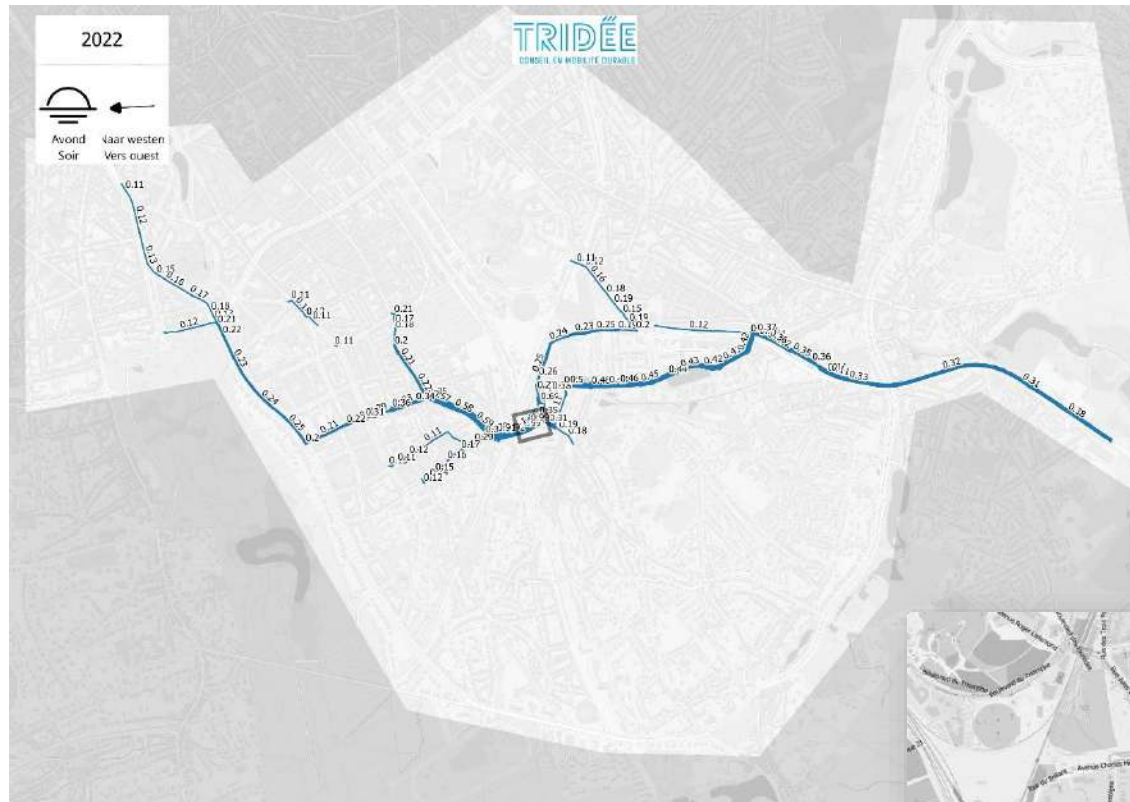
# Indication "test" fermeture Pêcheries

## Indicaties "test" sluiting Visserij



Le report est clairement sur l'itinéraire Michiels/Brillant. Le 60 % qui était sur Pêcheries avant se retrouve pour la plus grande part sur Michiels/Brillant, et on constate un petit déplacement de max.15% sur l'itinéraire Brabançons.

# Indication "test" fermeture Pêcheries *Indicaties "test" sluiting Visserij*

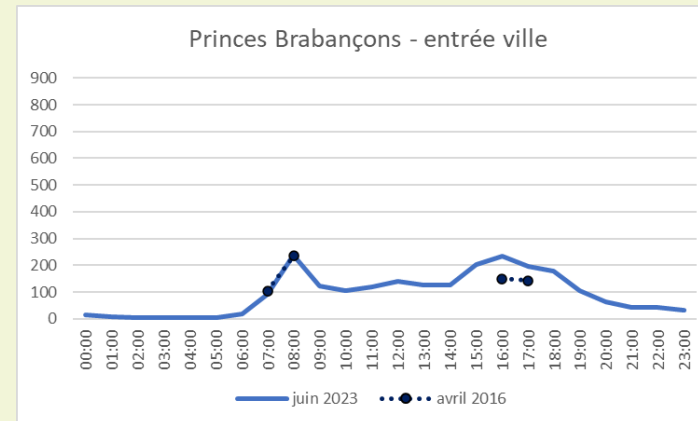
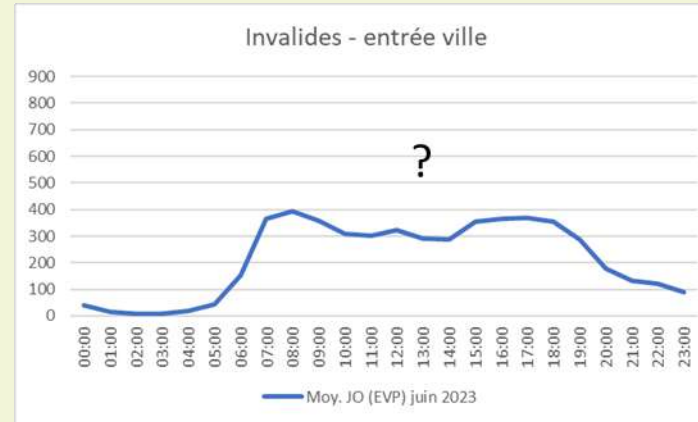


Conclusions similaires à l'heure de pointe du soir : le report se fait surtout sur Brilliant/Michiels et peu sur Brabant Princes.

# Indication "test" fermeture Pêcheries

Les comptages suggèrent qu'il n'y a pas de report important vers Invalides et Princes Brabançons :

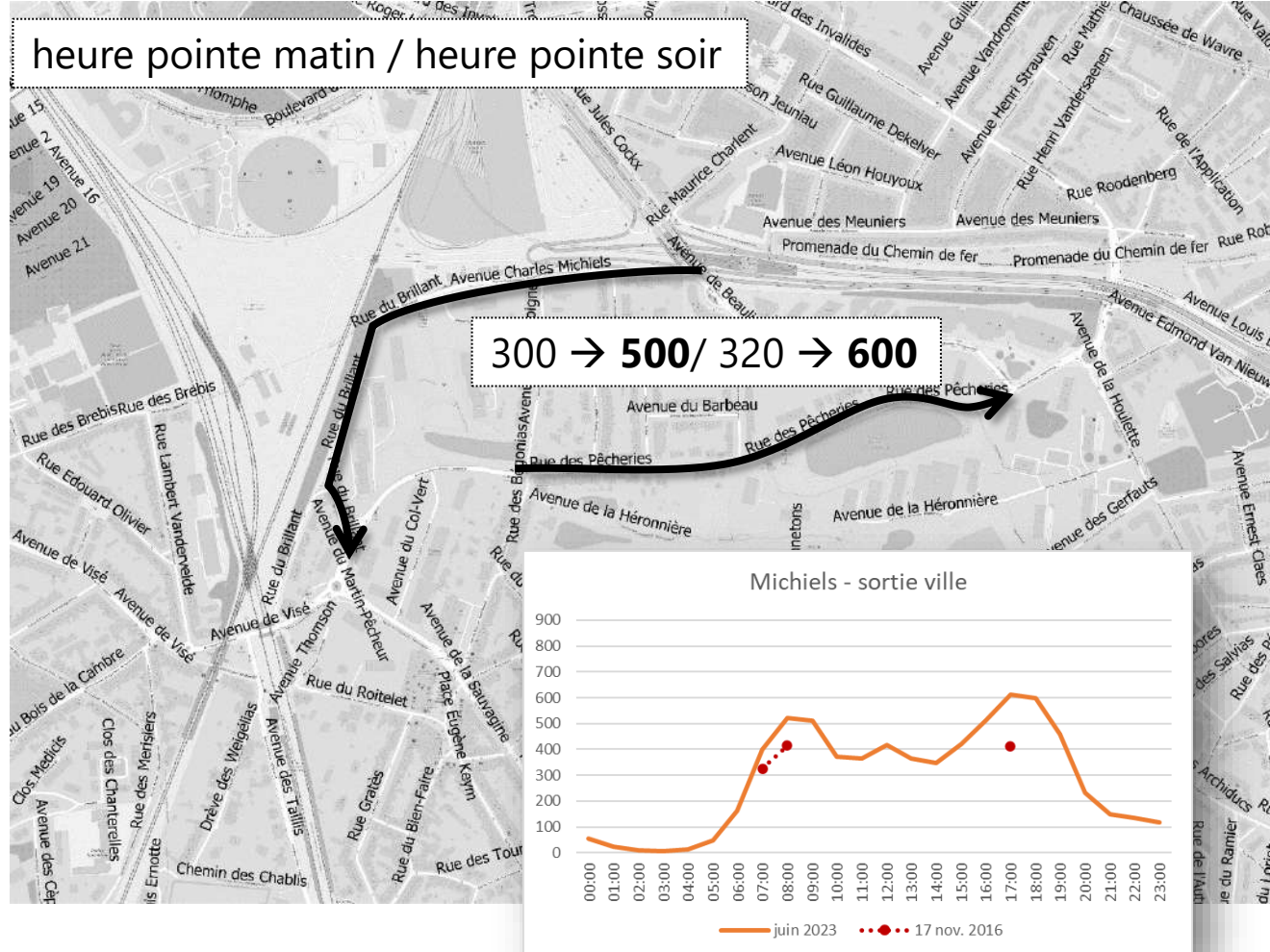
- Invalides : jusqu'à 400 aux evp heures de pointe
- Princes Brabançons : jusqu'à 250 evp aux heures de pointe.



# Mesure supplémentaire : Michiels à sens unique vers la ville?

Sur Michiels, 500/600 evp. respectivement se dirigeaient vers l'est (principalement E411) lorsque Visserij était fermé.

On peut supposer qu'ils passeront en grande partie par Pêcheries en cas de sens unique sur Michiels.



Op Michiels zaten bij de afsluiting van Visserij respectievelijk 500/600 pae richting oosten (voornamelijk E411).

Die zullen vermoedelijk grotendeels via Visserij rijden als Michiels enkelrichting wordt.

# Conclusion

## **Ce scénario permet d'atteindre quasiment la totalité des objectifs :**

- 2/3 de trafic en moins sur Pêcheries donc
  - une meilleure qualité de vie, moins de nuisance
- La construction d'une piste cyclable marquée dans la direction opposée devient possible donc une amélioration pour les cyclistes
- Détours en voiture limités
- La fluidité pour les voitures et les bus s'améliore.
- Elle est réalisable à court terme et avec des ressources limitées, sans toucher au stationnement
- Réalisable avec un réaménagement complet, avec suppression de stationnement

## **Ce scénario présente les inconvénients suivants:**

- Probablement plus de trafic sur Michiels en entrée de ville
- La qualité des trottoirs pour les piétons reste insuffisante sans réaménagement
- Faible diminution du trafic global dans le quartier.

## 4.2 ANPR Visé



# Principes de base

## *Uitgangspunten*

- La direction vers ville est le sens le plus chargé, donc intervenir dans ce sens réduit plus le trafic que dans l'autre.
- Précisions:
  - Lieu/longueur de l'interdiction de passage
  - Signalisation de préavis interdiction
- Paramètres à explorer :
  - Plage horaire
  - Périmètre de permissions
- *La direction vers ville est le sens le plus chargé, donc intervenir dans ce sens réduit plus le trafic que dans l'autre.*
- *Verfijning:*
  - *Plaats/Lengte filter*
  - *Locaties vooraankondigingsborden doorgangsverbod*
- *Parameters te verkennen:*
  - *Tijdsvenster*
  - *Perimeter voor vrijstellingen*

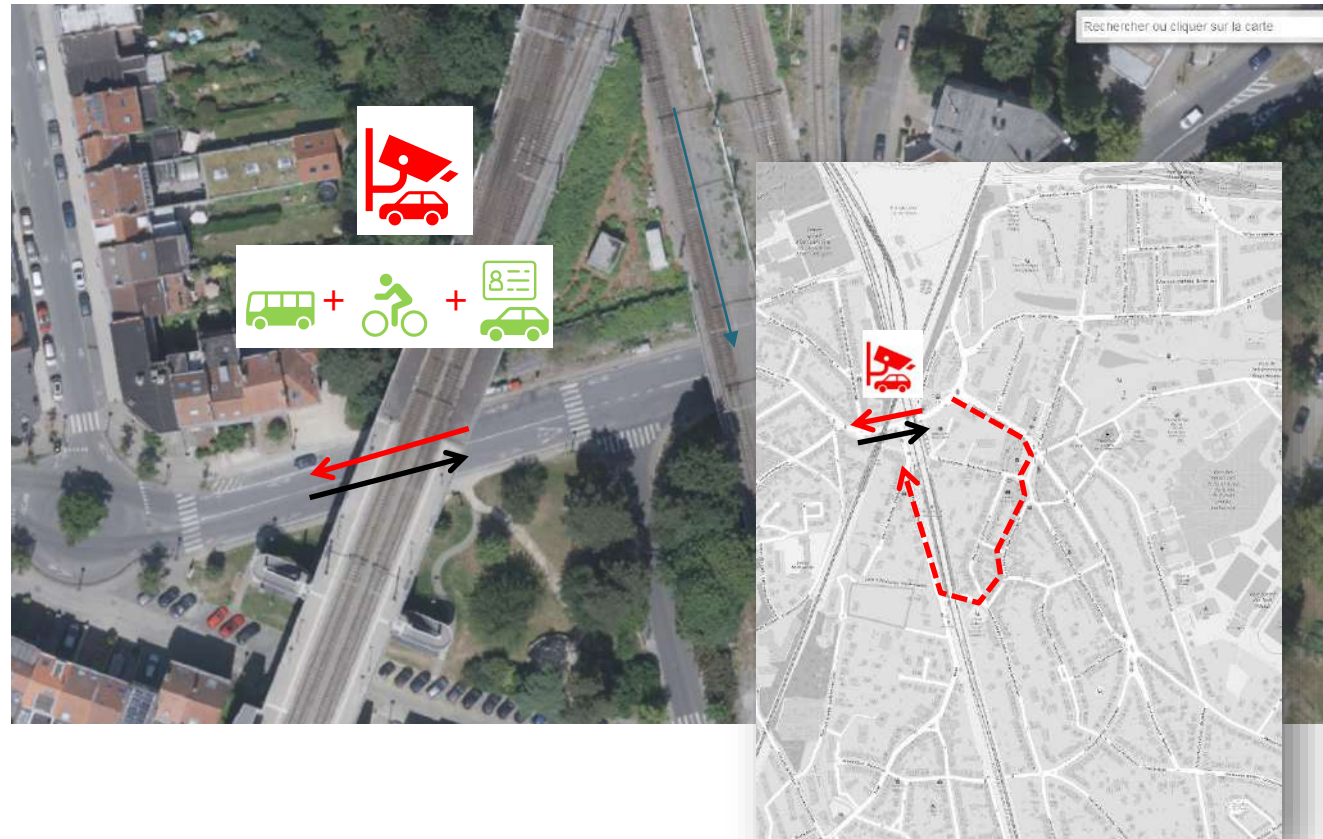


# Lieu/longueur de l'interdiction de passage

## *Plaats / lengte doorgangsverbod*

Position du filtre en fonction de la prévention d'un éventuel report de trafic vers Bien-Faire

La longueur ne joue en fait aucun rôle : une interdiction de passage est une intervention ponctuelle. Le tronçon en sens unique sous le pont est court. Mais l'ignorer est toujours puni par une amende (basée sur la détection par caméra).



*Positie van de filter in functie van het voorkomen van een mogelijke verschuiving van het verkeer naar Bien-Faire*

*De lengte speelt eigenlijk geen rol: een doorgangsverbod is een punctuele ingreep. Het eenrichtingsgedeelte onder de brug is kort. Maar negeren wordt bestraft door boete (op basis van cameradetectie). Lengte heeft hier geen invloed op.*

# Signalisation de préavis interdiction

## *Signalisatie vooraankondiging verbod*

Une signalisation sous forme d'annonce préavis est nécessaire pour avertir à temps les véhicules sans permis afin qu'ils puissent suivre un autre itinéraire (évitant ainsi de payer une amende).

Les emplacements de ces préavis se trouvent donc sur

- les itinéraires principaux vers Visé (en direction vers la ville)
- et à des endroits où l'on peut choisir un autre itinéraire sans restriction de passage.



*Signalisatie in de vorm van een vooraankondiging is nodig om de voertuigen die geen vergunning hebben, tijdig te verwittigen zodat ze nog een andere route kunnen nemen (om zo een retributie te vermijden).*

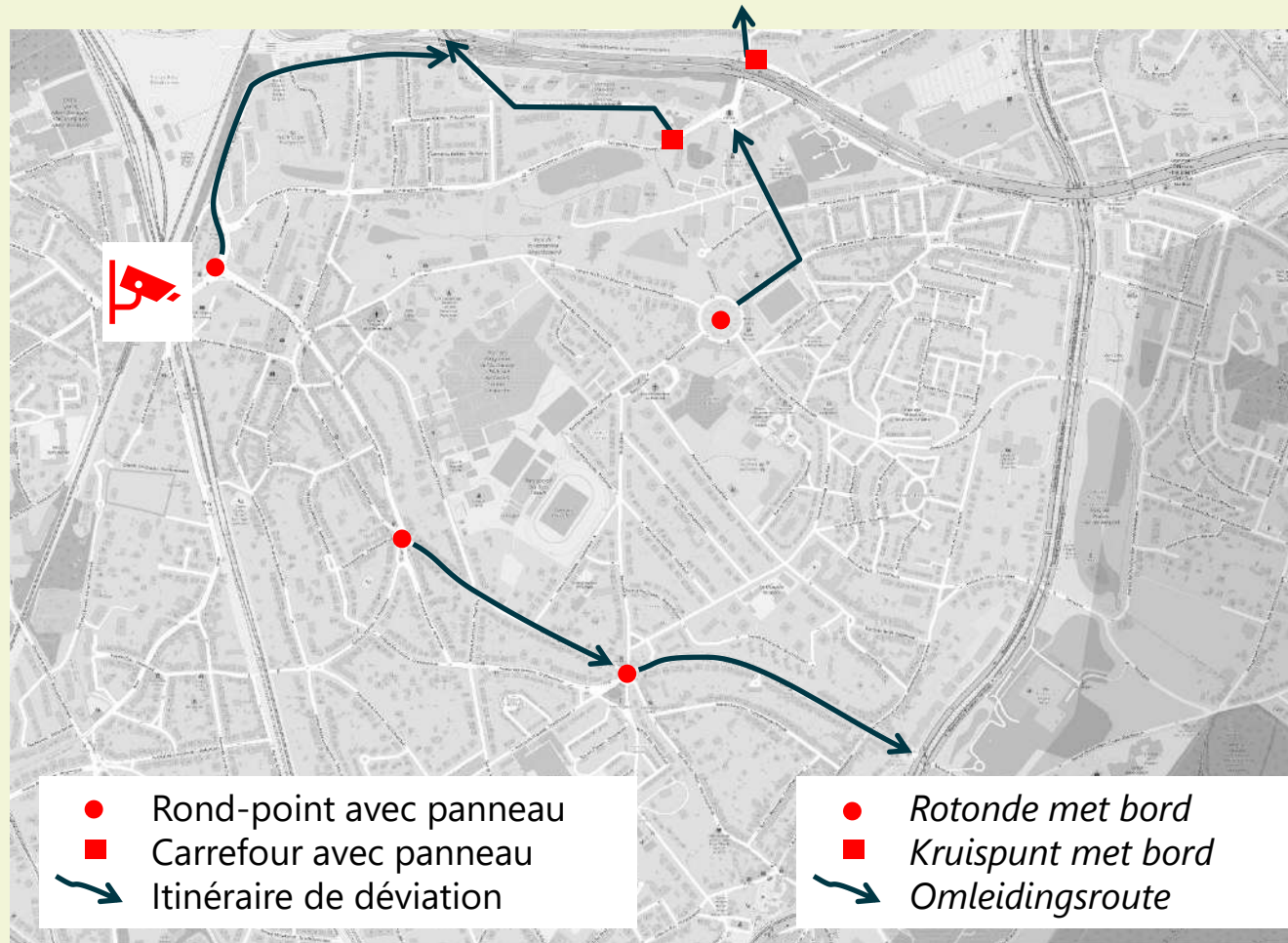
*De locaties van deze vooraankondigingsborden liggen dus*

- *op de belangrijkste routes naar Visé (richting stadinwaarts)*
- *en bovendien op een plaats waar men naar een route kan gaan zonder doorgangsbepierking.*

# Signalisation de préavis interdiction

## *Signalisatie vooraankondiging verbod*

La carte montre les emplacements possibles d'une signalisation de préavis et les itinéraires que les conducteurs peuvent suivre pour "corriger".



De kaart geeft de mogelijke locaties weer van de voorsignalisatie en de routes die bestuurders kunnen nemen om te 'corrigeren'.

# Interdiction: plage horaire

## *Uitvoering van het verbod: tijdsvenster*



### **De quand à quand une interdiction de passage ? = plage horaire**

Plus la fenêtre de temps est réduite :

- Plus la réduction du trafic est faible
- Moins y a-t-il des périodes où le trafic doit faire des détours

Nous recherchons une plage horaire efficace: la plus courte possible, tout en ayant un impact significatif de réduction de trafic.

### ***Van wanneer tot wanneer is er een doorgangsverbod? = tijdsvenster***

*Hoe kleiner het tijdsvenster :*

- *Hoe kleiner de verkeersreductie*
- *Hoe minder periodes verkeer moet omrijden*

*We zoeken naar een doeltreffend tijdsvenster: van zo beperkt mogelijke duur met toch een betekenisvolle verkeersreductie.*

# Interdiction: plage horaire

## *Uitvoering van het verbod: tijdsvenster*



### Quelles sont les périodes les plus chargées sur Visé ?

Sur base des comptages effectués sur Visé en mars 2023, nous identifions les périodes les plus chargées.

Les volumes sont plus faibles le week-end, voire nettement plus faibles le dimanche.

→ **focus sur les jours ouvrables pour réduire le trafic**

### Wanneer zijn de drukste periodes op Visé?

Op basis van tellingen op Visé, uitgevoerd in maart 2023 bekijken we welke periodes het drukste zijn.

In het weekend liggen de volumes lager, op zondag zelfs beduidend lager

→ **focus op werkdagen om het verkeer te verminderen**

### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 3/mrt	9554	
za 4/mrt	7647	
zo 5/mrt	5929	
ma 6/mrt	8857	
di 7/mrt	9762	
wo 8/mrt	8885	
do 9/mrt	10092	

# Interdiction: plage horaire

## *Uitvoering van het verbod: tijdsvenster*



### Quelles sont les heures de pointe en jour ouvrable ?

Les pics de trafic d'un jour ouvrable moyen en direction vers la ville se situent:

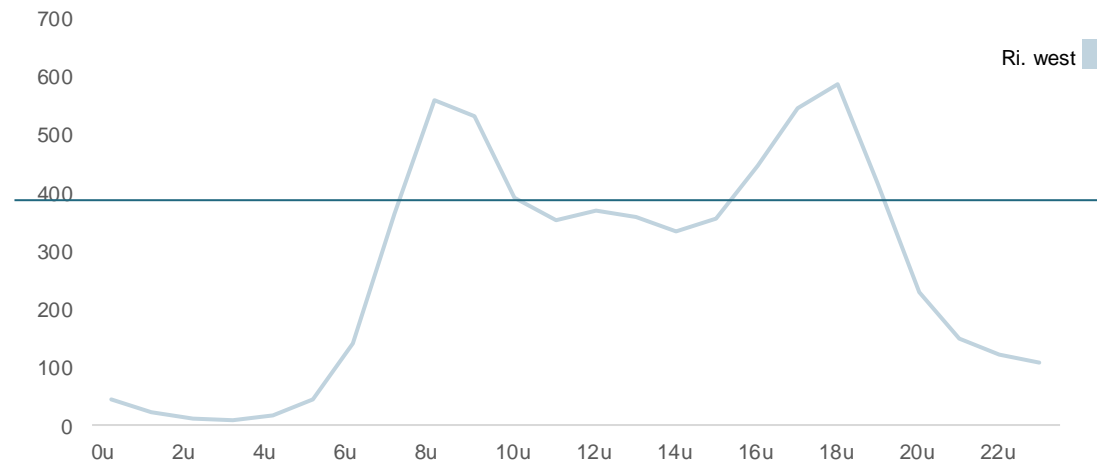
- entre 7 et 9 heures du matin
- entre 16h et 19h

Les pointes sont à peu près de la même hauteur, mais l'heure de pointe du soir est légèrement plus longue.

Entre 20 heures et 6 heures du matin, le trafic est très calme.

→ **Opter pour une interdiction de passage entre 7h et 9h et entre 16h et 19h les jours ouvrables.**

UURVERLOOP WERKDAG STADINWAARTS



### Wanneer zijn de pieken op werkdagen

De pieken op een gemiddelde werkdag in de richting stadinwaarts zijn:

- tussen 7-9u
- tussen 16u-19u
- De pieken zijn ongeveer even groot maar de avondspits duurt iets langer.

Tussen 20u en 6 u is het een heel rustige periode

→ **kiezen voor een doorgangsverbod tussen 7u-9u en tussen 16u-19u op werkdagen**

# Interdiction: plage horaire

## *Uitvoering van het verbod: tijdsvenster*



Rappel:

La plage horaire peut être évaluée et adaptée facilement.

Exemple: la commune d'Edegem a décidé de lever l'interdiction du passage le week-end après évaluation.

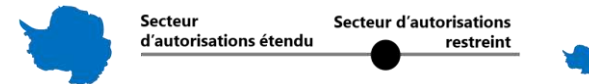
The screenshot shows the Edegem website header with the logo 'EDEGEM meer dan een thuis'. A search bar contains the text 'Waarmee kunnen we jou helpen?'. A 'Hoog contrast' button and a 'menu' icon are visible. The breadcrumb trail reads 'Nieuws > ANPR-camera Collegewijk: Vanaf nu ook doorgang zonder vergunning tijdens het weekend'. The article title is 'ANPR-camera Collegewijk: Vanaf nu ook doorgang zonder vergunning tijdens het weekend'. The publication date is 'Gepubliceerd op donderdag 20 januari 2022'. The text states: 'In het najaar 2021 organiseerde lokaal bestuur Edegem een eerste evaluatie van de verkeersknip in de Collegewijk met ANPR-camera's op basis van verkeerstellingen, data van ANPR-camera en meldingen. Volgende bijstellingen werden goedgekeurd:'. A list of adjustments follows: 'Op zaterdag en zondag is er opnieuw een volledige vrije doorgang zonder vergunning. De tellingen wijzen uit dat het sluipverkeer zich voornamelijk tijdens werkdagen voordoet en niet in de weekends.', 'Tijdens de eerstvolgende twee schoolvakanties zal er eveneens een volledige vrije doorgang zonder vergunning zijn. Deze twee periodes gelden als proefperiode voor extra tellingen. We hebben momenteel immers nog onvoldoende data om definitief te beslissen over de doorgang tijdens schoolvakanties.', and 'Er gebeurden een aantal praktische wijzigingen in de lijst van de permanente doorgangvergunningen'. An aerial photograph of a street intersection with a purple circular marker and white arrows is shown, with the label 'A-Z' below it.

*Ter herinnering:  
Het tijdsvenster is makkelijk te evalueren en aan te passen.*

*Voorbeeld: in de gemeente Edegem is na evaluatie beslist om het doorrijverbod tijdens het weekend op te heffen.*

# Périmètre permission

## *Perimeter vrijstellingen*



### **Objectif :**

éviter des détours importants pour les riverains à proximité de l'interdiction. Eventuellement à étendre à d'autres types de trafic à destination (à définir).

Des permissions seront prévues, dans un périmètre à définir.

Quelle taille doit avoir le périmètre à l'intérieur duquel des permissions peuvent être obtenues ?

Plus le périmètre sera large

- Moins grande sera la réduction du trafic
- Moins y aura-t-il de personnes devant faire un détour
- Plus les coûts de gestion seront élevés (whitelist)

Nous recherchons le **périmètre le plus petit possible**.

### **Doel:**

*Voorkomen van grote omwegen voor bewoners in de buurt van het verbod. Mogelijk uit te breiden naar andere soorten bestemmingsverkeer (nader te bepalen).*

*Vrijstellingen worden voorzien binnen een af te bakenen perimeter.*

*Hoe groot moet de perimeter zijn waarbinnen vrijstellingen kunt krijgen?*

*Hoe groter de perimeter:*

- *hoe kleiner de verkeersreductie*
- *hoe minder mensen moeten omrijden*
- *hoe hoger de beheerskosten (whitelist)*

*We zoeken naar een **zo klein mogelijke perimeter***



# Périmètre permission

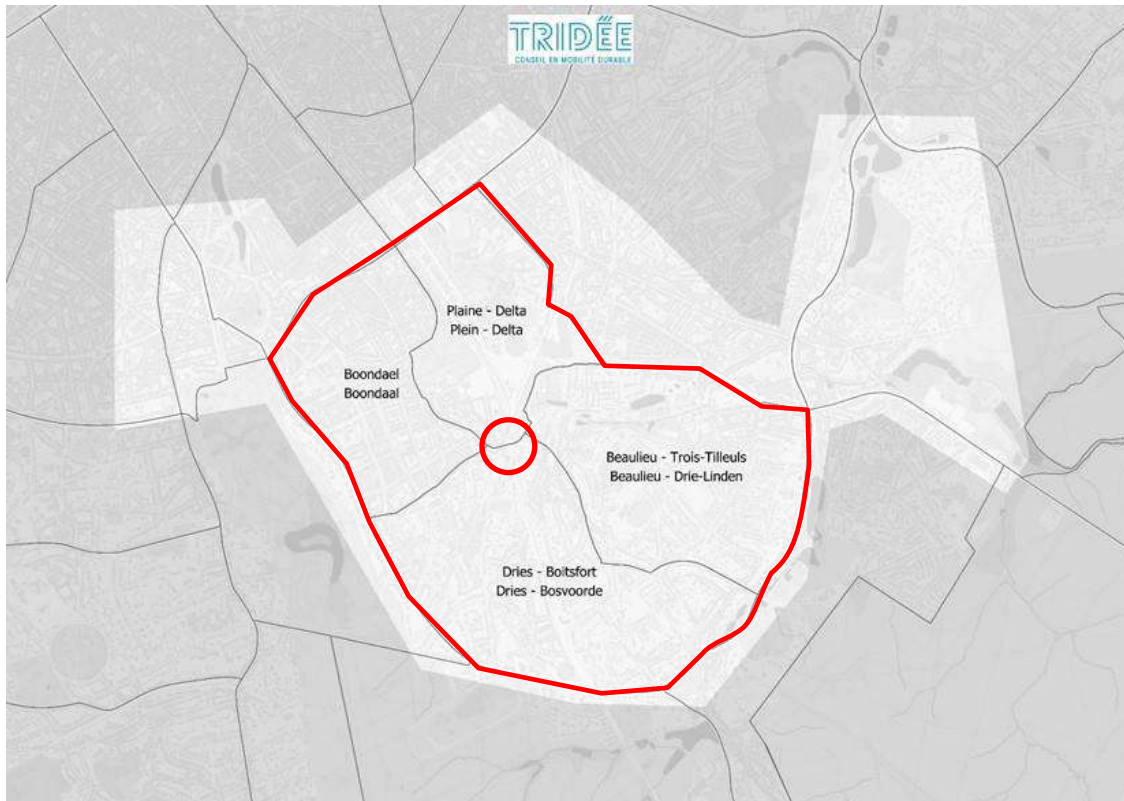
## *Perimeter vrijstellingen*



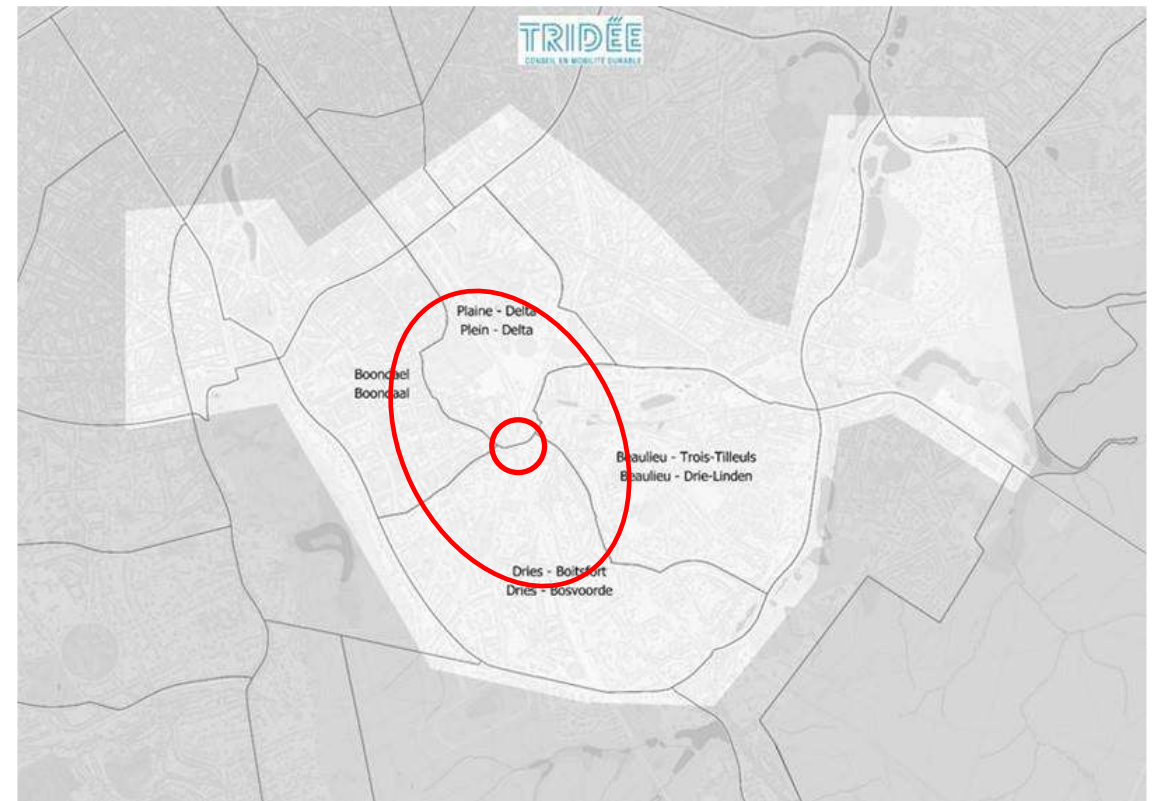
Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

Périmètre '4 quartiers'  
Perimeter '4 wijken'



Périmètre 'détour limité'  
Perimeter 'beperkt omrijden'



# Périmètre permission: les 4 quartiers

## *Perimeter vrijstellingen: de 4 wijken*

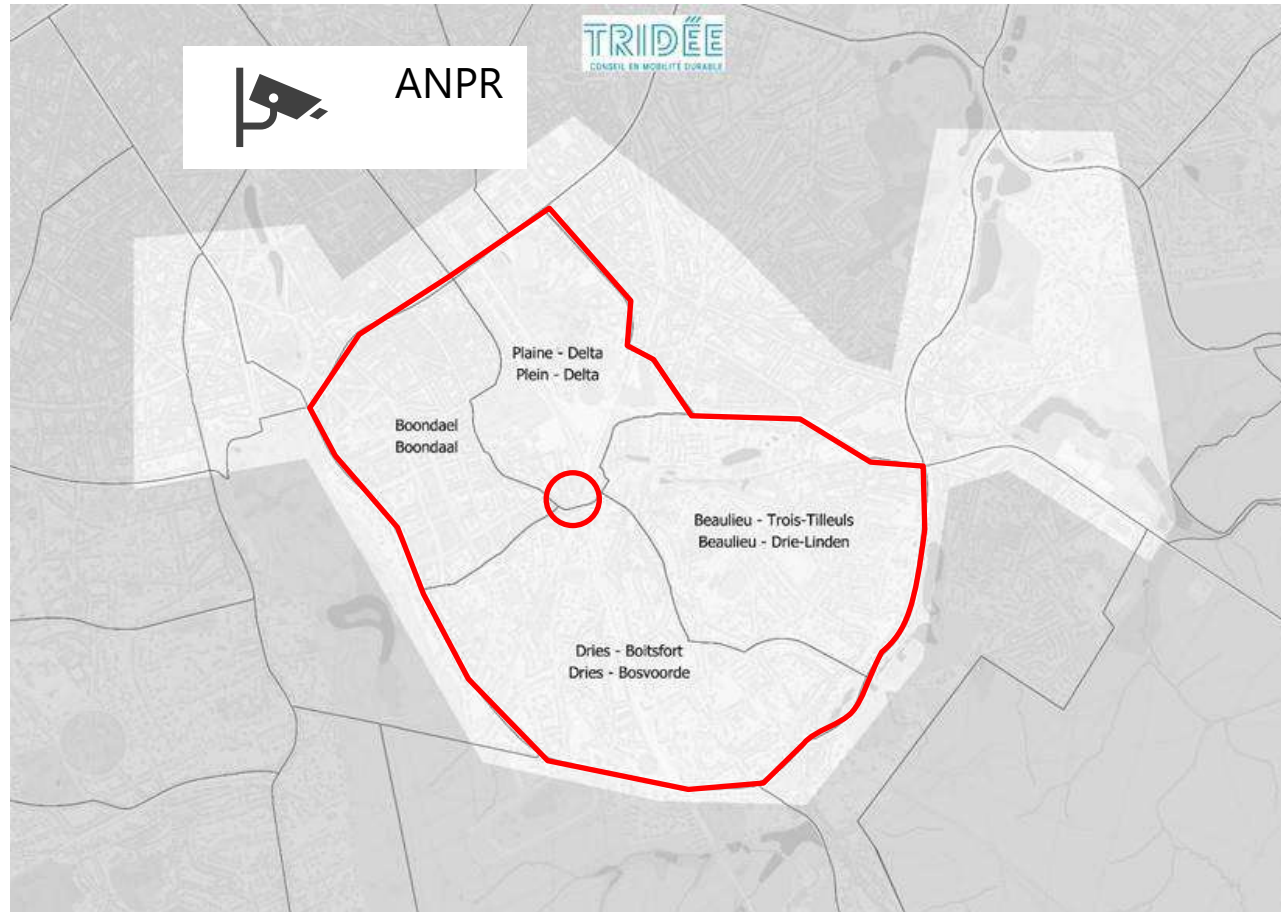


Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

**Option: titulaires  
d'autorisations = tous  
les résidents vivant  
dans les 4 quartiers +  
employés**

+ - 50 000 habitants



**Optie:  
vergunninghouders =  
alle inwoners wonen  
in de 4 wijken +  
werknemers**

(+ - 50 000 inwoners)

# Périmètre permission: 4 quartiers: effets sur les volumes Visé

## Perimeter vrijstellingen: 4 wijken: effecten op volumes Visé



Secteur d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations restreint

### IMPACT VISÉ : intensités estimées

**A** = **intensités actuelles à Visé**  
 heure de pointe du matin = 700  
 heure de pointe du soir = 650

**1** - **trafic de transit**  
 heure de pointe du matin (36% FCD): 250  
 heure de pointe du soir (36% FCD): 230

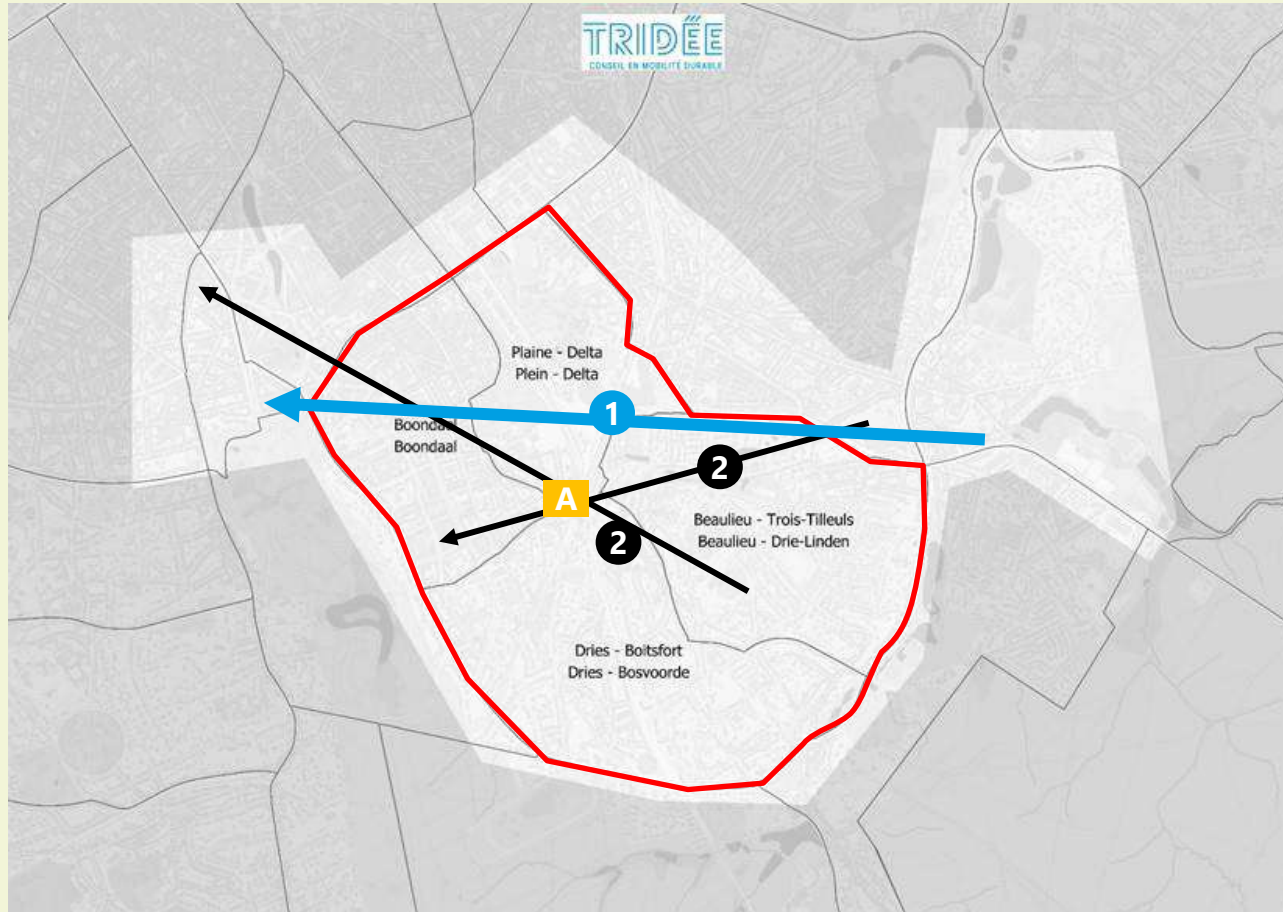
**2** = **trafic d'origine et de destination**  
 heure de pointe du matin : 450  
 heure de pointe du soir : 420

+ **bus**  
 heure de pointe du matin : 10  
 heure de pointe du soir : 10

=

**HEURE DE POINTE DU MATIN : 460**  
 (=700-250+10)

**HEURE DE POINTE DU SOIR :**  
 430(=650-230+10)



### IMPACT VISÉ: geschatte intensiteiten

= **huidige intensiteiten op Visé** **A**  
 ochtendspitsuur = 700  
 avondspitsuur = 650

- **doorgaand verkeer** **1**  
 ochtendspitsuur (36% FCD): 250  
 avondspitsuur (36% FCD): 230

= **herkomst- en bestemmingsverkeer** **2**  
 ochtendspitsuur: 450  
 avondspitsuur: 420

+ **bussen**  
 ochtendspitsuur: 10  
 avondspitsuur: 10

=

**OCHTENDSPITSUUR: 460**  
 (=700-250+10)

**AVONDSPITSUUR: 430**  
 (=650-230+10)

# Périmètre permission: 4 quartiers: effets sur les volumes Visé

## Perimeter vrijstellingen: 4 wijken: effecten op volumes Visé



Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

**Option: titulaires  
d'autorisations = tous  
les résidents vivant  
dans les 4 quartiers +  
employés**

**Impact estimé estimé:**

- Réduction  
significative du  
trafic dans un sens :  
- 240/h / -220/h
- Toujours bien au-  
dessus du seuil de  
max. 200/h



**Optie:  
vergunninghouders =  
alle inwoners wonen  
in de 4 wijken +  
werknemers**

**Ingeschatte impact**

- Aanzienlijke  
vermindering van  
het verkeer in één  
richting:  
- 240/u / -220/u
- Nog altijd ruim  
meer dan de  
bovengrens van  
200/u

# Périmètre permission: détour limité

## Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden

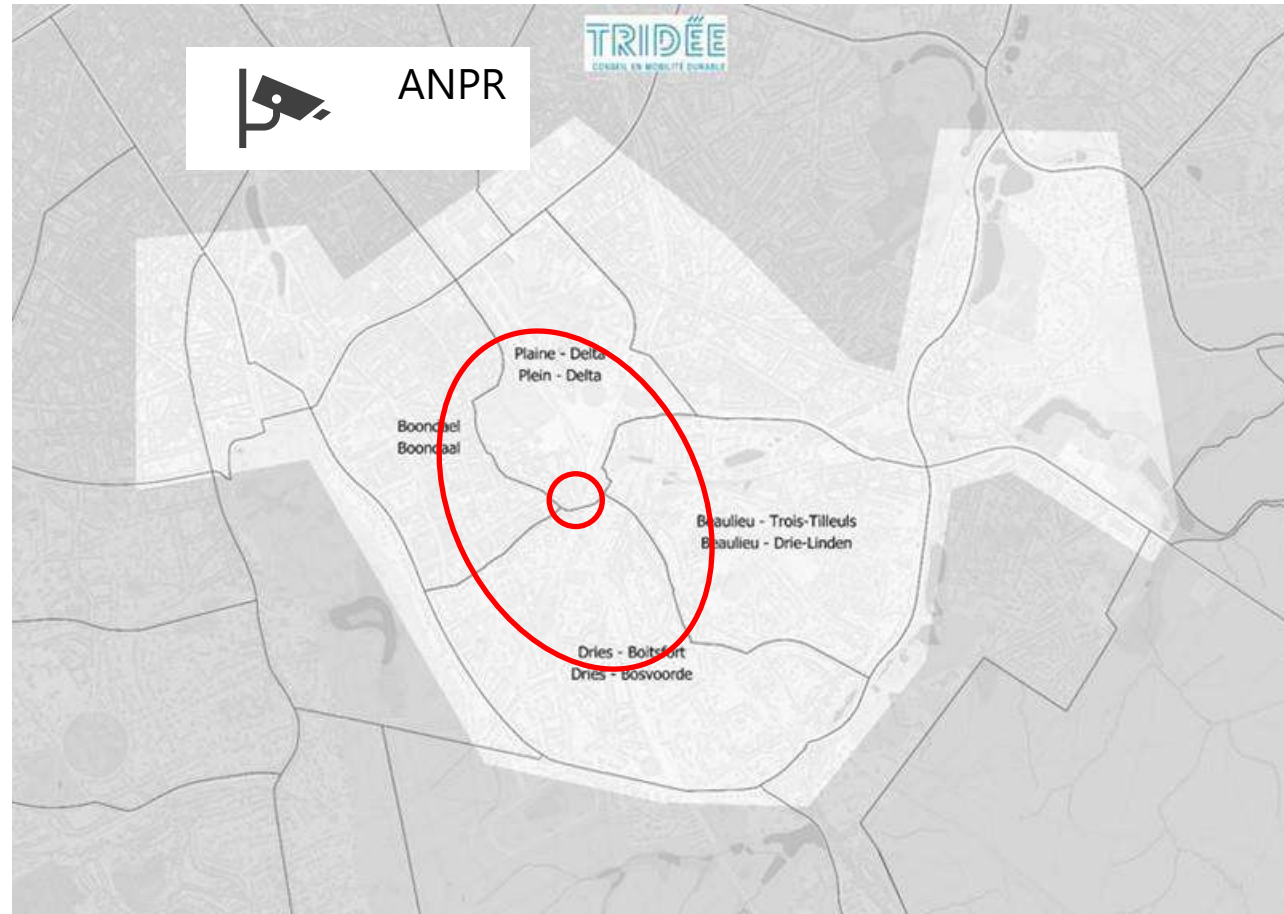


Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

Nous recherchons le **périmètre le plus petit possible**.

- Nous déterminons les zones où les détours sont les plus importants (c'est-à-dire où une exemption est la plus justifiée).
- Nous estimons ensuite l'impact sur la réduction du trafic.



We zoeken naar een **zo klein mogelijke perimeter**

- We bepalen de zones waar het omrijden het grootst is (waarbij dus een vrijstelling het meest verantwoord is).
- Daarna schatten we de impact op de verkeersreductie hiervan in

# Périmètre permission: détour limité

## Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden



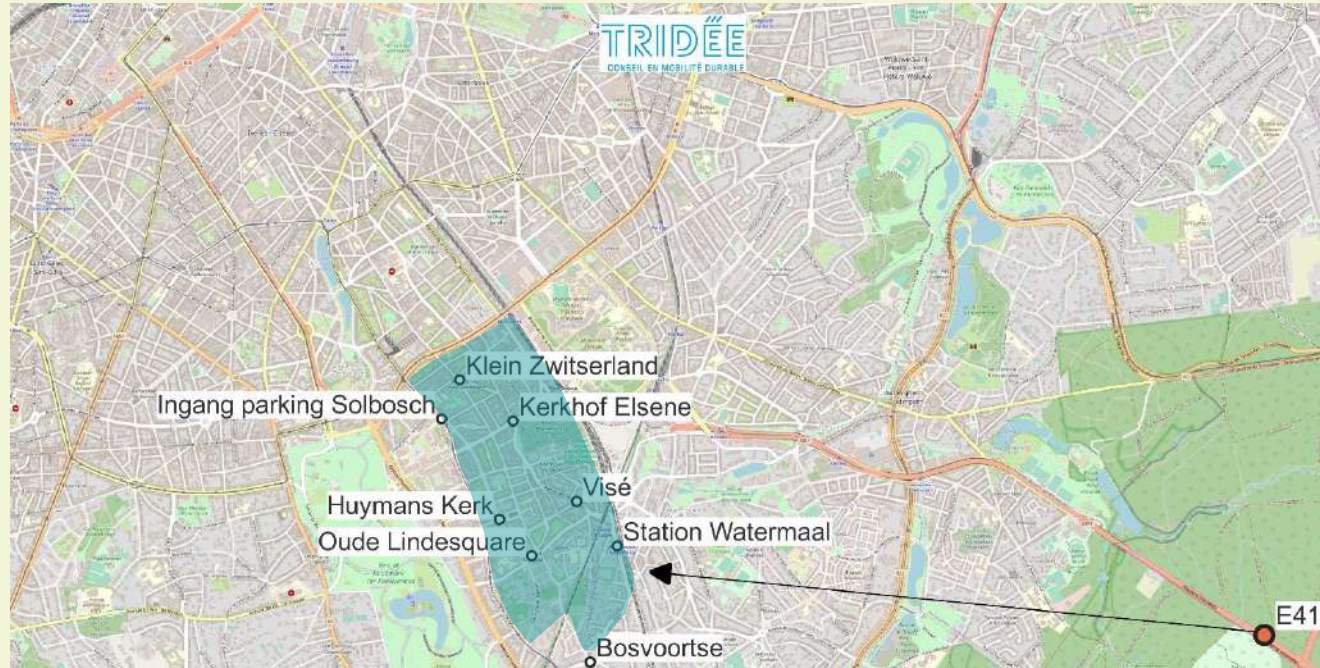
Le tableau montre la différence de temps de trajet entre un itinéraire qui ne passe pas par Visé et un itinéraire qui passe par Visé:

- valeur positive : le trajet est plus long (rouge)
- valeur négative : le trajet est plus rapide via un autre itinéraire (c'est-à-dire sans passer par Visé) (vert).

→ Allongements de trajets les plus importants: un 'cluster' de 7 trajets verrait un allongement de trajet de 8 à 12 minutes max.

→ proposition de définir le Périmètre détours limités pour comprendre ces points

### déplacements venant de l'E411 (trafic de destination) verplaatsingen komende van E411 (bestemmingsverkeer)



Source: Google Maps, mardi février 7 2023 à 8h (avant les travaux)

De tabel geeft het verschil in reistijd weer tussen een route die niet via Visé loopt en een route die wel via Visé loopt

- *positieve waarde: men gaat langer onderweg zijn (rood)*
- *negatieve waarde: men is sneller via een andere route (dus niet via Visé) (groen)*

→ Grootste reistijden: een 'cluster' van 7 ritten zou resulteren in een maximale reistijd van 8 tot 12 minuten.

→ Voorstel om deze punten in de perimeter te zetten

de van	à naar	min	max
E411	Bosvoortse (rond punt)	0	4
E411	Station Watermaal	5	10
E411	Oude Lindesquare	3	8
E411	Huymans Kerk	3	8
E411	Parking Solbosch	0	8
E411	Klein Zwitserland	2	8
E411	Kerkhof Elsene	3	8
E411	Visé	4	12

# Périmètre permission: détour limité

## Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden



Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

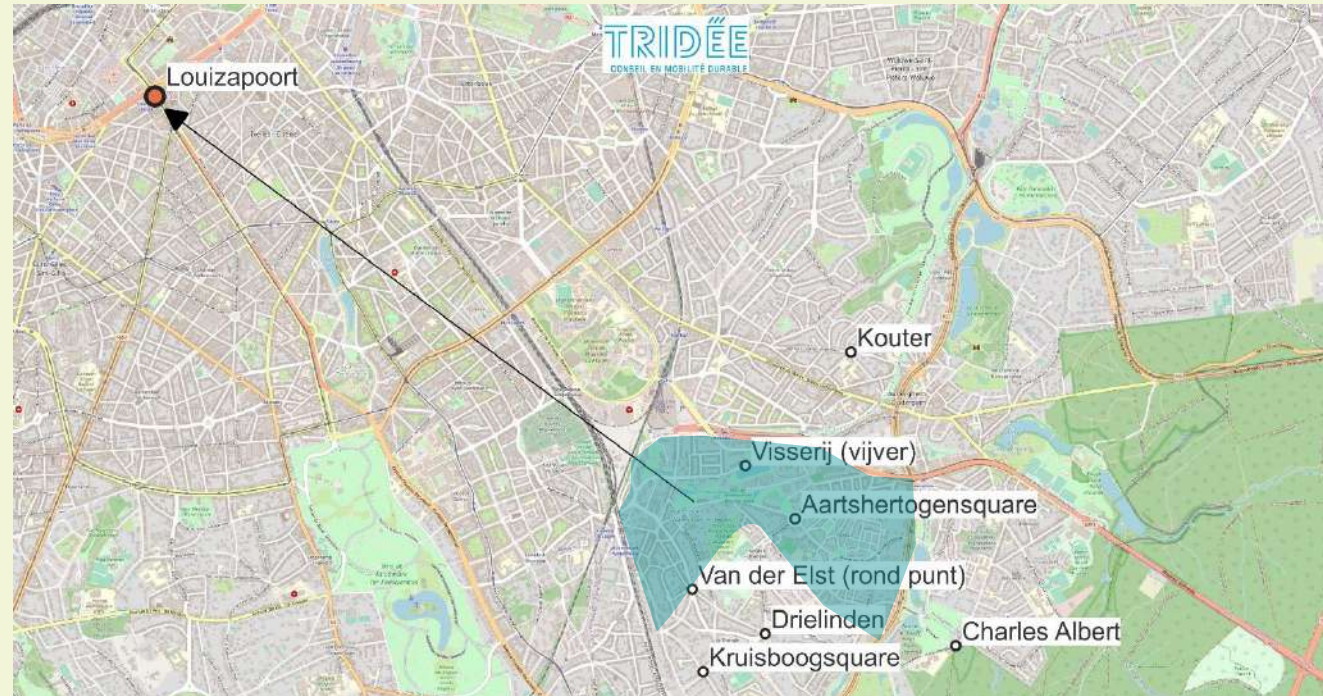
Le tableau montre la différence de temps de trajet entre un itinéraire qui ne passe pas par Visé et un itinéraire qui passe par Visé:

- valeur positive : le trajet est plus long (rouge)
- valeur négative : le trajet est plus rapide via un autre itinéraire (c'est-à-dire sans passer par Visé) (vert).

→ Allongements de trajets les plus importants: un 'cluster' de 2 trajets verrait un allongement de trajet de 7 à 11 minutes max.

→ proposition de définir le Périmètre détours limités pour comprendre ces points

### déplacements vers Louise (trafic d'origine) verplaatsingen richting Louiza (herkomstverkeer)



Source: Google Maps, mardi février 7 2023 à 8h (avant les travaux)

de van	à naar	min	max
Visserij (vijver)	Louisapoort	2	11
Aartshertogen	Louisapoort	2	7
Drielinden	Louisapoort	0	0
Van der Elst	Louisapoort	2	4
Kruisboogsquare	Louisapoort	0	0
Kouter (rond punt)	Louisapoort	0	0
Charles Albert	Louisapoort	-2	0

De tabel geeft het verschil in reistijd weer tussen een route die niet via Visé loopt en een route die wel via Visé loopt

- positieve waarde: men gaat langer onderweg zijn (rood)
- negatieve waarde: men is sneller via een andere route (dus niet via Visé) (groen)

→ Grootste reistijdverlenging  
In een 'cluster' van 2 trajecten zien we een reistijdverlenging van 7 tot 11 min max.

→ Voorstel om deze punten in de perimeter te zetten

# Périmètre permission: détour limité

## Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden



Secteur  
d'autorisations étendu

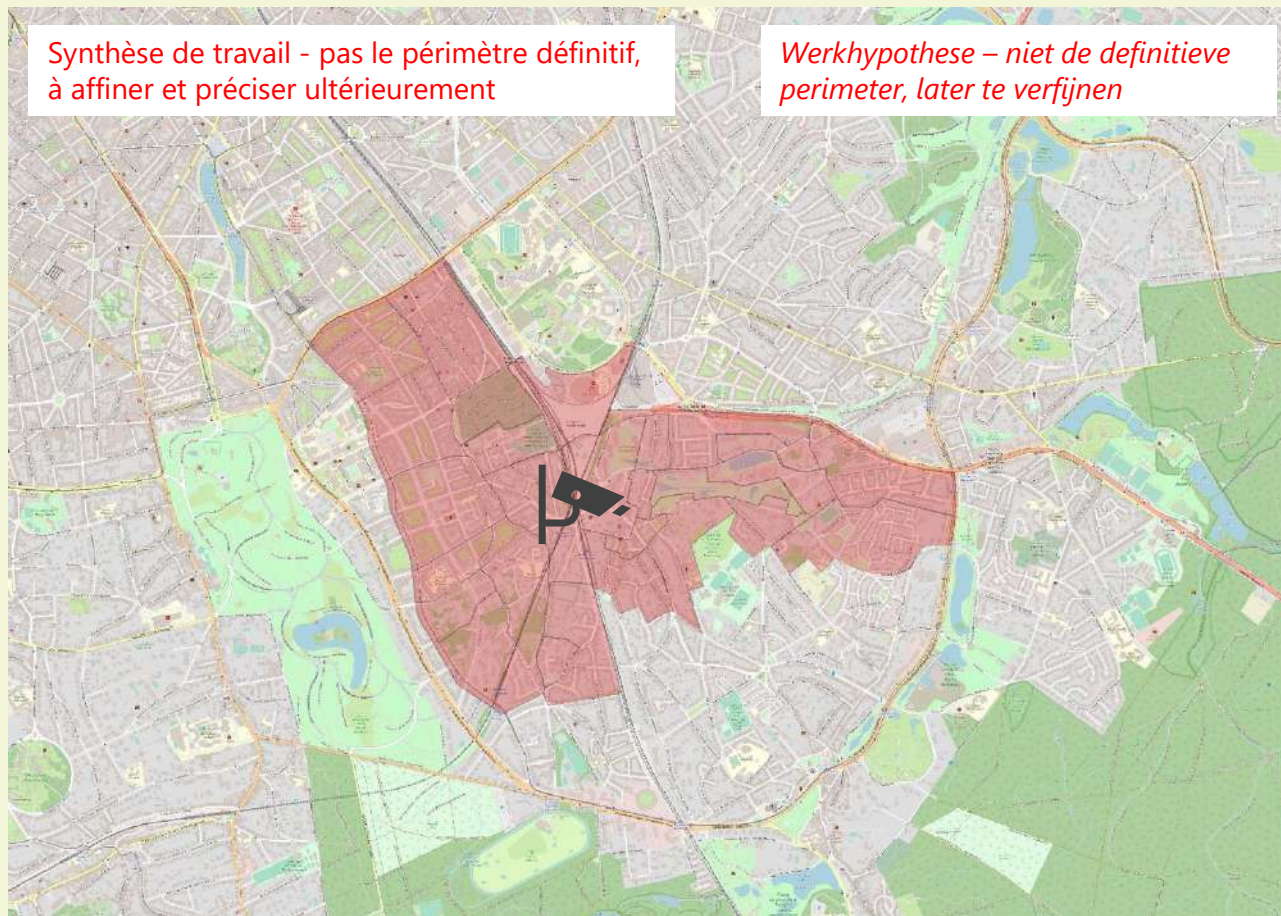
Secteur d'autorisations  
restreint



L'hypothèse de périmètre s'est traduite par la définition de secteurs statistiques permettant de connaître le nombre de détenteurs potentiels de permis (au moins les résidents) et d'estimer les effets en termes de réduction du trafic.

+ - 35 000 habitants

Le Périmètre détours limités représente 70% de la population du périmètre entier (50.000)



*De hypothese van perimeter werd vertaald naar de afbakening statistische sectoren om het aantal potentiële vergunninghouders te kennen (althans de inwoners) en om een inschatting te kunnen maken van de effecten op het vlak van verkeersreductie*

+ - 35 000 inwoners

*De Perimeter beperkt omrijden vertegenwoordigt 70% van de bevolking van de hele perimeter (50,000)*



# Périmètre permission: détour limité: effets sur les volumes Visé

## Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden: effecten op volumes Visé



Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

### IMPACT VISÉ : intensités estimées

#### = intensités actuelles à Visé

heure de pointe du matin = 700  
heure de pointe du soir = 650

#### - trafic de transit

heure de pointe du matin (36% FCD):  
250  
heure de pointe du soir (36% FCD) :  
230

#### = trafic d'origine et de destination

heure de pointe du matin : 450  
heure de pointe du soir : 420

#### - 30 % de trafic origine-destination (= trafic originaire/destiné en dehors du périmètre)

heure de pointe du matin : 130  
heure de pointe du soir : 120

#### + bus

heure de pointe du matin : 10  
heure de pointe du soir : 10

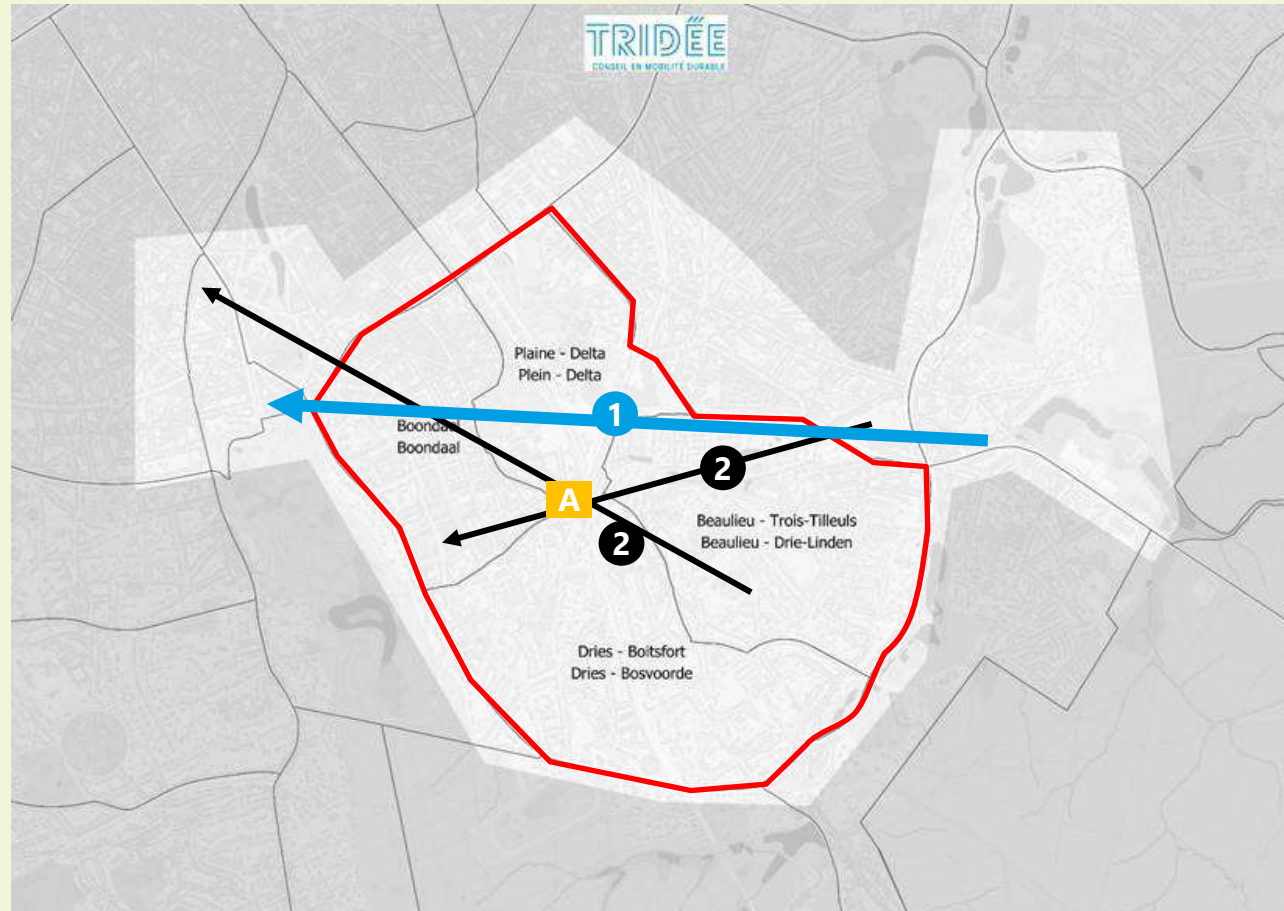
=

**HEURE DE POINTE DU MATIN : 330**

(=700-250-130+10)

**HEURE DE POINTE DU SOIR : 310**

(=650-230-120+10)



### IMPACT VISÉ: geschatte intensiteiten

#### = huidige intensiteiten op Visé

ochtendspitsuur = 700  
avondspitsuur = 650

A

#### - doorgaand verkeer

ochtendspitsuur (36% FCD): 250  
avondspitsuur (36% FCD): 230

1

#### = herkomst- en bestemmingsverkeer

ochtendspitsuur: 450  
avondspitsuur: 420

2

#### - 30 % herkomst- en bestemmingsverkeer (= verkeer dat buiten de perimeter herkomst/bestemming heeft)

ochtendspitsuur: 130  
avondspitsuur: 120

#### + bussen

ochtendspitsuur: 10  
avondspitsuur: 10

=

**OCHTENDSPITSUUR: 330**

(=700-250-130+10)

**AVONDSPITSUUR: 310**

(=650-230-120+10)

# Périmètre permission: effets sur les volumes

## Perimeter vrijstellingen: effecten op volumes



Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

### Impact estimé:

#### Trafic restant

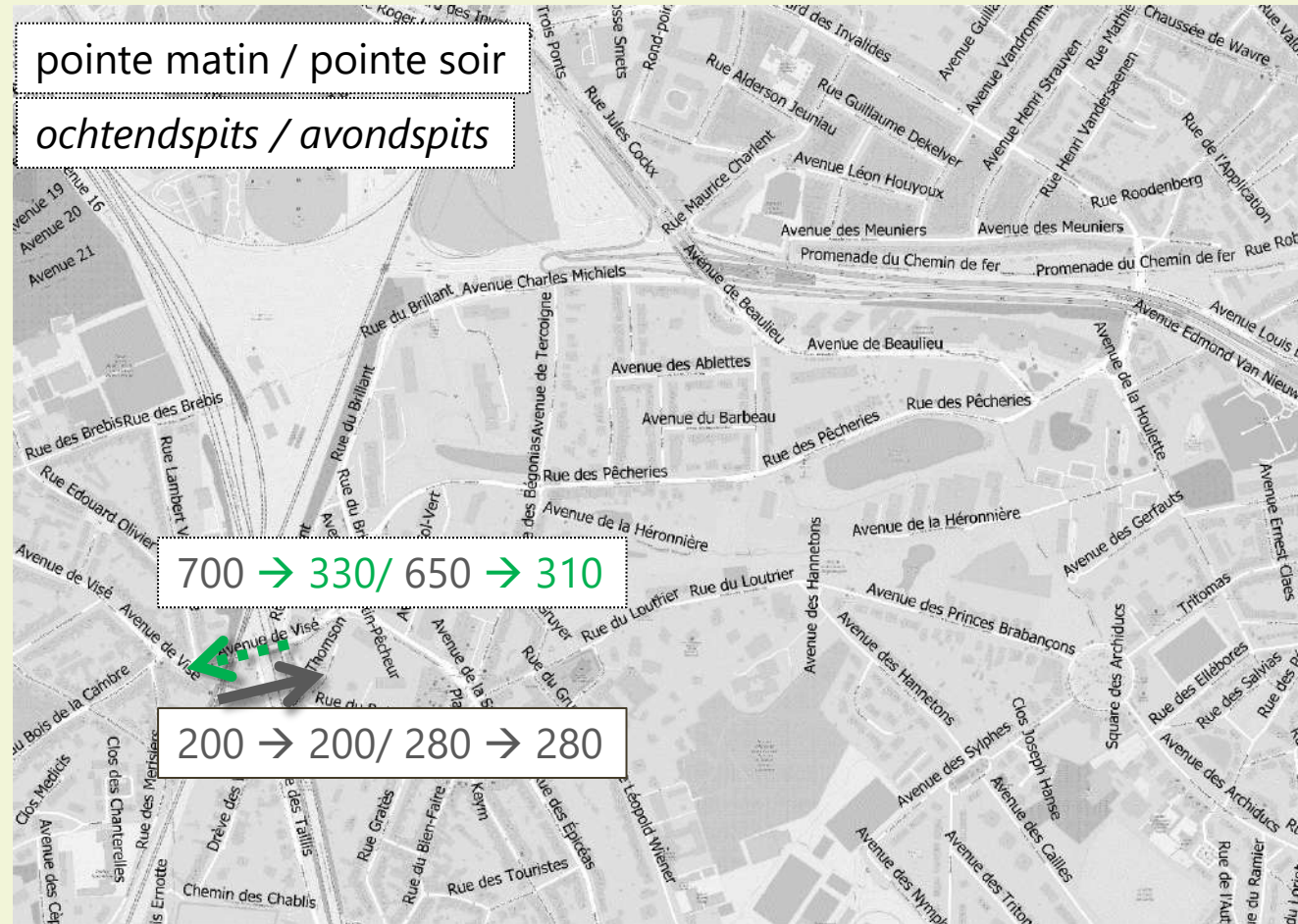
= trafic origine/destination dans le périmètre (sans transit) – trafic sans permis

Trafic sans permis, selon part de la population = 30%

#### Constats

- **Réduction significative** du trafic dans un sens : max - 370/h / -340/h
- Toujours bien **au-dessus du seuil de max. 200/h** pour vélo sans piste cyclable (BABE)

**La réduction est surestimée:** les habitants dans le Périmètre détours limités seront les plus grands utilisateurs de Visé



### Geschatte impact:

#### Resterend verkeer

= herkomst-/bestemmingverkeer binnen de perimeter (zonder transit) - verkeer zonder vergunning

Verkeer zonder vergunning, volgens bevolkingsaandeel = 30%.

#### Bevindingen

- **Aanzienlijke afname** in één richting: max - 370/h / -340/h
- Nog steeds **boven de drempel van max. 200/u** voor fietsen zonder fietspaden (BABE)

#### De vermindering is overschat:

bewoners binnen de Perimeter beperkt omrijden zullen de grootste gebruikers van Visé zijn

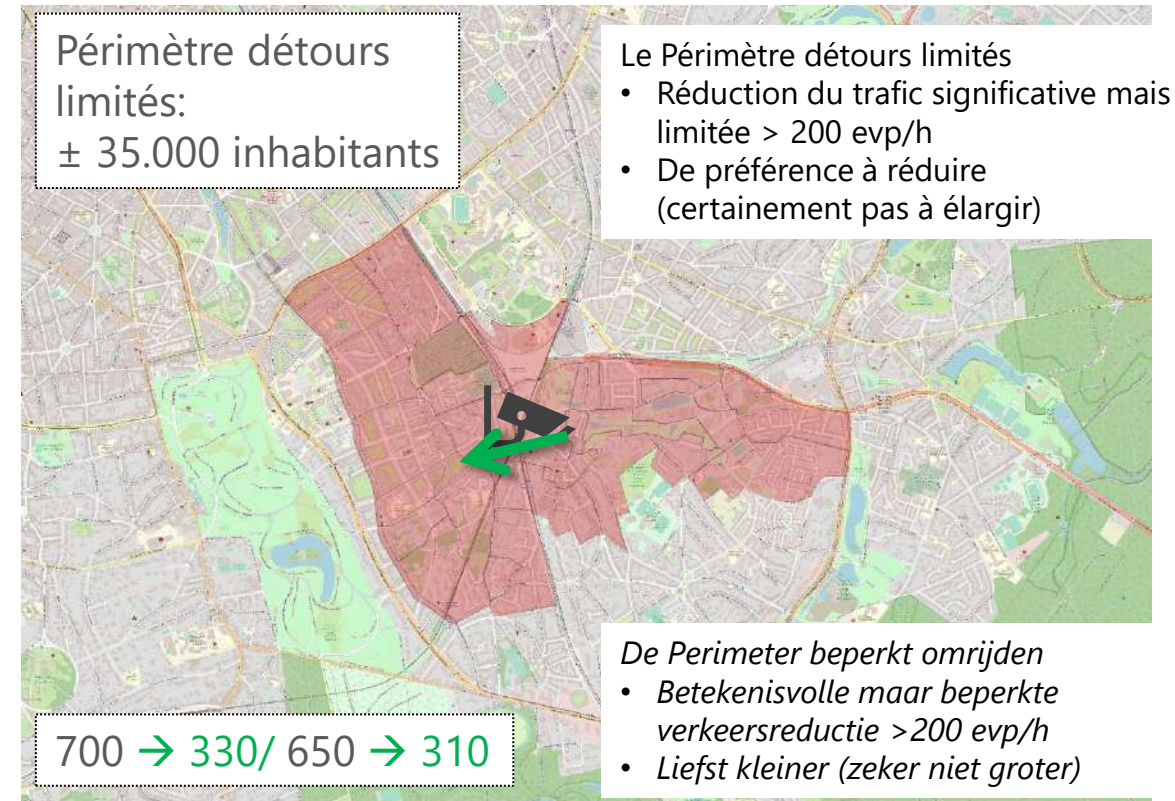
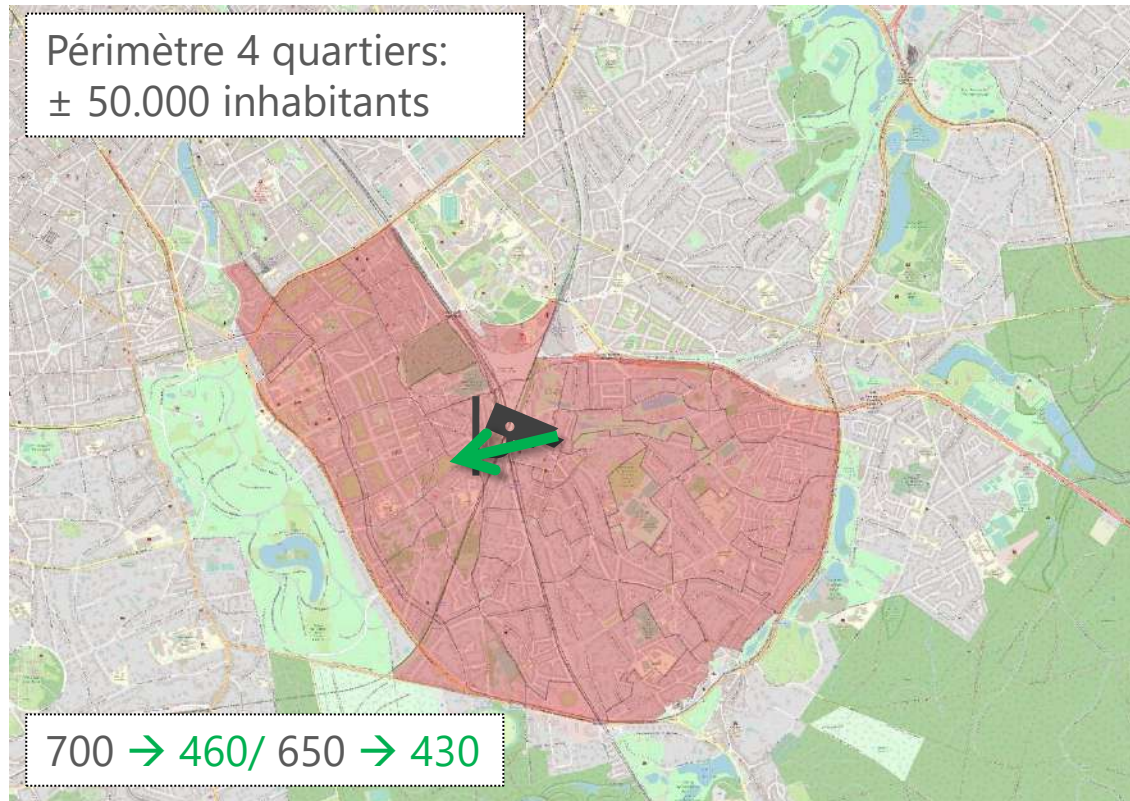
# Périmètre permission: effets sur les volumes

## Perimeter vrijstellingen: effecten op volumes



Secteur  
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations  
restreint

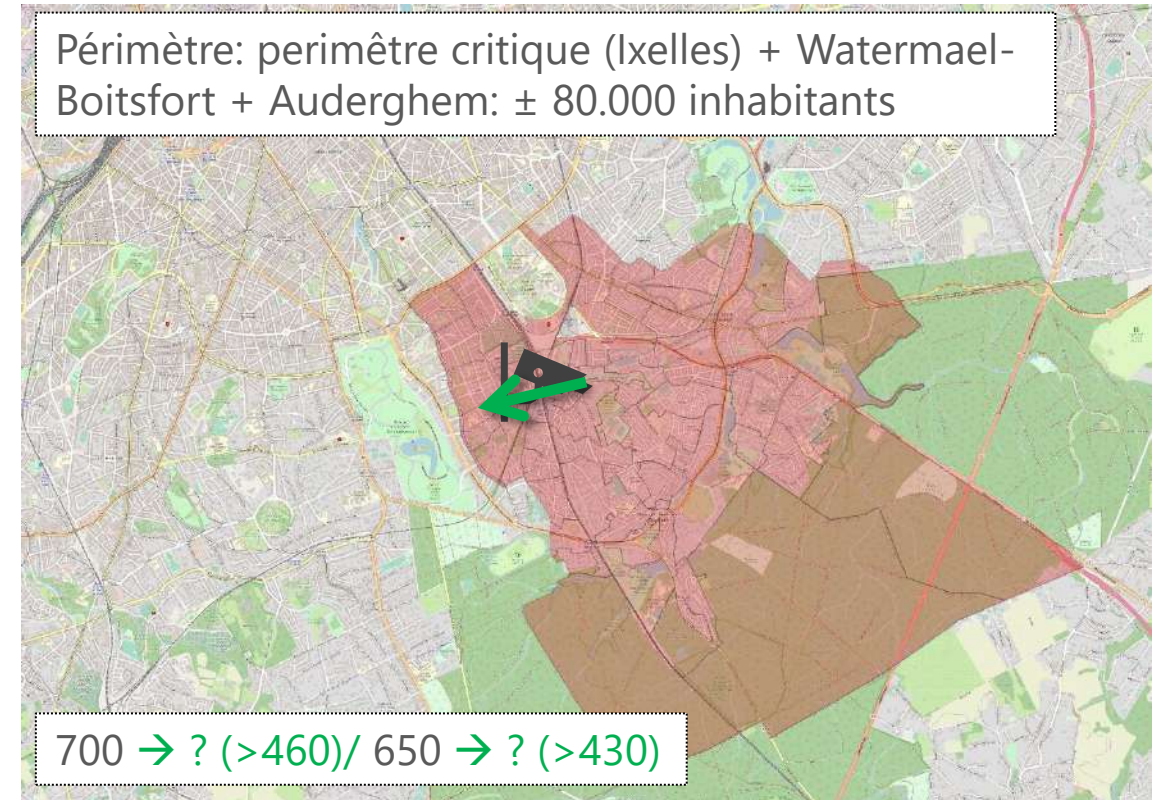
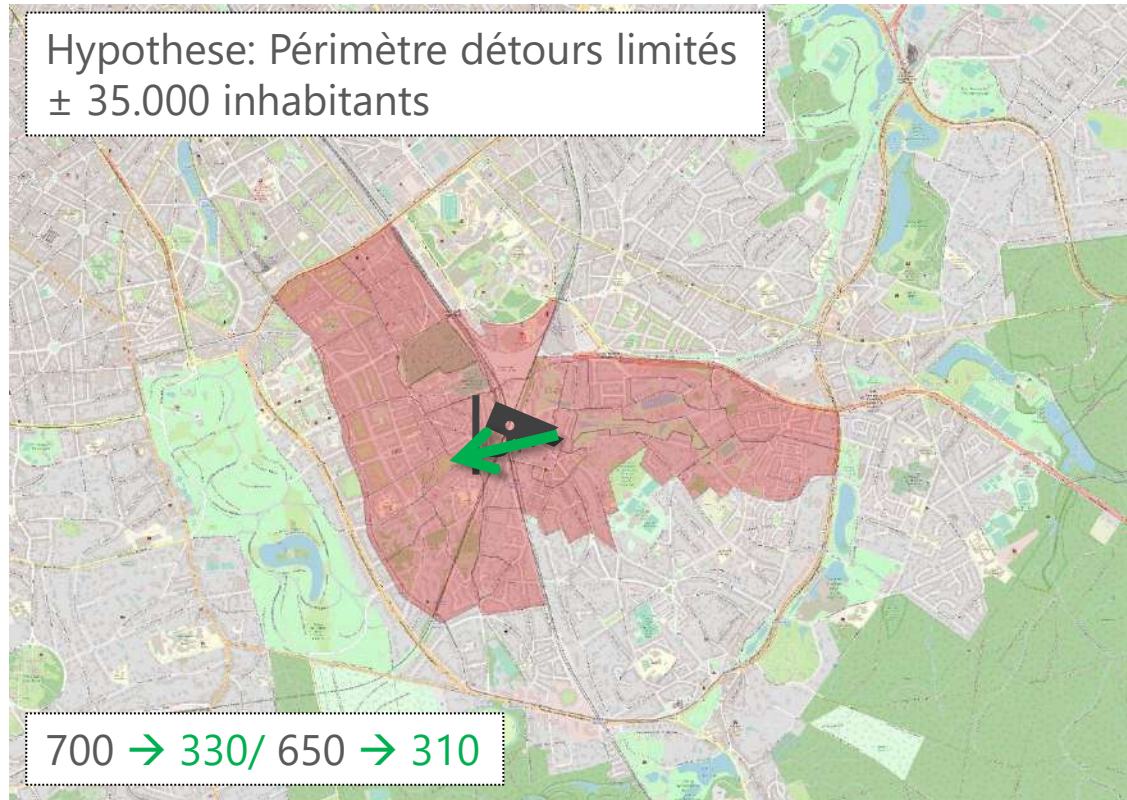


# Périmètre permission: effets sur les volumes *Perimeter vrijstellingen: effecten op volumes*



Secteur  
d'autorisations étendu

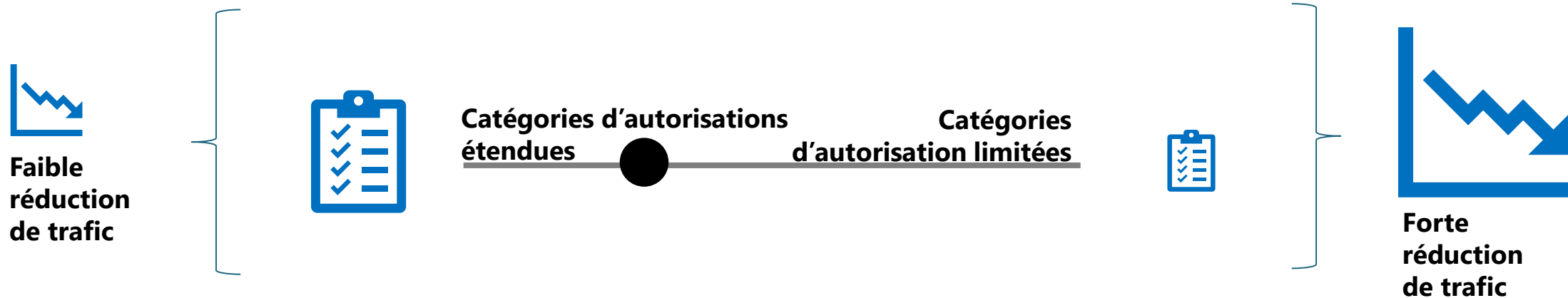
Secteur d'autorisations  
restreint



Impact limité + difficile à gérer (whitelist)  
*Beperkt effect + moeilijk te beheren (whitelist)*

# Rappel : d'autres curseurs doivent également être définis

## *Herinnering: andere cursors moeten ook worden bepaald*



Décisions à prendre sur les **types d'usagers** à autoriser: à part les habitants: employés? Métiers soins de santé? Livraisons?...

Te nemen beslissingen over de **soorten gebruikers** die toegelaten moeten worden: naast bewoners: werknemers? Beroepen in de gezondheidszorg? Leveringen?

Rappel



- les **recettes** recouvrent en partie le financement
- tous les paramètres peuvent être **ajustés** 'facilement' sur base d'un monitoring

Herinnering

- de **inkomsten** dekken gedeeltelijk de financiering
- alle parameters kunnen 'gemakkelijk' worden **aangepast** op basis van monitoring

# Contribution aux objectifs

## *Bijdrage aan doelstellingen*

 Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)	Moins de trafic sur Pêcheries	++	Minder verkeer op Visserij	 Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
 Améliorer sécurité et confort piétons / PMR	Meilleure traversabilité (moins de trafic)	+	Betere overstekbaarheid (door minder verkeer)	 Verbeteren van de veiligheid en confort van de voetgangers / PBM
 Améliorer la sécurité et confort cyclistes	Amélioration de la cyclabilité (moins de trafic)	++	Betere fietsbaarheid (minder verkeer)	 Verbeteren van de veiligheid en confort van de fietsers
 Améliorer la fluidité des bus	Meilleure fluidité des bus (moins de trafic)	+	Betere doorstroming bus (minder verkeer)	 Verbeteren van de doorstroming van de bus
 Améliorer la fluidité du trafic	Meilleure fluidité du trafic (moins de trafic)	++	Betere doorstroming (minder verkeer)	 Verbeteren van de doorstroming van het verkeer
 Maintenir l'accès motorisé au quartier	Détour uniquement pour les non-titulaires de permis	++	Enkel omrijden voor niet-vergunninghouders	 Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
 Réduire le volume de trafic global dans le quartier	Moins de trafic dans le quartier	++	Minder verkeer in de wijk	 Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

## 4.3 Combinaison sans unique + ANPR

### *4.3 Combinatie enkelrichting + ANPR*



# Principes de base

## *Uitgangspunten*

---

1. La mise à sens unique de Pêcheries peut-elle être renforcée en ajoutant l'ANPR?

2. l'ANPR peut-il être renforcé par la mise à sens unique de Pêcheries?

1. *Kan het eenrichtingsverkeer in Visserij worden versterkt door ANPR toe te voegen?*

2. *Kan ANPR worden versterkt door van Visserij een eenrichtingsweg te maken?*

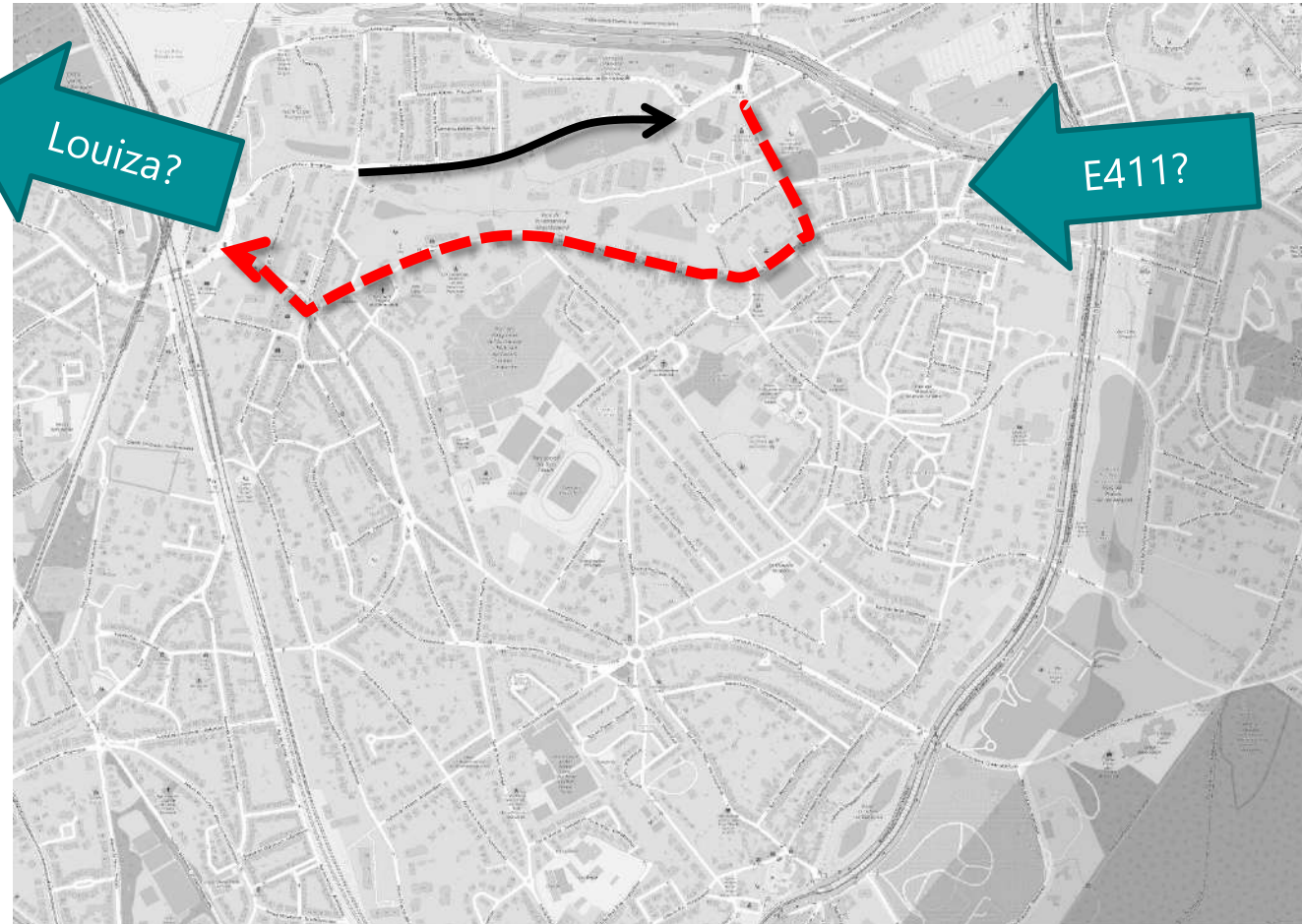


# 1. ANPR en plus d'un sens unique

## 1. ANPR bovenop enkelrichting?

La situation "test" de fermeture des Pêcheries montre qu'il n'y a pas de report majeur vers Princes Brabançons.

L'ANPR sur Visé n'offre donc aucune valeur ajoutée pour diminuer le trafic.



*Uit de situatie "test" sluiting Visserij blijkt dat er geen grote verschuivingen zijn richting Brabantse Prinsen.*

*ANPR op Visé biedt dus geen meerwaarde om hier verkeer te verminderen.*

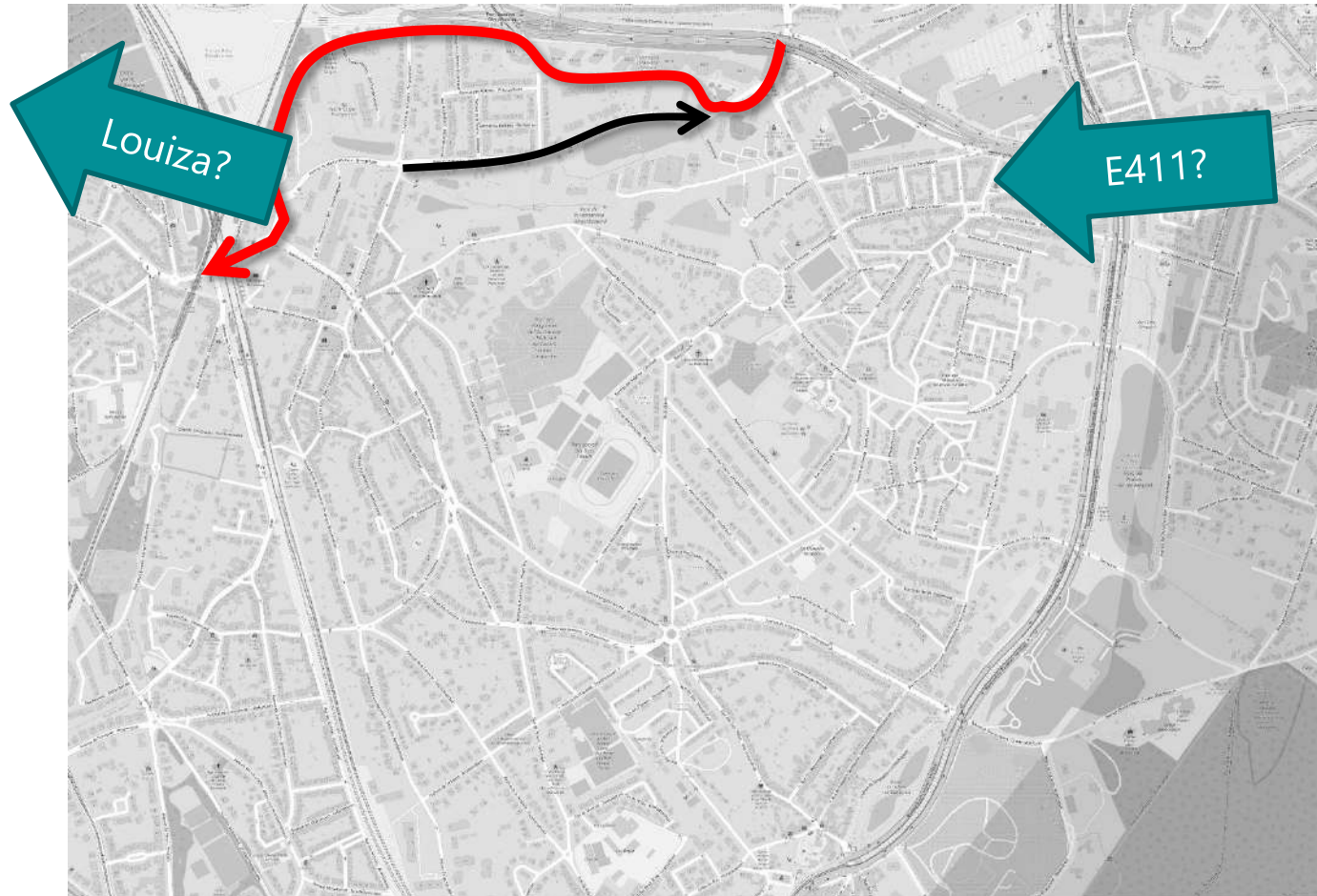
# 1. ANPR en plus d'un sens unique

## 1. ANPR bovenop enkelrichting?

Un deuxième itinéraire alternatif possible est celui qui passe par Michiels.

Les comptages effectués pendant le 'test' Pêcheries fermeture n'étaient pas fiables et donc ne permettaient pas d'en tirer des conclusions.

Par ailleurs, il convient de mettre en balance les efforts nécessaires à la gestion de l'ANPR et les gains possibles (= réduction du trafic).



Een tweede mogelijke alternatieve route loopt via Michiels.

Uit de situatie 'test' Visserij afgesloten konden we geen betrouwbare metingen uitvoeren.

Los hiervan moet men de afweging maken tussen de inspanningen die nodig zijn op de ANPR te beheren en de eventuele winst (= vermindering van verkeer)

## 2. Un sens unique en plus de l'ANPR?

### 2. Enkelrichting bovenop ANPR?

#### L'ANPR rend effectivement les mesures de circulation inutiles:

Avec l'hypothèse d'un Périmètre 'détours limités' - **300 evp par heure en moins à travers le quartier**, sur différents itinéraires mais c'est encore mieux en réduisant le périmètre

- Aucune mesure de circulation supplémentaire n'est nécessaire sur Visserij, Ottevanger / Epicéa parce qu'il n'y a pas de risque - donc pas de détours dans le quartier.
- Également une réduction sur Michiels vers Visé: pas besoin de modifier les feux (accès plus facile au quartier)

**L'accessibilité reste inchangée pour les titulaires de permis de Visé**, par rapport à la situation existante.

S'il y a encore trop de trafic → rendre les paramètres plus stricts (mieux que des mesures de circulation supplémentaires)

#### ANPR maakt circulatiemaatregelen in feite overbodig:

Met aanname Perimeter 'beperkt omrijden' – **300 pae per uur minder door de wijk**, langs diverse routes maar het kan nog beter door de perimeter te verkleinen

- Geen bijkomende circulatiemaatregelen nodig op Visserij, Ottevanger / Epicéa geen risico – dus geen omrijden binnen de wijk
- Ook op Michiels vermindering richting Visé: geen aanpassing lichten nodig (makkelijker bereikbare wijk)

**De bereikbaarheid blijft onveranderd voor vergunninghouders Visé**, vergeleken met de bestaande toestand.

Indien er toch nog te veel verkeer rijdt → parameters strenger maken (beter dan bijkomende circulatiemaatregelen)

**Rappel: situation pour les piétons**  
*Herinnering: situatie voetgangers*

# Problème des piétons

## *Probleem van de voetgangers*

---

Avec une rénovation à l'identique et le maintien du stationnement, il reste problématique pour les piétons.

*Met identieke heraanleg en behoud van het parkeren, blijft het voor de voetganger problematisch.*

Cela contredit les principes de base de GoodMove.

*Dit is in tegenstrijd met de basisprincipes van GoodMove.*

Il est donc suggéré que le stationnement soit également remis en question.

*Daarom wordt voorgesteld om het parkeren ook in vraag te stellen.*